

Frente a Frente

Hace poco realizamos una prueba comparativa entre la Yamaha Crypton y la Honda Biz, dos máquinas muy similares con mecánica 4 tiempos, muy económicas, divertidas y con un diseño muy actual y que seguramente veremos bastante, pues ambas están en capacidad de satisfacer incluso a los más exigentes.

Yamaha
Crypton / Honda
Biz

portiva. Estas dos motos sirven perfectamente a hombres y mujeres, para transporte o diversión, siendo menos adecuadas para trabajo de mensajería o reparto, pues no cuentan con parrillas o canasta donde colocar la carga, aunque su mecánica es tan sólida como la de cualquier otra, solamente que el trabajo no es lo suyo. Su lugar ideal son las ciudades, donde nada las detiene, son ágiles, livianas y se desenvuelven con gran facilidad en el caótico tráfico al que estamos cada día más acostumbrados, podría decirse que son las motos Bluejean, pues van bien en toda ocasión.

La Honda Biz se caracteriza por un diseño dinámico y elegante, es una moto llamativa de formas agradables que de in-

diato conquista, su motor es un 4T refrigerado por aire de 97.1cc que produce según la ficha 7.6hp a 8.000 rpm, su caja es de 4 velocidades semi-automática rotativa (es decir que de cuarta se pasa a neutra cuando la moto esta parada), con embrague centrífugo multidisco. El arranque es a patada, con sistema de descompresión que lo hace muy suave, cuenta con un sistema eléctrico de 12V que se nota en la calidad de las luces. Muy apreciado sin duda será el espacio debajo del asiento, donde pudimos acomodar hasta un casco integral, también debajo del asiento se encuentra el tanque de gasolina junto con el respectivo medidor. El tablero de la Biz en fondo blanco es muy legible, tiene velocímetro, cuenta kilómetros, testigos luminosos de luces altas, direccionales y neutra, además cuenta con unas guías que indican la velocidad máxima en cada cambio.

Suavidad y comodidad

En la Biz todo se encuentra ubicado de manera correcta, los

La mejor manera de comprobar las virtudes y las desventajas de una moto, es sin duda estableciendo un paralelo con otra similar, por eso no quisimos perder la ocasión de reunir dos máquinas completamente nuevas, que sin duda se ubican en el mismo segmento, ambas moppedes de cilindrada similar, 4T y con un diseño muy dinámico y atractivo que las pone por encima del nivel de las demás, salvo excepciones como la Kawasaki K1 de vocación más de-

La carretera no las asusta, siendo incluso sorprendente la manera como se desenvuelven en terreno montañoso, aunque sin lugar a dudas su lugar ideal son las ciudades, donde se mueven con total libertad

Comparativo

reposapies y el manubrio nos permiten estar relajados, los comandos, los frenos y el pedal de los cambios están en posición adecuada. La silla un poco blanda ofrece suficiente espacio aunque tiende a empujar el cuerpo hacia adelante. Poner en marcha el motor es una maniobra muy fácil y aunque extrañamos el arranque eléctrico, el cranck nunca nos dio problemas, siendo importante

car su suavidad. Una vez en marcha el motor, lo primero que notamos es su suavidad y lo poco que suena, tanto que parece apagado. Colocamos primera esperando el tradicional salto de estos sistemas semi-automáticos, pero nada sucede, la suavidad es notoria, al igual que en los demás cambios, algo muy agradable que hace más comfortable la conducción.

Sin ser muy rabioso, el motor tiene buena respuesta, el arranque desde cero es adecuado y el tendido de relaciones, un poco largo, le permite rodar por encima de los 90km/h sin ningún problema en terreno plano. Subiendo no lo hace mal, sin ser brillante, mantiene buenos promedios, aunque no logra seguir a la Crypton, en lo que si se sobra es en estabilidad, con unas llantas más anchas y una mayor rigidez del tren trasero, las curvas se negocian con mucha seguridad, inclusive con dos a bordo. Frenando no lo hace nada mal, aunque siendo muy justo y carente de tacto el freno delantero y mucho más brillante el trasero, lo que si se debe destacar es que no desfallecen al ser exigidos al máximo. De luces se encuentra bien, sus direccionales son más vistosas, al igual que el stop, la luz principal sobresale en bajas, pero en altas mira muy alto, lo cual es una lástima dado su poder.

