



**Yamaha**

# YBR 125

*¡mejor que nunca!*

**La YBR no es nueva en nuestras calles, 6 años atrás Yamaha introdujo la primera versión de este modelo, que poco después fuera retirado de las vitrinas. Hoy regresa con una nueva apariencia pero la misma filosofía. ¿Y tú qué opinas de las segundas partes?**

El éxito de las segundas partes, en el caso de las motos, es mucho más sencillo de lograr si lo comparamos, por ejemplo, con el de las películas, en las que se necesita una historia cautivante, personajes convincentes y un buen director, además de muchas otras variables. Con las dos ruedas es cuestión de tomar una buena moto, aprovechar la retroalimentación de los clientes, mejorar aquello susceptible de ser mejorado y mantener todos aquellos detalles que permitieron a la primera versión destacarse sobre la competencia. A finales de 2001, Yamaha trajo a Colombia, procedente de su planta en Brasil, la primera versión de la YBR 125 que por aquel entonces

brilló gracias a su óptimo desempeño en las calles y carreteras colombianas, ganándose el aprecio incondicional de sus propietarios, sin embargo, pese a sus buenas dotes, la YBR salió del mercado un tiempo después, debido a la baja demanda de los usuarios, causada en parte por el relativamente alto precio de venta por aquellos días, \$5.249.000, y en parte porque muchos veían aún con desconfianza o desprecio, las motos de bajo cilindraje impulsadas por motores 4 tiempos, claramente menos "emocionantes" que sus contendoras 2T. Pero con el paso de los años esta situación ha dado un giro de 180° y Yamaha, que había sido

# RIFTEL

Made in Brazil

**CATALINA Y PIÑONES UNICOS EN COLOMBIA CON ACERO 1045**

**DURABILIDAD 18.000 Kms**



**IMPOR HONDA LTDA**

IMPORTADOR EXCLUSIVO PARA COLOMBIA

Fax: (071) 411-7614

E-mail: [imporhondaltda@etb.net.co](mailto:imporhondaltda@etb.net.co)

uno de los principales bastiones de las motos dos tiempos en nuestro país, viene desde hace un tiempo demostrando con la introducción de nuevos modelos como la XTZ, la Líbero, la Next y ahora la YBR, su determinación por afianzar los motores de válvulas en todos los segmentos del mercado, siguiendo la tendencia que se impone a nivel mundial y que va dejando atrás los propulsores de 2 tiempos en pro de una mecánica más amigable

con el medio ambiente y más eficiente en el aprovechamiento del combustible.

**Nueva cara, mismo espíritu**  
¿Estéticamente en qué se parece la nueva YBR a la anterior? En la disposición del propulsor monocilíndrico, en el escape de estilo deportivo que sale hacia arriba y en los buenos acabados, no más. La nueva versión de esta 125, que ya no proviene de Brasil, sino de Yamaha India, ha sufrido un cambio extremo, que como en el reality, la ha dotado con todos

los "atributos" necesarios para remozarla y hacer de ella una vedette que se pasea orgullosa, en este caso, por las calles de nuestras ciudades. Toda la silueta de esta 125 ha sido revisada por la pluma de los diseñadores que le pusieron algún implante por aquí y le quitaron algo por allá, sin descuidar ni el más mínimo detalle de su cuerpo. El resultado de este completo proceso de embellecimiento llevado a cabo en las mesas de dibujo, salta a la vista: su aspecto es ahora más imponente y atractivo, desde la farola, que



por igual genera comentarios a favor y en contra (hay quienes prefieren la farola redonda de la anterior YBR) hasta las estilizadas líneas de las tapas laterales que terminan en una nueva óptica posterior, que integra el stop y las direccionales, la nueva versión de la YBR 125 es una máquina, que como la vida, está llena de pequeños detalles que seducen. De lejos se nota el cuidado de los acabados en toda la moto, el tablero conserva la información de la versión anterior, que incluye medidor de combustible y velocímetro, con el escudo de la casa japonesa justo en el centro



