

Tercera SuperPrueba

20.000 Km.

Esta vez la nueva Auteco Legend será la protagonista de la prueba más dura realizada a una moto en Colombia



Cuando tengan esta edición en sus manos, ya habremos comenzado a rodar nuestra tercera SuperPrueba de 20.000 km., esta vez sobre el modelo más reciente de Auteco, la nueva Bajaj Legend de cuatro tiempos, una moto completamente diferente a las que probamos en las dos versiones anteriores de nuestra prueba más exigente.

Como recordaran, nuestra primera SuperPrueba la realizamos con una Suzuki GS 500, bautizada desde el comienzo como La Polla, por su color amarillo intenso. Con ella nos dimos gusto recorriendo gran parte del país y vivimos la experiencia de rodar en el autódromo de Tocancipá, en un inolvidable fin de semana.

La XT 225 de Yamaha fue la encargada de acompañarnos en la segunda edición, llevándonos a lugares mágicos como en aquel viaje a San Agustín que compartimos con ustedes, tierra de contrastes y misterios, con hermosos paisajes, lugares exóticos y carreteras de todo tipo, la combinación perfecta para llevar al límite una máquina como la XT.

La Legend, que será nuestra compañera a lo largo de un año, es la más moderna Scooter del fabricante indú Bajaj. Lo más llamativo de esta moto es su moderno motor de 145cc y cuatro tiempos, único en su clase. Además goza de un moderno diseño, que incorpora unas suspensiones mejoradas y que tiene ubicada la llanta de repuesto al costado izquierdo, lo cual se traduce en una mejor distribución del peso.

Objetivo 20.000 km.

Ahora comenzamos de nuevo la SuperPrueba en su tercera edición, esta vez nuestra compañera será la nueva Auteco Legend de cuatro tiempos, que nos acompañará durante todo un año, tiempo en el cual rodaremos 20.000 km. por todo

tipo de terrenos, donde pondremos a prueba la calidad de esta moto, para contarles paso a paso su desempeño a medida que pasan los kilómetros. Para terminar, una vez concluida la prueba, llevaremos la moto al taller donde desmontaremos el motor y sus principales componentes para verificar en que condiciones terminaron y poder entregarles un detallado informe final.

Pero además pondremos a prueba otros componentes que usaremos durante toda la prueba, tales como: lubricantes, llantas, bujías, frenos, etc. y de los cuales también les contaremos en cada uno de los informes que escribiremos.

Nuestra Legend calzará llantas IRC y Maxing, de las cuales les iremos contando a medida que avance la prueba. Las bujías serán NGK y el aceite Advance de Shell, un producto especialmente formulado para motores de motocicleta, que nos acompañará durante toda la prueba y del cual en cada cambio tomaremos una muestra, la cual será enviada al laboratorio para su análisis, con esto podremos saber como se encuentra el motor a medida que pasen los kilómetros y de paso verificar la calidad del lubricante.

Lo que viene

Por el momento nos concentraremos en rodar los primeros kilómetros, hasta que el motor este asentado completamente y en nuestro próximo informe, les tendremos un detallado análisis de la moto, con todas sus características técnicas, especificaciones y además les contaremos sobre el desempeño de nuestra Legend en esta primera parte de la prueba. Quedan entonces invitados para que nos acompañen en esta nueva aventura que comenzamos, y esperamos que la disfruten tanto como nosotros y que además les sea de utilidad.

Antes de terminar, no sobra mencionar que en nuestra página de internet, www.demos.com.co, también tendremos un cubrimiento especial a la prueba, con fotos y comentarios que estaremos actualizando frecuentemente, para que se mantengan conectados.

