



Nueva Pulsar DTS-i

Auteco después del lanzamiento hace pocos meses de la Pulsar 180, ahora nos sorprende con la segunda generación de este modelo del fabricante Hindú Bajaj, la Pulsar 180DTSi, que reemplaza a la versión anterior y que presenta algunos cambios estéticos para hacerla más moderna, y soluciones técnicas muy interesantes tendientes a mejorar el desempeño de su motor monocilíndrico y su comportamiento dinámico.

En el aspecto estético lo más destacado está en el nuevo carenado frontal de diseño aerodinámico, líneas curvas y bordes angulosos que integran una farola multifocal tipo opto - prisma, con bombillo halógeno y dos pequeños faros laterales, montados dentro de la misma pieza, que sirven como luz de día. Este conjunto, además de proporcionar una notoria mejora en

la iluminación, le cambia el aspecto general a la Pulsar haciéndola ver más moderna y actual. El nuevo diseño seguramente le agrada a muchos, aunque estamos también seguros que hay una porción del mercado que seguiría prefiriendo el aspecto clásico que le daba a la moto la farola redonda. Es una lastima que no vayamos a tener la posibilidad de escoger entre los dos modelos que podrían estar enfocados cada uno a satisfacer los gustos de dos públicos diferentes. También hay que advertir que la nueva farola no se puede adaptar al modelo anterior porque la suspensión delantera ha sido aumentada dimensionalmente y la espiga

superior también es diferente.

Otros aspectos estéticos que cambian en este nuevo modelo son el manubrio que tiene un nuevo y exquisito acabado superficial gris mate satinado, en vez del cromado del modelo anterior, los retrovisores que mejoran sustancialmente respecto a los precedentes que se mostraban poco efectivos, el stop que ahora alumbrá con mayor intensidad gracias a una nueva superficie tipo multireflector, la palanca de cambios que ya no tiene el pedal para el talón, un elemento muy útil para algunos y estorbo para otros, y el mofle que ha sido rediseñado por completo desde la salida del cilindro hasta el remate del silenciador, incluyendo una nueva placa protectora y que le da a la moto un sonido diferente y a nuestro parecer mucho más agradable.



El cambio más notorio en la nueva Pulsar DTS-i es el faro multifocal y su aerodinámico carenado que le cambia por completo el aspecto a esta monocilíndrica

MOTOS CHAN CON CHAN
 MOTO BOBINADOS
Lincon
 Manrique - 17 años de experiencia
Electricidad y Mecánica 2 y 4T
Bobinas - Alta Calidad
 Trabajos garantizados por 3 - 6 y 18 meses
Comparamos Núcleos para Bobinas
 Cr. 53 # 38-17 diagonal a Atmopel Tel: 2321780


Rubén Bielás
25 AÑOS DE EXPERIENCIA
 No entregue sus cigüeñales a manos inexpertas
BALANCEO TÉCNICO DE CIGÜEÑALES
ENDEREZADA DE SUSPENSIONES
 Servicio técnico y eléctrico - Mecánica en general
 Cll. 38 # 52-36 Tel: 2624161 - Medellín

Repuestos y Accesorios
TAPIVAN
 Bases y Espumas
Fábrica de forros para sillines de motos • Servicio de tapicería
 Cll 38 No. 52-39 PBX: 2628701 Fax: (4) 3812852
 Servicio al cliente: 018000 941033 Medellín - Colombia
 e-mail: tapivan@epm.net.co

El mejor servicio para su moto

Reparación especializada de motocicletas

Plus, Piaggio, T5, NXT, Legend y Kymco

Repuestos, Latonería y Pintura - Trabajo GARANTIZADO



Recogemos su moto varada sin costo adicional

Carrera 80 N° 64 A - 22 Tel: 4371900 Medellín - Colombia



Uno de los cambios más importantes, que no se ve a simple vista, pero que se siente al manejarla es su nuevo chasis que ha sido reforzado, logrando una mayor rigidez de todo el conjunto, cambiando también la geometría de la suspensión delantera, con esto han conseguido una moto que es todavía mucho más estable y maniobrable (la anterior era excelente en este aspecto, aunque algo nerviosa de dirección) y más aplomada en el tren delantero. En cuanto a los frenos se sigue confiando en los mismos elementos de la versión anterior que tienen potencia de sobra y que además son muy dosificables.

En el aspecto técnico la innovación más importante y a la que hace mención la sigla DTSi (Digital Twin Spark Ignition), es que ahora el motor monta dos bujías, una a cada lado de la cámara de combustión en el cilindro, que trabajan de forma simultánea y la chispa es controlada electrónicamente de acuerdo a la información que entrega un TPS (sensor de posición del acelerador) y las R.P.M a las que este trabajando el motor. Con esto se consigue una combustión más eficiente, reducción en la emisión de gases y mejor consumo de combustible. También se incorpora la última generación del sistema TRICS, que no permite que el motor se revolucione más allá de su punto óptimo de funcionamiento lo cual favorece la durabilidad del mismo. Estos cambios han producido una pequeña mejora en la potencia que ahora es de 16 HP respecto a



los 15 del modelo anterior. En la práctica, rodando con la 180DTSi, no se nota un aumento sustancial de la potencia, ni de la aceleración pero sí una mejor recuperación en marchas altas, mejor desempeño por encima de 7.000rpm y en general un funcionamiento más suave y relajado del monocilíndrico aumentando aún más el buen nivel que en este aspecto tenía la Pulsar anterior.

El valor de esta nueva Pulsar también ha sufrido cambios, con un incremento de \$300.000 que la deja en \$5'490.000, que sigue siendo un precio muy atractivo en su segmento.

Texto: Mauricio Gallego A. - Fotos: Juan C. Posada



Las novedades más interesantes están en el motor que ahora viene con doble bujía, sistema TRICS de última generación y gestión electrónica del encendido con sensor TPS de posición del acelerador. Gracias a esto produce un caballo más que la versión anterior. Arriba se puede ver el nuevo diseño del escape y a la izquierda se aprecia la segunda bujía.

MOTOSERVICIO

Mecánica 2 y 4T
Sistema Eléctrico
Soldadura Pintura
Enderezada
Trabajo Garantizado

DESVARE GRATUITO
Trabajamos para Empresas Públicas de Medellín

Cll 59 # 53-63 Tels: 5125810 - 2314618
OLA: 300-7842737 / 7817140 - Medellín

POBLAUTOS
es:
SUZUKI
en Medellín

Av. El Poblado - Cr. 43A No. 11B -115
Tel: 3122222 - Medellín - Colombia

MOTOS "LA 38"
- Jairo Alvarez -

Enderezamos todo lo relacionado con motocicletas
Telescópios - Chasis con matriz
Tenedores de toda clase (Plus - Vespa)
Balanceo de cigüeñales, torno y fresadora

Cll. 38 No. 52A -16 Tel: 2324293 - Medellín