

Texto: Juan C. Posada

Fotos: Pierangelo Michielin



ayuda a prevenir las varadas, ver recuadro, y su faro "Multifocal", del cual más adelante hablaremos.

Externamente presenta muy buenos terminados en todos sus componentes, tanto plásticos como metálicos, aunque notamos que tanto la cola como la tapa izquierda tienden a desajustarse y producir ruidos, un detalle que al parecer ya había sido detectado por los ingenieros de la ensambladora. La Titan sale en cuatro tonos, plata, verde, rojo y azul; los dos primeros en pintura metalizada y los dos últimos en pintura plana. Con lo cual hay opciones para todos los gustos.

El chasis de la Titan está fabricado con láminas troqueladas y luego soldadas, esto le da una mayor rigidez al conjunto, que favorece la estabilidad, aunque también, le representa unos kilos extra en la báscula. Las suspensiones son convencionales, con doble amortigua-

dor atrás, ajustable en 5 posiciones y horquilla telescópica al frente.

De frenar la Titan, se encargan dos tambores, que en principio parecen adecuados. El sistema eléctrico es de 12 voltios, con batería libre de mantenimiento, lo cual reduce las preocupaciones. En lo referente a las luces, la Titan es la primera moto nacional, que incorpora el sistema de faro "Multifocal", que gracias a su pantalla lisa, produce un haz de luz más potente. Las direccionales y el stop son el remate perfecto para un diseño que luce muy bien desde cualquier ángulo.

El tablero tiene sus pros y sus contras, por un lado se agradece el indicador de combustible, que viene acompañado de velocímetro, contador total y testigos, aunque extrañamos el tacómetro y un contador parcial, los cuales son normales en motos de esta categoría. La misma llave que prende la moto, sirve para abrir las tapas laterales, para la tapa de gasolina, para el seguro del casco y para bloquear la dirección.

De todo un poco

La primera impresión al subirse es agradable, es muy cómoda y todos los comandos se encuentran bien ubicados, lo cual permite que uno se familiarice rápidamente con ella. El asiento es muy cómodo y el tanque está diseñado, de forma que las piernas quedan encajadas en él, dando una sensación de acople perfecto con

Honda CG 125

TITAN

Qué será lo que tiene la nueva Honda Titan, para que en pocos meses se haya convertido en líder absoluta del mercado brasileño, eso me preguntaba mientras me dirigía a la ciudad de Cali, aprovechando la invitación de Honda para probarla.

La Titan acaba de ser lanzada al mercado Colombiano, donde busca repetir, al menos en parte, el éxito conseguido en el país vecino. Para lograr esto cuenta con un moderno diseño, el cual viene acompañado de un potente y económico motor, que sumado a un buen precio y al respaldo y la experiencia de Honda en máquinas de 4 tiempos, son los argumentos de esta nueva sport.

Nueva de punta a punta

La Titan es una máquina completamente nueva, en ella predomina un trazo dinámico y muy llamativo, que sin duda se ha inspirado en las grandes deportivas de la casa. Además se sirve de un confiable y económico motor de 4 Tiempos de 125 cc, que según el catálogo, produce 12.5 caballos a 9.000 revoluciones, cifra nada despreciable. Entre sus novedades se destaca el neumático trasero con sistema "Tuffup", que



Un diseño moderno y un motor potente hacen de la Titan una excelente moto para todos los días

★ Kit de Sprocket y Piñon Riffel ★



Pídalo hoy mismo

**Elaborado con
acero 1045
Resistencia y
durabilidad
al estilo
japones**

**MOTO
Landia S.a.**



**IMPORTADOR MAYORISTA
Partes y Repuestos para Motos**

Calle 10 sur No. 51-59 Tel: (94) 2857234
Fax: (94) 2857652 A.A. 7260 Medellín



Gracias a su faro "Multifocal" no tendremos problemas al transitar durante la noche. Su luz es potente y muy bien dirigida.

Impecable la forma en que el "stop" remata por detras, con un diseño que sin duda se ha inspirado en las grandes deportivas de la casa.



la moto. Prenderla es muy fácil, basta una suave patada al cranck para que el monocilíndrico se ponga en marcha, produciendo un agradable sonido ronco. La caja de cinco velocidades se muestra muy suave y su funcionamiento es bastante preciso. Los que si desentonan son los retrovisores, que al ser muy cortos se tapan con los brazos.

