



UM Matrix II 150

Mejorando la especie

UM presenta el Matrix II 150, la segunda generación de un scooter concebido para hacer de cada travesía por la ciudad una experiencia agradable y tranquila.

En esencia esta segunda versión del Matrix llegada a nuestro país conserva las mismas especificaciones técnicas de su predecesor, mismo motor y misma parte ciclo, pero cambia de apariencia para ponerse más acorde a las tendencias del momento, por eso su estilo parece inspirado

en una película futurista, marcado por las líneas anguladas de sus carenajes y por detalles nuevos como las direccionales transparentes, el stop de leds, el escape y las luces frontales de aspecto muy singular.

La suma de estos elementos da como resultado un vehículo llamativo, que de hecho atrapa bastantes miradas en el camino, y al verlo detalladamente da gusto encontrar que está lleno de buenos acabados, como la correcta unión de los plásticos (que no producen vibraciones una vez se pone en marcha), o como los rines de aleación que le dan un aspecto refinado y deportivo a la vez, y los comandos que están bien terminados, pero hay un par de detalles que no terminan de convencer, como el accionamiento y el cierre

de las gavetas frontales (una con llave y la otra con un seguro plástico), así como el switch de encendido y las chapas de la gaveta y el baúl, que en la unidad que tuvimos a nuestra disposición se veían algo maltratadas por el uso a pesar del poco kilometraje marcado por el odómetro. Este es un vehículo sencillo pero suficientemente bien equipado, de los espejos hay que destacar su practicidad pues brindan constantemente una buena perspectiva del tráfico, pero en caso de una caída se encuentran bastante expuestos; el tablero es completo y de buena presentación, incluye un tacómetro, además del velocímetro e indicador de combustible, todos ellos fácilmente visibles a cualquier hora del día, y ofrece además los usuales indicadores de luces altas y direccio-

Accesorios para moto



Arte, Funcionalidad y Estética

Somos empresa pionera en la fabricación de accesorios para protección y porta equipaje, evolucionando en la calidad de manufactura y diseño, con el gran respaldo que siempre han tenido todos nuestros productos.

Protectores Carter

Gatos Centrales

Barras Protectoras

Soporte Alforjas y Maletas



Cr. 51 # 36-47 Tel: 3815175 Cel. 315 6812044 - 316 7419125 - Medellín, Colombia - e-mail: customevolution@une.net.co

ales, pero estos bajo la luz del sol son prácticamente inútiles. Otro buen aspecto de este scooter es su capacidad para cargar objetos grandes y pequeños, pues además de las dos gavetas frontales, tiene bajo el asiento una práctica bodega con capacidad suficiente para albergar un casco jet, o un bolso grande (en el caso de las mujeres), y adicionalmente cuenta con una parrilla posterior, un buen detalle cuando se hace necesario ir de urgencia, por ejemplo, al mercado.

Una vez se pone en funcionamiento el propulsor y se recorren las primeras cuadras, resulta evidente que la naturaleza del Matrix II es preferentemente urbana, dentro del tráfico pesado se desenvuelve con bastante gracia (más allá de lo que inicialmente pudieran hacer pensar su volumen y peso). Este es un vehículo sencillo de manejar, estable a ritmos legales y gracias a su considerable radio de giro, logra escurrirse con facilidad en los peores atascos, como pecado notamos la poca altura al piso, que obliga a pasar con cuidado los resaltos y la del asiento que con sus 820mm respecto al piso puede llegar a ser una limitante para las personas de corta estatura. La posición de manejo combina un amplio espacio para las piernas, con un manubrio y unos comandos bien posicionados, pero con un asiento al que le falta un poco más de espacio y un mejor mullido, por ello, este es el único elemento que penaliza el confort de marcha para el conductor, caso

El disco delantero tipo flor frena bien, pero hay que aplicar buena fuerza para ello. El asiento doble nivel es más cómodo para el pasajero que para el conductor y la parrilla permite instalar un Top Case.



contrario al del pasajero que tiene a disposición suficiente espacio para acomodarse, pero que en contraparte se encontrará con unos posa pies alejados (para las personas de baja estatura), y luego de unos cuantos kilómetros el perfil afilado de los carenajes laterales empieza a tallar la parte interna de las piernas.

El motor es un monocilíndrico cuatro tiempos de 149cc, refrigerado por aire, que entrega 8hp a 7.000rpm, su respuesta al abrir el acelerador es gentil, sin sobresaltos ni vibraciones, pero si queremos obtener una aceleración eficaz hace falta girar a fondo el puño derecho, como en el caso, por ejemplo, de una arrancada desde cero en un semáforo o cuando llega la hora de adelantar vehículos grandes, como camiones



Su diseño es uno de sus puntos fuertes por su logrado estilo.