*El tablero tiene un diseño sobrio y elegante, el detalle del escudo que se ilumina en el centro es muy llamativo. La farola es junto a las direccionales (heredadas de la R6), uno de sus principales rasgos distintivos.*



**Todo para Motos y Bicicletas**

Abril 27 al 29 de 2007 - Medellín Colombia

Organiza: **Prisma**



Informes: Teléfono: (57- 4) 361 79 36 Celular: 316 284 34 34 [www.feria2ruedas.com](http://www.feria2ruedas.com)

## Examen a Fondo



crank con su peculiar forma que sigue el contorno de la tapa del embrague es bastante llamativo, así como la tapa del piñón de salida y la base del posa pie izquierdo que siguen una sola línea muy armónica y por supuesto no podemos dejar de notar las aletas laterales del tanque y las direccionales delanteras, mismas, según dicen en Yamaha, a las empleadas en las deportivas R1 y R6. Pero como no todo puede ser enteramente perfecto, dos detallitos faltaron por mejorar, la tapa del depósito, si bien ahora es cromada y no de plástico, sigue quedándose pegada a la llave, una ligera molestia a la hora de repostar combustible y se les pasó también que a falta de una parrilla, habría estado muy bien pensar en dotarla de unos puntos para anclar los pulpos o una red para poder llevar algún

paquete, algo necesario en una máquina pensada para el uso diario. La parte mecánica tampoco ha sido ajena a los cambios en esta nueva versión, aunque en esencia se trata del mismo propulsor monocilíndrico de 123.7cc, con dos válvulas en la culata y eje de levas en cabeza. El cilindro conserva el mismo diámetro y carrera, 54 x 54mm, e incluso la misma

entre los dos relojes y que se ilumina al encender las luces (un toque muy sutil), consiguiendo darle un aspecto más sobrio y elegante respecto al del modelo anterior; algo similar se puede decir de los comandos a los que se incorporó la leva del choke en el puño izquierdo (antes el choke se accionaba directamente en el carburador) y el corte de encendido en el comando derecho; el

relación de compresión de 10 a 1, han variado las cifras de potencia y torque y se han modificado los sistemas de alimentación y escape. Esta 125 es la primera Yamaha de baja cilindrada que incorpora el exclusivo sistema YTPS o Sensor de posición del acelerador, que constantemente "lee" la posición del acelerador, para variar la curva de encendido de manera que se logre una combustión más eficiente de acuerdo a las exigencias de cada momento, además de esto, el escape cumple con la normativa anticontaminante Euro2, que en conjunto con el ya mencionado sistema YTPS y con los discos de embrague, libres de asbesto, hacen de esta, una máquina mucho más amigable con el medio ambiente, aspecto en el que Yamaha está decididamente comprometida. Como consecuencia de la implementación de estos nuevos sistemas, las cifras de potencia y par se han visto ligeramente afectadas, los caballos pasaron de 12.5hp a 8.000rpm en la versión anterior, a 10.84hp a 7.500rpm, mientras que el torque pasó de 1.19kgm a 6.500rpm, a 1.06kgm, también a 6.500rpm.

Lo que tantos buenos comentarios le hizo ganar a la vieja YBR y que se mantiene igual, es su parte ciclo, se conserva el chasis de cuna sencilla al que se ancla la tijera de sección rectangular, las suspensiones mantienen la misma configuración, una horquilla hidráulica convencional adelante y amortiguadores posteriores regulables en precarga, también se mantiene el sistema de frenos que combina un disco con pinza de doble pistón en la



Las líneas posteriores nos muestran un diseño moderno y deportivo, rematado por la unidad óptica que integra el stop y las direccionales, sobre las que se encuentra la agarradera para el pasajero.



El motor es el primero de baja cilindrada en incorporar el sistema YTPS, esto asegura un mejor rendimiento del combustible y en conjunto con el exhausto, asegura unos niveles de contaminación inferiores.

