



**Yamaha**

# Fazer 1000

*Bestial y refinada*

**Yamaha nos dejó probar la última generación de la Fazer 1000, una moto que mezcla en un solo cuerpo los genes de las grandes súper deportivas y de las confortables turismo.**

Cuando escuchamos hablar a motociclistas curtidos por el sol, con canas en su sien y mucha más experiencia que la nuestra sobre dos ruedas y en la vida también, nos damos cuenta que para todos llega un momento en el que los afanes y arrebatos propios de la juventud le ceden el paso a la racionalidad y el sosiego inherentes a la madurez. No pretendo con esto decir, que pasados los años mozos de la juventud, pase también la necesidad de vivir emociones fuertes condimentadas con placenteras dosis de adrenalina, como las que tanto apasionan a muchos de ustedes, nuestros lectores y a nosotros mismos aquí en la redacción. Se trata

más bien de ese "plus de cordura", si se me permite llamarlo así, que viene con la experiencia adquirida a través de los años, y que permite diferenciar el momento para apretar el puño derecho de aquel para simplemente abandonarse a una conducción placentera y aún así, atestada de sensaciones. Precisamente para satisfacer tan exquisitos requerimientos, Yamaha lanzó al mercado la versión 2006 de su ya reconocida Fazer 1000, una moto con corazón de bestia y modales de señora refinada, una máquina que con la misma facilidad con que seduce el corazón, lo arranca de tajo sin ninguna contemplación.

**Todo en exceso**

O dicho de otra manera, emociones excesivas, eso es lo que se siente a bordo de la FZ1, ya sea camino al trabajo, de viaje con compañía y equipaje, o solo y dispuesto a derretir el caucho en el asfalto. Es que estamos hablando de ¡150 caballos!, con eso a cualquiera le sobra para moverse con suficiencia por cualquier parte. En ciudad, por ejemplo, territorio en el que la Fazer puede parecer fuera de lugar, entre otras cosas por su peso de 199kg sin contar el combustible, sorprende por su suavidad para moverse pausadamente entre cada cambio de semáforo y por la estabilidad que ofrece en estas condiciones. A que no se imaginaban que semejante aparato se dejaba llevar como una dulce paloma entre las filas de enlatados... Pero no nos digamos mentiras, que cuando se tiene tanto motor

Distribuidor Exclusivo para Colombia



Calle 34 No. 44A - 65 Tels: (4)3843200 - 2623059 Fax: (4)2622073 - Medellín - Colombia - ruta40@mega.net.co - [www.ruta40.com.co](http://www.ruta40.com.co)

bajo las piernas, no es en un hervidero de tráfico donde se busca comprobar las virtudes de una máquina como esta... Por eso nos fuimos en busca de la ruta que comunica los municipios de La Ceja y La Unión en el oriente antioqueño y que está plagada de curvas estrechas, cerradas e incluso ciegas, cubierta con asfalto de buena calidad y con un tráfico generalmente suave. La marcha es tranquila y armoniosa, se sabe que el motor está encendido y funcionando porque la moto continúa avanzando pero su sonido es tan bajo que apenas se percibe. En el tacómetro la aguja marca 3.000rpm al pasar por una curva, luego, a la salida y con un gentil toque de acelerador la Fazer empuja como una catapulta hacia la próxima curva que llega en un abrir y cerrar de ojos. Uno a uno la FZ1 se devora cada giro con una calma abrumadora, con la

calma propia de quien conoce sus capacidades, sin dejar ver en ningún momento alguna flaqueza ni en su mecánica ni en su estabilidad. Al llegar a la entrada del pueblo, fin del primer tramo, llega también el momento de una pausa para rebobinar la cinta en la cabeza y caer en cuenta que hasta ese punto habíamos venido jugando con el motor en un solo cambio, (aunque más parecía que era ella quien jugaba conmigo), estirándose desde las

2.500rpm como si nada pasara, es que esta moto responde con la contundencia de una locomotora, su respuesta es suave y muy, muy potente. Para completar el cuadro, la Fazer se mueve como si estuviera montada sobre rieles a pesar del innegable papel que juegan su elevado peso y volumen (y las inercias que estos conllevan) en cada inclinación al tomar las curvas a baja velocidad, sin que se afecte la trayectoria. Claro que si de masas se trata, imposible pasar por alto el depósito que comienza justo en la entrepierna y que por su tamaño (que recibe 4.75g incluida la reserva) obliga a llevar las piernas bastante abiertas, produciendo una sensación extraña a la que hay que acostumbrarse durante los primeros kilómetros, pero por lo demás en la FZ1 se viaja