La bodega bajo el asiento tiene espacio para un casco Jet. El tablero es completo y de fácil lectura a cualquier hora del día.

o buses, situaciones en las que generalmente es necesario exigirle a fondo al monocilíndrico, haciendo esto fácilmente llega uno a ponerse por delante de los demás vehículos alcanzando en un relativamente corto espacio los 60km/h de marcador, suficientes para sortear las vicisitudes del tráfico citadino, lo inquietante en estas circunstancias es que casi al ritmo con que se abre el acelerador, se mueve la aguja del combustible y esto unido a la escasa capacidad del depósito (al que le cabe poco más de un galón y medio de gasolina), limitan la autonomía de este scooter cuando

se le lleva a un ritmo fuerte; por esto lo mejor es manejar suave y acostumbrarse a su ritmo tranquilo, de esta manera el Matrix II se siente



más a gusto, tanto en ciudad como fuera de ella, y adicionalmente, a este ritmo podremos conseguir un mejor promedio de consumo, que en nuestra prueba fue de 96km/g (para una autonomía de 125km aproximadamente) y podemos contar además con que llegaremos seguros a todas partes, porque incluso con acompañante es capaz de hacer frente a pendientes muy inclinadas, algo muy útil cuando se debe transitar en áreas montañosas, pero eso sí, sin afanes. También al ir sin afanes contaremos con un notable nivel de confort propiciado por las suspensiones, una horquilla telescópica adelante y un sistema de doble amortiguador posterior, que como el motor, se sienten mejor al transitar

RIFFEL

Made in Brazil

MOTOSPIRIT

Catalinas y piñones únicos en Colombia con acero 1045

Durabilidad 18.000 km



IMPORHONDA LTDA

igb importadora golden boy sa.

Importadores para Colombia.

IMPORHONDA LTDA. - PBX: (071) 424-7899 - Fax: (071) 411-7614 - imporhondaltda@etb.net.co
IGB S.A. - 018000517710 - PBX en Medellín: 444 20 25 - servicioalcliente@igbcolombia.com

suavemente, pues cuando se empieza a apretar el ritmo, debido al corto recorrido de ambos sistemas y a la suavidad de los muelles, van perdiendo su capacidad para absorber las irregularidades del camino al tiempo que le restan estabilidad al paso por curvas (con la consiguiente pérdida de seguridad), particularmente en tramos de curvas

El motor es un monocilíndrico 4T de 150cc, refrigerado por aire forzado y la transmisión por variador automático.

cerradas, terreno en el que este scooter se siente poco firme, sobre todo en el tren delantero. Los frenos por su parte hacen un buen trabajo cuando se les exige, el disco delantero tipo flor y el freno trasero de tambor ofrecen una respuesta firme y rápida pero es necesario presionar con fuerza ambas levas si queremos que respondan bien y con ellos es importante tener en cuenta que al enfrentar un descenso prolongado hay que procurar no calentarlos demasiado, pues al aumentar la

temperatura ambos sistemas pierden eficacia. El Matrix II se presenta como una alternativa viable para quienes buscan un medio práctico y sencillo de utilizar, pero que marca una diferencia en estilo respecto al panorama de opciones que nos brinda el mercado, con este scooter sus propietarios podrán desenvolverse en el diario trajinar de la ciudad con calma y sin mucha prisa, tranquilos, ajenos a esa horda de gente que anda empeñada en llegar siempre adelante, como si fueran víctimas del "virus del afán", enfermedad que cada día cobra más víctimas en nuestras ciudades. **DM**

Texto: DVG - Fotos: JCP



Ficha Técnica

Motor	Monocilíndrico, 4T, OHC 2 válvulas, refrigerado por aire forzado
Cilindrada	149c.c.
Rel. compresión	9,2 : 1
Torque Max.	---
Potencia Max.	8 hp a 7.000rpm
Alimentación	Carburador
Transmisión	Correa variable
Embrague	Automático
Susp. Del.	Horquilla telescópica
Susp. Tra.	Doble amortiguador
Freno Del.	Disco en flor
Freno Tra.	Tambor
Peso vacío	104 kg. (en seco)
Capacidad Tanque	1,8 galones
Precio	\$3.890.000

DISEÑOS PERSONALIZADOS
-MOTOS
-CARROS
Y ACCES.
SERVICIO DE PLOTTER
-AVISOS LUMINOSOS

GRAPHICS
AV.33 N° 65 B 50
TEL 265 96 02

COLOR'S MOTOS
TU MOTO REFLEJA LO QUE ERES

Pintura de Motos en General
Enderezada
Pinturas Especiales

Cr. 52 # 60-12 Tel: 5121015 - 5121018 - Medellín