



Cada vez llegan motos más interesantes a nuestro mercado, como esta opción, de diseño único, que pudimos probar recientemente

MadAss

Estilo Radical

“Diferente” Fue la primera palabra que se nos vino a la mente cuando estuvimos en frente de la MadAss, que es importada en nuestro país por la marca Honlei y que de acuerdo con sus representantes es fabricada en China bajo licencia de la marca alemana de motocicletas Sachs Bikes. Claro que después de dar unas vueltas a su alrededor también usamos las palabras “Fuera de lo común” y “Diseño Radical” y es que para bien o para mal, esta moto no pasa desapercibida en ninguna parte como lo pudimos comprobar al probarla en las calles de Medellín, donde

a nuestro paso todos volteaban la cabeza para mirarnos. Igual sucedió cuando tomábamos algunas fotos para este artículo con el hermoso Parque de los Deseos como fondo, más de una persona se nos acercó a preguntarnos qué tipo de moto era, hasta los policías que nos pararon a pedirnos los papeles la admiraron; es más, estamos seguros que la requisa fue una excusa para mirar la moto y preguntarnos por ella.

Para entender el origen de su peculiar diseño debemos remontarnos a sus orígenes. La MadAss fue diseñada originalmente por la marca alemana de motocicletas Sachs Bikes, en un contexto eminentemente europeo y para entrar a competir

directamente en el segmento de los ciclomotores, que es el nombre en castellano con el cual se designa a esas pequeñas máquinas de 50cc y una velocidad máxima de 45 a 50 km/h. Estos vehículos, que pululan en los países europeos, están pensados para ser usados principalmente por adolescentes, porque pueden ser conducidos a partir de los 14 años. Precisamente como su público objetivo son los jóvenes, Sachs Bikes se puso en la tarea de crear un diseño que rompiera esquemas, que estuviera más acorde con la gente joven del siglo XXI y que además

fuera un reflejo de su personalidad, así como lo son el “skate” (o patineta como le decimos algunos) la bicicleta BMX, las gorras, los aretes, la música electrónica o los jeans caídos y los boxer por encima del cinturón.

Ahora situando la MadAss en el contexto colombiano debemos decir que también en nuestro país existe ese tipo de adolescentes a los cuales les encantaría tener una máquina como esta y por otro lado al conducirla nos recordó, guardando distancia por supuesto, a dos modelos que fueron muy populares en la década de los ochenta y los primeros años de los noventa, nos referimos a la Yamaha Towny y a la Suzuki FZ50, que para muchos de nosotros fueron nuestras



Por donde se le mire, la Sachs derrocha creatividad, funcionalidad y simpleza en su diseño, para la muestra basta con apreciar la manera tan ingeniosa como sus creadores resolvieron la parte posterior de esta singular moto

MOTOSHOP

DISTRIBUIDOR
KTM
EN MEDALLIN

CR. 38 N. 10A-40
TEL. (4) 311 3969
MOTOSHOPMEDELLIN@YAHOO.COM

MECANICA
+ ACCESORIOS
+ COMPRAVENTA

VESTUARIO PARA TOURING,
ENDURO Y MOTOCROSS
CASCOS · EQUIPAJE
PRENDAS TÉCNICAS
ACCESORIOS · LLANTAS
LUBRICANTES Y MÁS



ZEUS
HELMETS

PREXPORT
TECHNICAL MOTORCYCLE APPAREL

CABERG
HELMETS

DUCATI

Distribuye: **DOS RUEDAS**
Despachos a todo el país - www.dosruedas.com.co

Cr. 38 # 10A - 40 Tel: 3524687 - Cil. 38 # 45-32 Tel: 2626688 - Medellín - dosruedas@geo.net.co



primeras motos. Su fácil manejo, gracias a la caja automática y reducido tamaño, la potencia justa, bajo mantenimiento y parco consumo nos facilitaron la vida para desplazarnos por el barrio, ir al colegio o a la universidad y además aprender todos los secretos de las dos ruedas para después enfrentarnos a motos más potentes. También estos modelos

fueron usados como medio de transporte básico y económico por un sector de la población, sin importar el sexo o la edad. Precisamente es esta misma filosofía la que encierra la MadAss pero con el agregado de un diseño moderno, que algunos amarán y otros odiarán pero que a nadie dejará indiferente.

Hablando del diseño sólo lo podemos calificar como "Minimalista" y con esto nos referimos a que tiene todo los elementos normales de una moto pero llevados a la mínima expresión, para lo cual se han aplicado soluciones innovadoras como por ejemplo que el tubo central del chasis haga las veces de tanque de combustible, de elemento portante del motor y de la suspensión trasera, mientras que el segundo tubo que complementa el chasis hace las veces de soporte del asiento, anclaje para el amortiguador trasero y soporte del tubo de escape.

La MadAss es impulsada por un sencillo motor 4T de 100cc,



La velocidad no es su punto fuerte, pero en compensación nos brinda una gran agilidad y una estabilidad que hacen demasiado divertido el manejo. Y no se puede negar que la estética también tiene su encanto, prueba de ello es que nadie se queda indiferente al verla pasar

con encendido electrónico (CDI), refrigerado por aire que declara 8HP y el cual transmite el movimiento a la rueda trasera a través de una caja automática de dos velocidades y transmisión secundaria por cadena. Con este conjunto se logra una velocidad máxima de 65km/h, suficiente para desplazarse en el medio urbano. Esta moto de estilo radical cuenta con dos potentes frenos de disco en ambas ruedas, montados en rines de aluminio de 16 pulgadas que calzan llantas de generosas

dimensiones, confiriéndole una excelente estabilidad en línea recta y todo tipo de curvas, así como un impresionante poder de frenado.