La Yamaha Crypton es muy dinámica de formas rectas y con más aristas, su apariencia es más deportiva, acentuada por las calcomanías mucho más vistosas y alegres. Al igual que su competidora se

Shinko

Golden Boy

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Nuestras llantas han sido certificadas por los institutos de calidad más importantes del mundo

U S A
DEPARTMENT OF TRANSPORT

DOT

EUROPA
E MARK



JAPON
JAPAN STANDARDS



KOREA
KOREAN INDUSTRIAL STANDARDS



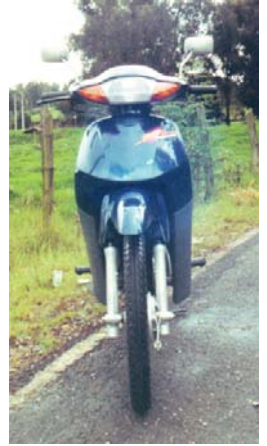
Búsquelos al costado de la llanta y compare

MÁXIMA CALIDAD CERTIFICADA

DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS:
Jotapartes Tel. 454581 Armenia
Districauchó Ltda. Tel. 4423706 Medellín
Importadora Golden Boy S.A. Tel. 2859880 Medellín



De la Biz se debe destacar su diseño dinámico, con una línea que atrapa miradas, también su amplia gaveta, donde pueden guardarse 2 cascos patrulleros.



- Diseño
- Suavidad caja
- Estabilidad

- Relaciones de caja largas.
- Arranque



mueve gracias a un 4T de 101.8cc que produce 8,3hp a 8000 rpm y que cuenta con eje compensador de vibraciones, algo poco usual en motores tan pequeños, su caja es también de 4 velocidades semi-automática, no rotativa, con embrague centrífugo en baño de aceite, cuenta con arranque eléctrico y a patada, lo cual siempre es más cómodo. Su sistema eléctrico es de 12V al igual que en la Biz. Debajo del asiento se encuentra el tanque de gasolina un

poco más grande que el de la Biz y un pequeño espacio para ubicar la herramienta. En la Crypton el tablero es mucho más completo, viene con velocímetro, cuenta kilómetros y testigos luminosos de luces altas, direccionales, neutra y Top (que indica que vamos en cuarta), además cuenta con medidor de gasolina para un control más fácil en todo momento.

Carácter y Nervio

La Crypton al igual que la Biz nos ofrece una posición re-

lajada y un asiento de mayor dureza. Los comandos que incluyen el chocke en el puño izquierdo son muy funcionales y cómodos al igual que el pedal y la manigueta del freno, la palanca de cambios al contrario nos pareció un poco incomoda, sobre todo al devolver los cambios, donde se hace necesario levantar el pie y presionar con la punta. Para poner en marcha el motor basta con apretar el botón del start y al instante cobra vida, aunque en este el nivel



- Motor alegre
- Arranque
- Economía

- Suspensión trasera
- Palanca cambio

La Crypton es la primera moto de cuatro tiempos ensamblada por Incolmotos y seguro que no lo hace nada mal, su motor alegre y económico, sin duda es lo mejor.



¿Qué es? El Directorio DE MOTOS

**R/. El lugar donde
más de 10.000
motociclistas podrán
encontrar su negocio**

**Ordene ya su anuncio
\$ 65.000 por un año**

sonoro es mucho más alto, trabaja con mucha suavidad y está exento de vibraciones. La caja sin llegar a ser tan suave como en la Honda, trabaja sin problemas, estando por encima del nivel usual, aunque al momento de retornar los cambios su funcionamiento es más brusco, llegando a ser difícil en algunos casos.

