



## Carguero AKT *Listo para trabajar*

Fotos: AKT

Este no es precisamente el vehículo más emocionante que hayamos probado en estas páginas, pero con seguridad si puede llegar a ser uno de los más útiles.

Se trata del Carguero de AKT, que en su nueva versión mejorada trae un motor de 180 centímetros cúbicos con 11.8 caballos a 7.000rpm, y una cifra de torque máximo que se sitúa en 12nm a 5.000rpm, este aparato frena a través de un disco delantero y dos tambores en las ruedas traseras, todos de accionamiento hidráulico desde un único pedal en el lado derecho del puesto del piloto, por ello el Carguero no tiene leva de freno delantero. Las suspensiones corren a cargo de unas barras telescópicas adelante, las cuales tienen un impresionante diámetro de 49.95mm, y detrás las dos ruedas absorben los impactos y soportan la carga gracias a unas suspensiones tipo ballesta de 3 hojas cada una.

La posición de manejo es prácticamente como en una moto, con todos los controles de fácil acceso y utilización y con muchas piezas bastante robustecidas, como por ejemplo, la horquilla superior de gran tamaño, pero pobremente acabada. El carguero cambia los calapiés convencionales por un par de plataformas

bastante amplias y es curiosa la palanca para cambiar la caja a reversa, situada encima de la palanca de cambios habitual, es de anotar que la reversa se puede engranar con solo apretar el clutch y pisar dicha palanca hacia adelante o atrás según el caso, obviamente con el vehículo detenido.

320 kilogramos de peso repartidos entre seres humanos y una moto fue lo que le cargamos en su platón de 3 puertas abatibles, sin incluir el piloto, en una corta pero sustanciosa toma de contacto, su desempeño no defraudó y subió la carga por unas pendientes bastantes pronunciadas con mucho decoro, probando a arrancar desde cero en medio de estos ascensos, solo nos toco abusar un poco del clutch para encontrar la potencia y llegar a la cima. En un recorrido extenso hacia el sur de la ciudad con la mencionada moto cargada en el platón, ya sin personas, el carguero se defendió muy bien entre el tráfico y nos llevo a nuestro destino con seguridad, confianza y agilidad.

Como rezaba un comercial de carros hace algún tiempo, este funcional aparato puede catalogarse como "un joven bien preparado" y en este caso sería bien preparado para salir a cargar. **DM**



*El frontal lo hace ver como una moto normal, el freno de disco refleja la robustez de todos sus componentes. La cubierta del motor nos habla de su refrigeración por aire forzado.*



**Sobre estas líneas vemos toda la información que proporciona su puesto de mando. Der. toda una estampa de vehículo utilitario y trabajador.**

<b>Motor</b>	Un cilindro, 2 válvulas, SOHC, 4T, refrigerado por aire forzado
<b>Cilindrada</b>	180 c.c.
<b>Rel. compresión</b>	9,1 : 1
<b>Torque Máx.</b>	12 n/m a 5.000 rpm
<b>Potencia Máx.</b>	11.8 hp a 7.000rpm
<b>Alimentación</b>	Carburador
<b>Encendido</b>	Eléctrico y crank
<b>Transmisión</b>	5 vel. con reversa y cardan
<b>Embrague</b>	Multidisco en aceite
<b>Susp. Del.</b>	Telescópica
<b>Susp. Tra.</b>	Tipo ballesta de 3 hojas
<b>Freno Del.</b>	Hidráulico de disco
<b>Freno Tra.</b>	2 tambores hidráulicos
<b>Peso</b>	330 kg en vacío
<b>Capacidad Tanque</b>	3.5 galones (16 L)
<b>Capacidad de carga</b>	420 kgs más el conductor
<b>Precio</b>	\$7.290.000
<b>Para saber más</b>	<a href="http://www.aktmotos.com">www.aktmotos.com</a>

**Ficha Técnica**

[www.demotos.com.co](http://www.demotos.com.co)

¿Viste hasta dónde fuimos en una QINGQI?

Desierto del Kumtag, a 37Kms de la ciudad de Shanshan  
Provincia de Xinjiang, República Popular China  
42°47' 45.72N 90°06' 37.87E

A la conquista del rally del  
**TAKLIMAKAN** 2010  
República Popular China 3000kms.

**QINGQI**  
MOTOS  
LA EXPERIENCIA DEL VIENTO!

Sigue esta historia en [www.ecbloguer.com/jaquemoto](http://www.ecbloguer.com/jaquemoto) o visita [www.qingqi-motos.com](http://www.qingqi-motos.com)