*El aplomo y la seguridad que la Fazer transmite en las curvas hace de su marcha un verdadero placer en todo tipo de carreteras.*

**K.I.N.G. ALUMINUM**  
Casco y Accesorios  
Tel: 2629177/2614346 Cll 38 # 51-13 Med. Colombia

**GMD**  
Fabricación de forros de lujo para sillines de todo tipo de motocicletas. Ventas a todo el país.  
**YAMAHA ESTILOS 2007**  
COLECCION X-GAMES  
Cra 45 # 65 D 53 - tel: (4) 2 84 84 24 - Medellín.

## Fuera de Serie

con suficiente comodidad, el asiento es amplio y gracias a que ha sido dividido en dos, cuenta con un pequeño respaldo lumbar que incrementa el confort particularmente al acelerar, los tabacos están ubicados a una buena altura sin obligar a que las rodillas vayan demasiado flexionadas, pero al momento de detener la moto llegan a estorbar un poco porque coinciden (al menos para quienes tenemos las piernas no muy largas) con la línea en que bajan las piernas; el manillar alto y plano nos ubica en una posición intermedia entre deportiva y ruter, que resulta muy apropiada tanto para esas salidas cortas a quemar adrenalina en nuestras curvas favoritas, como para largos trayectos a un ritmo decente en los que además, se debe agradecer la protección ofrecida por la cúpula del carenado, evitando que se produzcan molestas turbulencias que golpeen el casco. El pasajero por su parte se encontrará con buen espacio para acomodarse, un asiento elevado que le permite tener una buena panorámica del camino y unas prácticas asas en los costados, aunque si tendrá que acostumbrarse a la elevación de los tabacos (que están relativamente cerca del asiento) si piensa ocupar ese puesto en un viaje de muchos kilómetros.



Regresando desde la Unión rumbo a caminos más amplios aunque igualmente infestados de curvas en carrusel, vamos con un poco más de picante, zigzag de un lado a otro y siempre con el mismo aplomo y esa sensación enervante de saber que si se aprieta un poco más el puño derecho, la moto va a salir de la curva con el eje trasero por delante. Fortuna que en Yamaha han dotado a la Fazer con unas

*El tablero combina un display digital que ofrece suficiente información con el tacómetro digital. El novedoso escape juega un papel protagonista en la Fazer cuando se le mira desde atrás. En el carenado frontal (inspirado en la R1) destaca la cúpula, las ópticas y las barras invertidas.*

Michelin Pilot, reconocidas por su desempeño, que realizan una estupenda labor para transmitir la potencia del tetracilíndrico y el trabajo de las suspensiones que en general tienen un tacto confortable y cuentan con la posibilidad de poder regularse en muchas maneras para ajustarse a nuestras preferencias. Rodando con la Fazer por el oriente antioqueño es evidente que no hay mucho

por hacer para evitar ser seducido por ella por más que uno quiera, el empuje de esta máquina impresiona cada vez que se le pide un poco más y no deja de sobrecoger los sentidos cada que se toca el acelerador, igual a lo que sucede cuando se presiona la leva de los frenos que se dejan operar con suavidad más allá de su escandalosa potencia, aunque a la hora del té, Mmmh! Lo mejor es cogerse bien fuerte.

Todas estas sensaciones son gracias al trabajo de Yamaha que ha sabido perfeccionar un producto al que poco había por criticarle según sus propietarios, más allá de la falta de rigidez



# ESTOPA MOTOS

**2 Puntos de venta** *Productos y Servicio DE CALIDAD!!*

**Acodalada de rines**  
**Enderizada de suspensiones**  
**Cambio de biela y compensada**  
**Repuestos, accesorios y llantas**