Un motor muy alegre caracteriza esta moto, sube de revoluciones fácilmente, acompañado por unas relaciones mucho más adecuadas para terreno montañoso. Gracias a lo cual mantiene buenos promedios en subida, inclusive con dos ocupantes, en velocidad final tampoco se queda atrás ofreciendo promedios muy similares a los de la Biz, aunque su velocidad máxima es menor. Donde la Crypton pierde puntos es en estabilidad, sus llantas mucho más angostas unidas a una tren trasero carente de rigidez, hacen que en curvas cerradas la moto se sacuda y pierda la alineación, siendo más notorio cuando se viaja acompañado. En cuanto a frenada podemos decir que a pesar de tener un tambor más pequeño adelante, el efecto es mucho mejor que en la Biz, con un tacto excelente y en conjunto sus frenos se desempeñan mejor, aunque en suelos resbalosos sus llantas angostas no le ayudan mucho, también hay



Arriba vemos la palanca de la Biz, muy cómoda y acertada al tener la puntera con caucho, permitiendo la devolución de las marchas con el empeine.

La Crypton menos afortunada nos obliga a levantar el pie y presionar la parte posterior de la palanca, una maniobra incomoda para conductor y acompañante.



La Crypton que probamos estaba "engallada" con unos accesorios que Alutek fabrica para este tipo de motos. Muy útil nos pareció el protector del mofle que evita las comunes quemaduras en las piernas.

Sobre suelo mojado las llantas de la Biz se imponen al ser más anchas, la Crypton al contrario se torna nerviosa, sobretodo al aplicar los frenos.



que resaltar su buen funcionamiento al ser exigidos a fondo durante un largo descenso. Sus luces pueden calificarse como justas, con unas direccionales y un stop menos vistosos, debido al plástico de tono ahumado y una luz principal que no permite rodar al ritmo adecuado en carreteras, pues además de ser muy

baja le falta potencia.

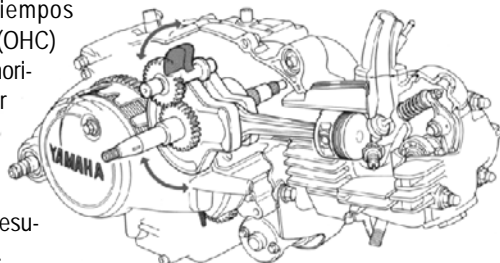
En pocas palabras

La pasamos delicioso con ambas motos, disfrutando en ciudad y carretera, con sol y algo de lluvia, como se ve en la portada, pues parece que habrá agua para rato. Nuestras dos invitadas se portaron de maravilla, sin fallar un solo pistonzazo y mos-

trándonos que para divertirse, no se necesita de grandes motores, sino de máquinas razonables, fáciles de manejar y muy económicas, tal vez esta última sea su mejor virtud, pues la Crypton con sólo un galón nos permitió rodar 180 kilómetros mientras la Biz lo hizo rendir 150, esto debido a que se necesita abrir más

LOS PROPULSORES

Nuestras dos invitadas son propulsadas por motores 4 tiempos monocilíndricos, refrigerados por aire, con eje de levas en cabeza (OHC) mandado por cadena y dos valvulas. La ubicación del cilindro es horizontal dispuesto longitudinalmente bajo el chasis, con el carburador en la parte superior del cilindro. En el caso de la Yamaha se ha colocado un eje balanceador ubicado sobre el cigüeñal, cuya función es reducir al máximo las vibraciones. El embrague es multidisco en ambas, con caja de cuatro relaciones, rotativa en la honda. En resumen dos máquinas diseñadas para facilitarle la vida a sus dueños.



LA FICHA

	CRYPTON	BIZ
Refrigeración	Aire	Aire
Diám. x Carrera	49 x 54mm	50 x 49.5 mm
Cilindrada	101.8 c.c.	97.1 c.c.
Compresión	9.0 : 1	8.8 : 1
Potencia	8.3 HP a 8000rpm	7.6 HP a 8000rpm
Torque	0.87 kgm a 6500rpm	0.8 kgm a 6000rpm
Alimentación	16 mm.	15 mm.
Encendido	Electrónico	Electrónico
Arranque	Eléctrico - Patada	Patada
Caja	4 velocidades	4 vel. rotativas
Embrague	Multidisco en aceite	Multi. en aceite
Transmisión	Cadena	Cadena