**TALLER Moto GP**  
SERVICIO TECNICO AKT

Mecánica y mantenimiento de motos 2 y 4T  
Prensa hidráulica - Sandblasting (arenizado) - Soldadura - Torno  
Fresadora - Pintura - Repuestos y Accesorios - Banco para enderezar chasis

Medellín: Calle 44(Sn. Juan) # 75-29 Tel: 4117957 - Itagüí: Calle 50A # 41C-39 Tel: 3720812  
Cartagena: Calle 31B # 59-73 Barrio Sn. Antonio Tels: (5)6514365 - 316 6323804

**FRENOS & SERVICIOS LA 65**

Bandas y pastillas para motos y vehículos  
Rectificada y encamizada de campanas  
Frenos industriales  
Torno, fresadora, prensa hidráulica y soldaduras especiales  
Mantenimiento y mecánica 2 y 4 tiempos

Telefax: 2575400 Tel: 4411376  
Cr. 65 # 72-197 Multicentro Caribe Med. - Col.  
frenosyserviciosla65@hotmail.com

**CPI Nueva moto**  
Ensamblada en Colombia

**L\$ 110**

- Caja semiautomática
- 110 cc 7,6 caballos
- Arranque eléctrico
- Cuatro tiempos
- Freno de disco

**\$2.800.000**  
Precio de Contado



**REPUESTOS ACCESORIOS MECÁNICA LLANTAS LUBRICANTES Y MÁS!!**

**macro MOTOS**  
Servicio y Calidad en Grande!!

San Juan con la 68 - Medellín  
2603072 - 2304145  
macromotos@epm.net.co



Repuestos y mecánica a crédito con:



Servicio de grúa dentro del Área Metropolitana

Taller Autorizado CPI

rueda delantera y campana en el eje posterior.

### Curso de buenos modales

Esta no es una moto del común, desde el momento en que cobra vida el motor, nos regala una cátedra de buenos modales, algo inusual viniendo de una máquina, pero es que al parecer el cambio extremo de la YBR fue más profundo de lo que en principio nos pudiéramos imaginar. Primera lección: respetar el sueño de los demás; el propulsor tarda un par de minutos en tomar la temperatura ideal, así que nada de afanes, hay que darle tiempo para que despierte en la mañana, consentiría, dejarla que se de vuelta y se desperce



El diseño de la YBR fue sometido a un "cambio extremo" y el resultado salta a la vista, sus líneas siguen la tendencia de las motos actuales y le dan un aire muy deportivo. El disco delantero tiene una buena respuesta y aporta mucho a la seguridad de marcha.

sola, de lo contrario lo más probable es que se rebele, apagándose al engranar primera o ahogándose con cierta frecuencia al empezar a rodar por las calles mientras toma temperatura. Pero si se hace caso, y se deja despertar como debe, a continuación nos regalará una marcha muy suave, lo que nos lleva a la segunda lección: una dama se trata como a una rosa. Porque todo en ella funciona con una docilidad que fascina, lo menos que debemos hacer es tratarla del mismo modo. La caja de cambios de cinco velocidades parece de mantequilla, apenas se siente cuando engrana cada marcha, solo la penaliza un poco el recorrido de la palanca que al ser algo largo tiende a quedar en punto

neutro entre primera y segunda, los comandos se operan con una insinuación de la mano, el asiento parece relleno de plumas, la comodidad de ambos ocupantes es digna de moto "grande" y el motor, aunque suene a cliché, parece eléctrico. En primera responde bien y arranca con fuerza, luego a medida que se sube de cambio, la respuesta al acelerador es cada vez más dócil, es casi como si tuviera una transmisión automática, pero conservando suficiente torque para no quedarse colgado en caso de un adelantamiento, por ejemplo,



algo muy útil en ciudad y también en carreteras montañosas en las que se puede transitar muy tranquilo sin ir castigando el motor.

