

Yamaha Next 115



Yamaha marca la llegada de una nueva especie a Colombia, los scooter de rueda alta que combinan la practicidad y comodidad de las motos automáticas con la agilidad y estética de las moped.

Desde su arribo al mercado nacional la Next ha tenido una gran aceptación no sólo por parte del público femenino (a priori el más receptivo a las motos de transmisión automática) sino por muchos hombres que se han dejado seducir por las dotes y los buenos argumentos que esta Yamaha ofrece a todos por igual.

La apariencia es uno de sus puntos más fuertes y una de las claves para su éxito, con un diseño moderno de corte deportivo, encabezado por el conjunto de la doble farola integrada y las direccionales, complementado con detalles como los rines de aleación, la pieza posterior sobre la que va anclado el escape, el asa para el pasajero y en general por la línea de los carenados bastante atractivos, dentro del conjunto se destaca la columna central del chasis que pasa entre las piernas del conductor, siendo esta la pieza que por su configuración la hace parecerse más a las moped y menos a los scooter que tradicionalmente se han caracterizado por el piso plano. Adicionalmente la posibilidad de escoger entre varias presentaciones, unas con aspecto más deportivo y alegre como la que pueden ver en las fotos, que también esta disponible en color azul y otra mucho más seria que viene en color negro y con los emblemas en plateado para los que quieren algo más discreto y sobrio.

Pero su diseño va más allá de simplemente ofrecer una estética bien lograda, incorporando soluciones realmente prácticas que facilitan el uso diario, tal es el caso de la bodega bajo el amplio asiento doble nivel, que ofrece espacio suficiente para alojar un casco integral, los posa pies posteriores que al plegarse pasan completamente desapercibidos y no interfieren con el movimiento de las piernas del conductor



cuando se bajan los pies a tierra, la tapa ubicada en la parte baja del variador que permite revisar fácilmente el estado y la tensión de la correa de transmisión, el pequeño gancho porta objetos junto a la columna de dirección con capacidad para soportar paquetes hasta de un kilogramo y la posibilidad de remover los tapetes de caucho para facilitar su limpieza o reemplazo en caso de deterioro.

Más que apariencia

El contar con transmisión automática define en gran medida el comportamiento mecánico de este modelo, siendo la suavidad una constante presente en todo momento permitiendo rodar calmadamente, olvidándose del clutch y de cambiar velocidades, sin embargo su respuesta dista mucho de ser "perezosa", por el contrario la potencia llega a la rueda con mucha efectividad, siendo capaz de arrancar o recuperarse con energía, ofreciendo una respuesta similar e incluso algunas veces mejor que la de algunas máquinas de cilindrada parecida equipadas con transmisiones mecánicas o semiautomáticas. Gracias a esta

La estética es su carta de presentación con un diseño moderno que combina las líneas de las moped con la practicidad de los scooter.

MOTOSHOP



CR. 38 N.10A-40
TEL. (4)3113969
MOTOSHOPMEDELLIN@YAHOO.COM

MECANICA+COMPRVENTA
+CABINA DE PINTURA

VESTUARIO PARA TOURING, ENDURO Y MX
CASCOS - EQUIPAJE - PRENDAS TÉCNICAS
ACCESORIOS - LLANTAS - LUBRICANTES Y MÁS

PRESPORT
TECHNICAL MOTORCYCLE APPAREL

CABERG
HELMETS



LEM
HELMETS

Nuevo
LEM PROGENY
CON SISTEMA REVERSIBLE

Distribuye: DOS RUEDAS

Despachos a todo el país - www.dosruedas.com.co

Cr. 38 # 10A - 40 Tel: 3524687 - Cl. 36 # 45-32 Tel: 2626888 - Medellín - dosruedas@geo.net.co



Bajo el asiento tenemos una bodega con capacidad para albergar un casco integral. Gracias a las llantas de 16" y a la parte ciclo, la Next es una moto ágil, estable y divertida cuando llegan las curvas.

capacidad del pequeño propulsor 4 tiempos de 115cc para desenvolverse con plena tranquilidad o para acelerar con fuerza, la Yamaha Next resulta bastante entretenida y práctica al transitar entre las caóticas calles ciudadinas, circunstancia

en la que se ve ampliamente favorecida por la maniobrabilidad que le proporcionan las llantas de 16", el impresionante radio de giro que le permite voltear en un espacio muy reducido, burlando a los enlatados, algo a lo que ayuda también su contenido peso. Un aspecto que vale la pena tener en cuenta con esta pequeña Yamaha es su autonomía, determinada en parte por la poca capacidad del depósito que en pro de un mayor espacio de carga bajo el asiento sólo recibe poco más de un galón, suficiente para arrojar una autonomía promedio durante la prueba de 125km con el tanque lleno, sin embargo "todo está en la muñeca", es decir, dependiendo de que tanto la exijamos (particularmente en las arrancadas) podemos conseguir promedios que superen los 135km o bien devorar toda la gasolina en apenas 100km de recorrido.