**AHORA CON PARQUEADERO INTERNO**



Calle 38 # 51 - 34 Tel: 3815493 Telefax: 2325924 Medellín - Colombia

*La Fazer 1000 es una moto que nunca pasará desapercibida.*



mostrada por el chasis cuando se querían buscar los límites del cuatro cilindros. Sin embargo, la casa de Iwata no se ha limitado a simplemente mejorar uno que otro detalle, sino que han realizado toda una nueva creación modificando casi todos sus componentes, demos una mirada: el tetracilíndrico es derivado del que monta su pariente súper deportiva, la R1 de última generación (una de las superbike más potentes en producción con 170hp), con cinco válvulas por cilindro, más grandes para permitir un mayor flujo de gases, y que además cuenta con el nuevo sistema de inyección electrónica compuesta por cuatro cuerpos Mikuni de 45mm, un inyector de combustible para cada uno y doble mariposa, la principal es accionada por el acelerador mientras la secundaria es controlada por un computador de 32 bit conectado a cuatro sensores TPS (uno por cada cilindro). Luego de un proceso de "dulcificación", el motor quedó con una potencia de 150hp a 11.000rpm y un torque de 10.8kg-m a 8.000rpm, esto significa que por ejemplo en sexta se la puede llevar a 4.000rpm (más o menos 70km/h) y desde ahí acelerar a fondo sin que se presenten baches en la aceleración, hasta alcanzar las 12.000rpm ¡y más de 260km/h! si es que se tienen las agallas para ir a ese ritmo y la fortuna de encontrar un punto donde alcanzar esa velocidad sin morir en el intento. La cilindrada se mantiene en 998cc respecto a su predecesora del 2005, pero las medidas de los cilindros variaron de 74 x 58 a 77 x 53.6mm, principalmente para conseguir un propulsor más estrecho y compacto que se acomodara a las nuevas características del chasis, los cilindros además recibieron un tratamiento de silicio y cerámica para soportar

INTERCOMUNICADOR  
**hey!**

### Para Motociclistas

- Comunicación clara y fácil entre motociclista y pasajero.
- Disfrute más de su viaje en moto pudiendo conversar libremente sin aumentar el riesgo.

Encuentrelo en las mejores tiendas  
Ventas Mayoristas : 300 7769185 Medellín  
Ventas Público  
Cali: 312 2589969 Medellín : 313 7678742

**heyintercom@hotmail.com**



## Fuera de Serie

mejor las altas temperaturas y garantizar una mayor durabilidad. Adicionalmente el sistema de escape, que sigue siendo de tipo 4-1, con un nuevo "megáfono" de salida corta, incorpora la válvula EXUP, exclusiva de Yamaha, que permite un mejor aprovechamiento de los gases expulsados optimizando la respuesta en bajas y medias, algo que sin duda se percibe al rodar con la FZ1. La parte ciclo tampoco se queda corta en cuanto a excesos, más aún si se le compara con su predecesora, con la que pocas cosas comparte además del nombre. Empezando por el equipamiento de frenos y llantas heredados, al igual que el propulsor, de la R1. El conjunto delantero es doble disco de 320mm accionados por sendas pinzas monoblock de anclaje radial y cuatro pistones cada una, atrás el frenado corre a cargo del disco de 245mm y pinza de un solo pistón, los rines son los mismos de la superbike con cinco aspas cada uno, más ligeros que los usados por la versión anterior de la FZ1 y que permiten, en el caso del eje posterior, montar una llanta más ancha que pasó de 180 a 190 para favorecer la tracción.

### La Fazer en pocas palabras

Mauricio Gallego

Al principio estaba asustado con la FZ-1 y me preguntaba si 1.000 c.c. y 150 caballos de fuerza no serían demasiados para mí y si podría controlarlos, pero después de rodar los primeros kilómetros mis dudas se despejaron. Para empezar es una moto menos grande y pesada de lo que me imaginaba y no es difícil de controlar en parado. En movimiento es muy maniobrable, su comportamiento en curvas es intachable y la posición de conducción y la protección aerodinámica son excelentes. Su motor es dócil, tiene un torque increíble y la aceleración es muy lineal, lo que permite viajar a ritmo relajado o buscarle las cosquillas, teniendo la seguridad de que las emociones y el bombeo de adrenalina están aseguradas. Cuando la probé, preferí rodar con prudencia y no sobrepasé los 120km/h. Sabía que no le estaba exprimiendo a la Fazer ni la mitad de su potencial porque esta máquina es capaz de sobrepasar los 250km/h, pero no soy piloto de carreras, ni pretendo serlo y además esa velocidad sería un suicidio en nuestras carreteras. ¿Vale la pena tener tanta potencia sabiendo que casi nunca la vamos aprovechar del todo? Recuerdo la respuesta de un propietario de una Suzuki Hayabusa al respecto: "Para rodar tranquilo a 150km/h". Tanta potencia no sólo sirve para alcanzar velocidades de misil, sino para rodar a ritmo tranquilo con un confort y una suavidad increíbles, esa es la razón por la cual me encantaría tener esta máquina en mi garaje.

