



Bajaj Platino 125

El motor de 125cc le da una dosis extra de rendimiento a la Platino cuyo precio se mantiene casi igual al de la 100

Hace tiempo llegó a nosotros un artículo de un diseñador de motos de origen inglés llamado Glynn Kerr. En dicho texto contaba sus experiencias trabajando para un importante fabricante asiático, cuyo objetivo era diseñar, producir y vender motos en las que primaran aspectos como la comodidad, la funcionalidad, la confiabilidad y la economía, pero sin olvidarse de la estética. Para este importante diseñador acostumbrado a trabajar para las marcas más destacadas de Europa y Japón, haciendo modelos de ensueño en los que el diseño prima sobre la función, era muy interesante lo que este nuevo cliente le estaba pidiendo. Antes que preocuparles la forma, le hablaban de sillas amplias y confortables para ambos ocupantes, de buena capacidad de carga, ellos querían autonomía y confiabilidad, economía de combustible y estructuras capaces de aguantar los peores caminos, también destacaban la durabilidad como un aspecto primordial y por último un precio bajo de compra, de mantenimiento y reparación. Al subírnos a esta Platino, que ahora monta el propulsor de 125cc de la XCD dotado de arranque eléctrico y doble bujía, nos vino a la mente todo esto, porque concuerda a la perfección con esta nueva propuesta de Auteco, que gracias

a esos 25cc extra se mueve mucho mejor que su exitosa hermana de 100cc, al tener un mayor torque y potencia, y una caja perfecta para el terreno montañoso de Colombia, que además es precisa, silenciosa y muy suave. La economía es indiscutible. A nosotros nos dio 180km por galón con un manejo algo fuerte y con pasajero la mayor parte del tiempo. Igualmente destacable es su gran comodidad para ambos ocupantes, una moto para rodar el día entero y bajarse relajado, gracias a su bien estudiada ergonomía y a que viene dotada con unas suspensiones que se tragan prácticamente todo, pero sin perder ni un milímetro de estabilidad en las curvas. Al final nos dimos cuenta que Glynn Kerr se refería a Bajaj y que de su lápiz han salido muchas de las motos de esta marca en los últimos años, motos que como esta Platino resultan unas inmejorables compañeras para todos los días, en las que podemos confiar plenamente, de buen diseño y que nos dan mucho pidiendo muy poco a cambio. **DM**



El único detalle que no nos gustó fueron los cuatro círculos cromados que decoran el tablero, pues dificultan la lectura del mismo.



Ficha Técnica

Motor	Un cilindro, 4T, OHC, 2 válvulas, refrigerado por aire
Cilindrada	124.5 c.c.
Rel. compresión	9.5:1
Torque Máx.	1.1kg/m a 5.000rpm
Potencia Máx.	9.4hp a 7.000rpm
Alimentación	Carburador
Transmisión	4 velocidades
Embrague	Multidisco en aceite
Susp. Del.	Telescópica hidráulica
Susp. Tra.	Doble amortiguador SNS
Freno Del. / Tra.	Tambor / Tambor
Peso vacío	113 kg.
Capacidad Tanque	3.4 galones (13 L)
Precio	\$ 3.490.000
Para saber más	www.auteco.com.co

KENDA

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

En todo el mundo nadie sabe más de **CALIDAD**



No importa a dónde quieras ir, lo importante es que lleves contigo la seguridad y confiabilidad que te brinda **KENDA**.



K270



K280



K761



INS
Indonesia



ISO
TS16949
Mundial



ISO 14001
Mundial



ISO 9001
Mundial



NTC 1375
Colombia



CNS
Taiwán



D.O.T.
Estados Unidos



UN/CE (E11)
Unión Europea



JIS
Japón

Con el respaldo de



Importada y distribuida en Colombia por Paremos S.A.
Teléfono: (4) 265 76 06 Medellín - Colombia
Línea Gratuita Nacional 01 8000 110 500