	CRYPTON	BIZ
Suspen. Del.	Telescópica	Telescópica
Suspen. Tra.	Brazo oscilante	Brazo oscilante
Freno Del.	Tambor	Tambor 130mm.
Freno Tra.	Tambor	Tambor 110mm.
Rueda Del.	2.25 - 17 33L	60/100 - 17 33L
Rueda Tra.	2.50 -17 38L	80/100 - 14 49L
L x A x A	1.870 x654 x 1.049 mm	1.892 x 665 x 1.063
Dist. ejes	1.350 mm	1.190 mm
Chasis	Tubular	Tubular
Peso vacío	92 kg.	90 kg.
Combustible	4.5 Lts.	4 Lts.
Aceite motor	1 Litro	0.9 Litros
Autonomía	180 km.	150 km.
Garantía	6 meses o 6000	12meses o 20000

¡Suscríbase!

Los próximos **50** suscriptores recibirán sin costo alguno los números que les hagan falta para completar la colección

Por sólo \$12.000 reciba todo un año La Revista DE MOTOS

Sólo tiene que consignar \$ 12.000* en la cuenta Conavi **1035-2324373** a nombre de **Juan C.**

Posada y enviar cuanto antes la colilla de consignación y copia del cupón con sus datos al **A.A. 057371** de Medellín o a nuestra Redacción Tsv 39# 79a-12 apto. 601 Medellín

Deseo recibir los próximos 8 números (1 año) de *La Revista DE MOTOS*

Nombre: _____ c.c. _____ Fecha: _____

Dirección: _____ Ciudad: _____ Tel: _____

Posee moto: *Si* ___ *No* ___ En caso de poseer especifique cuál: _____

Desearía recibir información comercial relacionada con las motos: *Si* ___ *No* ___

NOTA: en caso de cambio de residencia favor notificarlo inmediatamente a *La Revista*

* Este valor corresponde únicamente a gastos de envío y manejo

Para mayor rendimiento la mejor calidad



IMPORTADOR MAYORISTA
Partes y Repuestos para Motos

Calle 10 sur No. 51-59 Tel:(94)2857234
Fax:(94)2857652 A.A.7260 Medellín

MOTO
Landia S.A.

Desde el puesto de atrás

La Crypton será la más amigable con nuestros acompañantes, con un asiento de buen tamaño que no permite que se rueden y con los tacos adheridos al chasis que ofrecen más comodidad y una cogedera que permite una posición relajada y segura, lástima que los amortiguadores traseros transmitan demasiado las irregularidades del camino y que al devolver los cambios le pisemos los pies.



La Biz también ofrece un buen asiento, pero este tiende a "tirar" un poco hacia adelante y los tacos sin ser molestos si se sienten, debido a que van sujetos a la tijera y transmiten las irregularidades a los pies. Las agarraderas, muy cómodas para sujetar la moto en maniobras de estacionamiento, no lo serán tanto para nuestro acompañante, que en compensación no será pisado al momento de retornar los cambios.

(viene de la Pag. 10) el acelerador en ella. Para quien piense en cuál escoger el asunto es sencillo, la Biz se destaca por la suavidad general, por una gaveta muy útil, una estabilidad digna de mencionar, y un diseño sobresaliente, mientras la Crypton tiene el motor más alegre, es más económica y cuenta con arranque eléctrico. En cuanto a garantía Yamaha ofrece 6 meses o 6.000 km lo que primero ocurra, en tanto que Honda ofrece 1 año o 20.000 km. Como ven cada una tiene virtudes suficientes para convertirse en una excelente opción, lo cierto de todo es que sin duda estas dos motos a nadie defraudarán.

Texto y Fotos: Juan C Posada.

Tu vida con ellas

Seguramente será fácil, su mecánica es sencilla, el mantenimiento económico, la gasolina rinde cantidades y conducirlas es divertidísimo.

El lavado, la revisión del electrolito de la batería, la tensión y lubricación de la cadena son tareas que con la herramienta, el manual y muy poco conocimiento cualquiera puede hacer.