Una vez han quedado atrás las largas filas de enlatados, la Next deja ver el potencial de sus 8.9 caballos, moviéndose con mucha rapidez, alcanzando con relativa facilidad los 90km/h, velocidad a la que la moto marcha cómodamente y encontrando su límite en los 110km/h de marcador, al afrontar fuertes pendientes el motor responde





eficazmente e incluso es posible arrancar con relativa facilidad sin castigar excesivamente el embrague automático, mientras que a la hora de ir cuesta abajo, el motor, al ser 4 tiempos ofrece algo de retención aunque como es típico en las motos con variador automático, cuando se trata de descender pendientes o de disminuir velocidad siempre es necesario recurrir a los frenos.

A propósito de los frenos, la Next cuenta con un eficiente freno de disco delantero mordido por una pinza doble pistón que garantiza una respuesta rápida y suficiente para detener la moto en circunstancias normales o en caso de urgencia, el freno posterior es de campana y demostró ser suficiente para asistir al disco en todo momento y ambos sistemas combinados con las llantas Pirelli proporcionan mucha seguridad y agarre a la hora de detener la moto, con respecto a las llantas es importante tener en cuenta que a pesar de equipar de serie rines de aleación, Yamaha no recomienda usar sistema sellomático para prevenir fugas de aire, puesto que los rines no fueron diseñados para tal fin. Las suspensiones contribuyen en gran medida al buen comportamiento de la Next, la horquilla telescópica delantera y el par de amortiguadores traseros (no regulables), se encuentran en el punto justo entre dureza y confort aunque tal vez para algunos puedan llegar a parecer algo duras cuando se marcha solo, pero en contraparte otorgan una gran estabilidad, particularmente en el paso por curvas, al punto de hacer de esta una máquina muy divertida al enfrentar tramos sinuosos, ofreciendo en combinación con las llantas de 16" sensaciones más cercanas a las de una moto que al típico comportamiento de los scooter pequeños, por otra parte al rodar con pasajero la moto se siente confortable y ambas suspensiones absorben con eficiencia los baches y las irregularidades del pavimento, asistidos por un chasis que se muestra bastante sólido y por las ruedas altas siendo esta una de las características que más la distinguen sobre los demás scooter del mercado. El asiento doble nivel también aporta su grano de arena al confort de marcha, gracias

a su suave acolchado y al generoso espacio que ofrece para ambos ocupantes favoreciendo una posición cómoda y relajada complementada por la buena ubicación del manubrio, los comandos y las plataformas para los pies en el caso del conductor y por la atractiva y utilitaria asa posterior y los posa pies plegables para el pasajero, aunque si este último es de piernas más bien cortas, probablemente pueda sentir que estos se encuentran algo retirados.

Paquete completo

Yamaha ha roto varios moldes al incursionar con la Next, demostrando que el mercado nacional está abierto a nuevos conceptos, ofreciendo un paquete muy completo que ofrece una tecnología moderna y poco contaminante, con un diseño en el que además de la estética se han cuidado muy bien todos los detalles pensando en la comodidad y seguridad de ambos ocupantes en cualquier circunstancia, quienes disfrutaran de una máquina deliciosa de conducir y con prestaciones acordes a su estilo y cilindrada y todo por un contenido precio de \$4.999.000 que la pone como una opción viable y económica para todos aquellos que buscan un vehículo fiable, práctico, fácil de conducir y muy ágil para moverse a diario en la ciudad y porqué no, para disfrutar los fines de semana de una que otra escapada por carretera. **DM**

Textos: DVG - Fotos: Luis G. Urrego

Los rines de aleación le dan un aspecto moderno al conjunto de la Next, su freno de disco con pinza de doble pistón asegura una pronta detención en toda circunstancia. El tablero ofrece una completa información que incluye el nivel de gasolina. La transmisión es por correa y sistema de variador automático.

Ficha Técnica

| | |
|----------------------------|--|
| Motor | 1 cilindro, 4T, SOHC, 2 válvulas, refrigerado por aire forzado |
| Cilindrada | 113,7 c.c. |
| Rel. compresión | 8,8 : 1 |
| Torque Max. | 0,78 kg-m a 7.000 rpm |
| Potencia Max. | 8,9 hp a 8.000 rpm |
| Alimentación | Carburador |
| Transmisión | Variador automático |
| Arranque | Eléctrico y de patada |
| Susp. Del. | Barras hidráulicas |
| Susp. Tra. | Brazo oscilante |
| Freno Del. | Disco con pinza de 2 pistones |
| Freno Tra. | Tambor |
| Peso vacío | 99 kg. (en seco) |
| Capacidad tanque | 1,27 galones |
| Precio introducción | \$4.999.900 |

La Next nos ofrece un amplio asiento, posa pies plegables y agarradera para el pasajero, gracias a esto resulta muy cómoda al rodar acompañados.