El tablero de instrumentos como todo en ella es mínimo, se trata de una pequeña pantalla digital que nos da velocidad, kilometraje total, parcial y la hora, todo esto iluminado en un tono azul que luce bastante actual y acorde al estilo de la moto. Otro aspecto muy llamativo es la iluminación, con

dos pequeñas unidades halógenas al frente, soportadas por unas platinas de aluminio de excelente factura, pero las minúsculas direccionales tampoco se quedan atrás, en parte por su reducido diseño, pero sobretodo por su poder de iluminación y para complementar sobresale también un stop de diodos, igualmente pequeño, llamativo y visible.

En el apartado dinámico lo primero que resaltamos es que su conducción, gracias a su reducido tamaño, peso centralizado y caja automática, resulta supremamente fácil y divertida y se desplaza entre el tráfico urbano, casi como si fuéramos en bicicleta. Las suspensiones son firmes y no absorben completamente los baches del camino, pero por otro lado y en conjunto con las llantas de dimensiones generosas, nos proporcionan un excelente aplomo y comportamiento cuando estamos afrontando curvas, como por ejemplo al tomar las orejas a la salida de los puentes. Los frenos, que son de disco en ambas ruedas, cumplen con su labor eficazmente y nos garantizan en todo momento un buen poder de frenado. Lo que sí es muy extraño es la posición de conducción porque da la

Arriba se aprecia el doble faro halógeno que tiene un diseño muy acorde al resto de la moto, también se pueden ver las minúsculas direccionales de gran poder lumínico. Más abajo vemos el tablero digital, el manubrio tipo "mountain bike" y la tapa de combustible. Y sobre estas líneas esta el basculante tubular de ingenioso diseño junto al disco trasero.



Academia Nacional de Artes y Oficios
programa académico aprobado por SEDUCA
Resolución N° 10551

**ESTUDIE MECÁNICA
PARA MOTOS
2T, 4T, Alto cilindraje**

Cr. 42 # 50-65 Tel: 2390492 - 2393598

Presente este bono
y obtenga un
descuento de
\$20.000 mensuales



No

Compre imitaciones
Fijese al comprar...

COMPRE **100% IMPORTADO**
MOTOS **LIFAN**

Estrena
LIFAN
con todo incluido

Matricula + SOAT +
Casco + Chaleco

Garantia 12 meses o 10.000km



LF 125-29

4 Tiempos
Semiautomática
Frenos de disco
Arranque eléctrico



LF 125-5

4 Tiempos
5 velocidades
Freno de disco
Arranque eléctrico

LF 200-GY

4 Tiempos
5 velocidades
Frenos de disco
Arranque eléctrico



LF 150T-5

4 Tiempos
Automática
Frenos de disco
Arranque eléctrico



Avenida 33 No. 65c - 118 Tel: (4)2653862 Medellín
www.minicyclelifan.com.co / e-mail: minicycle@minicyclelifan.com.co

Repuestos originales
Servicio Técnico

impresión que el asiento está más alto que el manubrio, lo cual obliga a desplazar el cuerpo hacia delante y el peso recae en gran medida sobre las muñecas. Es una posición extraña pero tampoco se tarda demasiado en adaptarse a ella. El que no estará muy complacido es el acompañante puesto que el sillín de escasas dimensiones no le deja mucho espacio, pero esto tampoco debe ser una limitante para trayectos cortos en la ciudad que es el uso para el cual estará destinada esta moto. Ahora de equipaje ni hablar, un morral es la mejor

opción, porque no se cuenta con canastilla delantera ni parrilla y la verdad cualquiera de estos elementos desentonaría con el diseño de la moto, que es su principal activo.

El comportamiento del motor es correcto hasta los 50km/h, por encima de esta velocidad las vibraciones y el nivel de ruido se vuelven algo molestos, por lo cual con la MadAss lo mejor es relajarse y conducir de manera tranquila y sosegada evitando en lo posible las autopistas y carreteras porque su limitada potencia y velocidad puede ser una limitante en estas

circunstancias. Los colores ofrecidos son negro y plateado y se ofrece con una garantía de 12.000 kms o 12 meses y su precio es de 4'500.000.

Estamos seguros que tal como sucedió con la Towny y la FZ50 existen muchos usuarios para los cuales esta moto será una excelente alternativa, eso sin contar con que a donde vayan, serán el centro de atracción gracias a su impactante diseño y además tendrán la satisfacción de contar con una máquina única en su especie. **DM**

Textos: Mauricio Gallego A. - Fotos: JCP



El disco ofrece un gran poder de frenado y las ruedas anchas suficiente agarre como para hacer muy divertido el manejo

La potencia del monocilíndrico es algo ajustada, pero acorde a una moto de uso 100% urbano

Ficha Técnica

Motor	Monocilíndrico, 4T, OHC, 2 válvulas, refrigerado por aire
Cilindrada	100 c.c.
Torque Max.	6,5 nm a 5.500 rpm
Potencia Max.	8 hp a 7.500 rpm
Alimentación	1 carburador
Arranque	Eléctrico y patada
Transmisión	Automática
Embrague	Centrífugo
Susp. Del.	Convencional
Susp. Tra.	Monomortiguador
Freno Del.	Disco
Freno Tra.	Disco
Peso vacío	95 kg. (en seco)
Capacidad tanque	1,4 galones
Precio	\$4.500.000