Dicho esto te podrás ir haciendo una idea de cuál es la siguiente lección: la capacidad de disfrutar no es directamente proporcional a la máxima velocidad; no hay necesidad de buscarle mucho, a la YBR por más que se le apriete y se le talle el acelerador, no le vas a encontrar un comportamiento ni ligeramente agresivo. ¿Te parece malo esto? No creas, songo sorongo, al final con la YBR alcanzarás la misma velocidad tope



**La YBR es una moto con la que da gusto rodar por cualquier carretera o ciudad mientras se disfruta de su suavidad.**

que con cualquier otra de su cilindrada (si es que importa mucho la velocidad tope, que ronda los 100km/h), y en caso de rodar por carretera, es posible mantener un paso muy constante, seguro y ruidor, gracias, por supuesto al desempeño del motor y al comportamiento de su parte ciclo. Con esto se gana en economía de combustible, logrando un promedio durante toda la prueba de 148km por galón, es decir que con el tanque lleno (con capacidad para 3.4g) puede recorrer unos 500km, y se gana también en placer de conducción gracias al desempeño de las suspensiones, que acordes con el espíritu gentil del resto de la moto, son suaves y muy confortables, absorben bien las irregularidades del camino y permiten un paso rápido en las curvas, sólo al ir con pasajero y exigiéndola mucho, se perciben movimientos de la parte trasera en algunas inclinaciones, recordándonos que como toda buena dama también tiene sus límites.

#### **YBR, mejor que la primera**

No es frecuente que las segundas partes superen al original, al menos no en las películas, pero para fortuna de quienes gustamos tanto de este mundo de las dos ruedas, esta máxima no suele ser tan cierta. Yamaha se ha sacado de la manga un as bastante grande, una moto muy completa, que gusta desde que la ves hasta que te bajas, siempre impecablemente vestida gracias a las elegantes combinaciones de colores y gráficos que la decoran, suave como pocas en su categoría, eficiente y amigable con el medio ambiente, con un reducido consumo, con ese motor tan tranquilo y silencioso que en ocasiones pareciera que va apagado y por supuesto con el llamativo precio de venta, que por \$4.749.000, mucho menos de lo que costaba la primera versión en el 2001, la pone en un renglón muy competitivo. Una alternativa definitivamente interesante para quienes buscan

una máquina ideal para desenvolverse en el día a día, contando con la tranquilidad de tener el respaldo de un gigante como Yamaha. **DM**

Textos: **DVG** - Fotos: **JCP - Luis G. Urrego**

### **Ficha Técnica**

<b>Motor</b>	1 cilindro, 4T, OHC, 2 válvulas, refrigerado por aire
<b>Cilindrada</b>	123,7 c.c.
<b>Rel. compresión</b>	10 : 1
<b>Torque Max.</b>	1,06 kgm a 6.500 rpm
<b>Potencia Max.</b>	10,84 hp a 8.500 rpm
<b>Alimentación</b>	Carburador Mikuni VM 20SS
<b>Transmisión</b>	5 velocidades
<b>Arranque</b>	Eléctrico y a patada
<b>Susp. Del.</b>	Horquilla telescópica
<b>Susp. Tra.</b>	Doble amortiguador, ajustable en precarga
<b>Freno Del.</b>	Disco con pinza de 2 pistones
<b>Freno Tra.</b>	Campana
<b>Peso vacío</b>	123 kg. (en seco)
<b>Capacidad tanque</b>	3,4 galones
<b>Precio</b>	\$4.749.900



Academia Nacional de Artes y Oficios  
programa académico aprobado por SEDUCA  
Resolución N° 10551

## **ESTUDIE MECÁNICA PARA MOTOS 2T, 4T, Alto cilindraje**

**Cr. 42 # 50-65 Tel: 2390492 - 2393598**

Presente este bono  
y obtenga un  
descuento del  
**50%** en cada  
mensualidad