Al salir con la moto, lo primero que hicimos fue buscar las montañas y cerca a Cali, encontramos una carretera angosta, muy empinada y llena de curvas, escenario ideal para poner a prueba la potencia del motor; para ver que tan noble es negociando curvas de todo tipo y en el descenso, para exprimir sin compasión los frenos. Además estuvimos bastante tiempo entre el tráfico de Cali, donde los semáforos abundan y el calor pone a prueba la resistencia del motor. Para terminar, llevamos la Titan

por la vía que conduce a Buenaventura, con bastante montaña, curvas rápidas y largos descensos, en una jornada que rematamos con una dosis extra de las mejores rectas del Valle del Cauca, donde exprimimos al máximo el acelerador.

Desde los primeros metros notamos un motor potente, con una caja muy bien escalonada, que cae poco de revoluciones entre cambios, lo cual se traduce en una aceleración constante, desde primera hasta quinta, gracias a esto sube sin ningún problema en tercera, mostrando hasta 70 en el tablero, dejando en claro que tiene potencia suficiente para llegar a

cualquier parte sin problemas. Incluso con acompañante, el motor se mostraba sobrado, subiendo con mucha propiedad, sólo pidiendo segunda en los lugares más empinados, pero acelerando con rapidez para llegar sin problemas hasta los límites marcados para cada cambio en el tablero. También es justo destacar la resistencia del embrague, el cual no mostró ni el más mínimo indicio de calentamiento, a pesar



SERVIHONDA Tuluá
DISTRIBUIDOR AUTORIZADO - TALLER Y MANTENIMIENTO
REPUESTOS ACCESORIOS LUBRICANTES
Cr. 30 # 23-22 Tel. 2257284
Fax: 2250784 Tuluá - Valle **Allá donde está "EL PAISITA"**

Almacén y TALLER ALMACEN **NIKO MOTOS**
REPUESTOS - ACCESORIOS - TALLER
EN SABANETA
Cll. 68 sur # 43c-10 Tel. 3010475



de que estuvimos parando y arrancando repetidamente en una fuerte pendiente. Los frenos se mostraron igual de resistentes, siendo a la vez muy efectivos para detener la moto en cualquier circunstancia. En cuanto a la estabilidad, es excelente cuando se viaja en solitario. Con parrillero tampoco lo hace mal, pero en curvas rápidas se notan flexiones en la suspensión trasera, producidas por falta de rigidez en la tijera



y acentuadas por las piernas de éste que descansan sobre ella y que ejercen un esfuerzo extra sobre este elemento.

La vida de estas motos, transcurre en las ciudades principalmente, conviviendo con los semáforos y con las congestiones, y en este hábitat, lo que cuenta es la agilidad y la capacidad para colarse por cualquier espacio y salir primero de los semáforos, evitando el acoso



desesperante de los "enlatados" de cuatro llantas. La Titan sabe esto, o mejor, quienes la diseñaron, ya que es muy maniobrable entre el tráfico, pasa sin problemas entre los carros y tiene la potencia suficiente para salir adelante en todo momento, logrando buena ventaja desde la arrancada.

La Titan siguió sorprendiéndonos con su rendimiento en la segunda jornada de montaña, esta vez subiendo por la vía al 18, primer tramo de la carretera al Pacífico. La respuesta del motor es contundente, subiendo sin problemas en tercera y cuarta con dos personas y algo de carga. Incluso superando los 80 km/h en algunos tramos, algo excelente para la cilindrada. Luego de esto vinieron las rectas, donde llegamos a la conclusión de que la velocidad máxima se queda en 105 km/h, con el cuerpo erguido. Rodando agachado se llega a los 110 y aprovechando la succión de otro vehículo logramos llegar hasta 125 km/h. Pero lo que es más importante, es que la Titan nos demostró que es capaz de rodar sin problemas a 90 km/h con dos personas, un buen promedio para nuestras carreteras.