La horquilla delantera monta barras invertidas de 43mm completamente regulables en pre-carga y extensión con 129mm de recorrido, el monoamortiguador posterior es nuevo, tiene el mismo recorrido de las barras y se puede regular a voluntad dependiendo del tipo de manejo que busquemos.

En total la nueva FZ1 pesa 9.6kg menos que su antecesora gracias a un intenso programa de adelgazamiento de casi todos sus componentes. Fundamental en este proceso es el chasis de aluminio doble viga que pesa un 52% menos que el anterior elaborado con una estructura tubular de acero. A este nuevo chasis (que tiene seis puntos de anclaje al motor para optimizar la rigidez) se le han variado considerablemente las cotas de la geometría con un ángulo de dirección de 25°, antes 26°, que le dan mayor agilidad en la entrada de las curvas, mientras que el basculante de aluminio (con refuerzo superior y 5.08cm más de longitud), contribuye a incrementar la rigidez del conjunto y le da a la FZ1 2006 una mayor distancia entre ejes, permitiéndole un comportamiento más estable y un desempeño más deportivo y apropiado -en palabras del fabricante- para sacarle el jugo al propulsor, atendiendo así las observaciones de los propietarios de las versiones anteriores.



El basculante de aluminio con refuerzo superior es heredado de la R1. La horquilla de barras invertidas, los frenos de disco con anclaje radial y los rines también son herencia de su prima súper deportiva y tienen un comportamiento bestial.



Lleras Bike

1

Calle 10a # 40 - 45  
Tel: (574) 3126203  
www.llerasbike.com



### Modelo irresistible

Luego de rodar una buena tanda de kilómetros por todo tipo de carreteras, aprovechamos los últimos rayos del día para completar la sesión de fotos, momento para hacerme a un lado mientras nuestro director corría contra el tiempo tratando de capturar el mejor ángulo de la Yamaha antes de que el sol se ocultara por completo. Viéndola así, a la distancia, con su angulado semi carenado que por momentos recuerda una

cobra de ojos amenazadores mientras posa para las fotos de los detalles, me quedo con la impresión que la FZ1 es tan imponente cuando se mueve de un giro a otro con esa fuerza de locomotora como cuando esta detenida. Los trazos angulados desde el vértice del frontal claramente inspirado en la R1, hasta el stop y el minimalista soporte de la placa hacen del suyo, un diseño francamente impactante ya sea que te guste o no tanto, además donde quiera que la dejes un instante, una nube de curiosos la va a rodear para admirarla, y por supuesto no faltará la exclamación de sorpresa y la consiguiente discusión cuando se fijen en el escape, principal punto de discordia entre adeptos y detractores.

Sin rodeos Directo al grano, así es la FZ1. A pesar de sus buenas maneras, con ella estamos ante un asunto serio, una moto que tiene más de lo necesario para acelerar, cruzar y frenar, capaz de poner en

problemas a cualquiera, no apta para principiantes ni para ir jugando con la caja llevando el motor a lo más alto del tacómetro, a menos claro está que lo que busques sea tratar de controlar un misil o... que seas Valentino Rossi (y eso está como difícil, ¿no crees?). Definitivamente a la Fazer 1000 hay que manejarla con el "plus de cordura" que te da la experiencia, buena consejera cuando se trata de un aparato capaz de entregarte más de 100hp con un ligero toque del acelerador y de inyectarte una increíble dosis de adrenalina cuando compruebes que por mucho que lo busques, difícilmente llegarás a encontrarle los límites. **DM**

Textos: DVG - Fotos: JCP

### Ficha Técnica

Motor	4 tiempos, refrigeración líquida, DOHC 20 válvulas, 4 cilindros
Cilindrada	998 c.c.
Rel. compresión	11,5 : 1
Torque Max.	10,8 Kg-m a 8.000rpm
Potencia Max.	150hp a 11.000rpm
Alimentación	Inyección electrónica 45mm
Transmisión	6 velocidades
Embrague	Multidisco en aceite
Susp. Del.	Horquilla invertida, 43mm
Susp. Tra.	Basculante aluminio, Mono
Freno Del.	2 discos 320mm, pinzas de 4 pistones
Freno Tra.	Disco 245mm, pinza de un pistón
Peso vacío	199 kg. (en seco)
Capacidad tanque	4,7 galones
Velocidad max.	270 km/h (Aprox.)
Precio	US \$14.200

El compacto tetracilíndrico de 998cc y 150hp empuja como una locomotora, pero también permite rodar tranquilamente a un paso suave, aprovechando su descomunal torque.