Nuestro acompañante viaja cómodo en la Titan, gracias al generoso asiento y a las dos asas que le permiten sujetarse, lástima que los pies estén apoyados en la tijera y no en el chasis, donde estarían alejados de las irregula-



Arriba vemos el tablero, en el cual se agradece la presencia del medidor de combustible, aunque extrañamos el tacómetro. Los comandos están bien, con todas las funciones agrupadas al lado izquierdo. Sólo notamos la falta de "run".

Al centro se aprecia el moderno diseño de la Titan y su amplio asiento. Más abajo el tambor delantero y junto a éste, uno de los prácticos ganchos que salen bajo la silla para facilitar el amarrado de la carga. Al lado derecho vemos el motor, un monocilíndrico de suave funcionamiento, que además es potente, económico y con una caja de 5 velocidades, ideal para nuestra topografía.



Motorcycle PARTS

OSAKA

Calidad, Tecnología y Servicio



Bandas Osaka



Osaka Motorcycle Parts
 Cr. 54 No. 35-24 Conm. (4)2629819
 A.A: 2873, Medellín - Colombia
 E-mail: osakabrakes@yahoo.com
DESPACHOS A TODO EL PAÍS

ridades del camino.

Para terminar

Comprobamos lo que nos habían dicho sobre las luces. Son potentes y dan mucha seguridad para transitar en la noche. El consumo nos pareció adecuado para la cilindrada, 146 km/galón, siempre gasolina corriente, lo cual le da una autonomía cercana a 300 km antes de la reserva, algo que agradeceran los expertos en devorar kilómetros.

Ahora cabe de nuevo la pregunta del comienzo, ¿Qué será lo que tiene la nueva Honda Titan, para que en pocos meses se haya convertido en líder absoluta del mercado brasileño? La verdad no lo sabemos, pues muchos factores deben influir en su éxito, lo que sí comprobamos es que la Titan tiene los argumentos suficientes para triunfar en nuestro mercado, pues conjuga un excelente diseño, gran calidad en todos sus componentes, un rendimiento por encima de lo esperado y un precio que sumado a su economía, la convierten en una excelente inversión.

Texto: Juan C. Posada
 Fotos: Pierangelo Michielin



Ficha técnica

Motor	Monocilíndrico OHV 4T
Refrigeración	Aire
Cilindrada	124c.c.
Potencia Max.	12.5 HP a 9000rpm
Torque Max.	1.0 kg f - m a 7.500rpm
Alimentación	Carburador
Encendido	CDI
Arranque	Patada
Embrague	Multidisco en aceite
Caja	5 velocidades
Transmisión	Cadena
Suspen. Del.	Telescópica 115mm
Suspen. Tra.	Doble amortig. 82mm
Freno Del.	Tambor
Freno Tra.	Tambor
Peso vacío	109 kg.
Capacidad tanque	13 litros (2 reserva)
Consumo	146 km/galón
Autonomía teórica	490 km (con reserva)
Sistema eléctrico	12 V, batería libre de mantenimiento
Colores	Rojo, azul, verde y plata
Garantía	12 meses / 20.000 km

Sistema TUFFUP, la respuesta a los pinchazos

Este sistema exclusivo de la Titan, consta de un neumático con un líquido capaz de sellar perforaciones de hasta a 3mm de diámetro, dicho líquido va ubicado en la parte externa del neumático, en la zona que hace contacto con la banda de rodadura de la llanta. Para esto el neumático tiene una doble pared que mantiene separado el aire del líquido.

Cuando algo perfora el neumático, la presión del aire empuja el líquido, que sella el agujero gracias a su composición. Evitando que el aire escape y permitiendo que llegemos sin problemas al montallantas, donde el neumático puede ser parchado sin problemas.





Moto Maletas

GIVI

Las originales italianas

\$135.000 (IVA y transporte incluidos)

Despachos a todo el país
Mototibe Telefax: (4)2325636



Servicio autorizado

Kawasaki, Suzuki, Honda y Yamaha.
BMW (independiente)

Calle 40 No. 48-22 Tel. 232 5636 Med.



Accesorios para motos TIPO HARLEY



Pipetas, Cámaras y Mofes
 Cr. 51 # 37- 42 Tel: 2321182 Med.