

UM 650

Buenas sensaciones

Si estás buscando una moto generosa en prestaciones, capaz de hacer fluir la adrenalina, de llevarte a cualquier parte y de hacerlo todo con gentileza y eficiencia, presta atención a esta UM.



Aunque en el resto del planeta es más conocida como Comet, esta máquina (que hace parte de una familia de tres hermanas) ha sido una grata sorpresa en el mundo de la moto desde que su casa productora, la empresa coreana Hyosung, empezara a comercializarla desde hace unos años en Europa y más recientemente en los Estados Unidos. La razón de su éxito reside en que Hyosung fue la primera marca asiática no japonesa, en atreverse a producir modelos de alta cilindrada equipados con tecnologías actualizadas, diseños acordes al gusto europeo (aunque en el caso que hoy nos ocupa es innegable que la Suzuki SV sirvió de inspiración) y sobre todo, con un rango de precios por debajo de los estándares acostumbrados en el mercado, que han permitido a muchos que comienzan, en su mayoría jóvenes, hacerse a una moto grande de verdad sin tener que empeñar hasta el apellido para conseguirlo.

Su oferta, que en Colombia se vende bajo la marca UM, ha sido relativamente sencilla pero completa, con una gama compuesta por tres modelos que comparten la misma plataforma de chasis y propulsor pero con detalles que hacen de cada una, una opción distinta que se ajusta a las preferencias de estilo y conducción de cada cliente: la versión naked o V2S 650 que aquí te presentamos, una semi carenada o V2S 650S y una versión tipo racing, completamente carenada, también conocida como V2S 650R. Adicionalmente ofrecen una moto tipo cruiser que monta el mismo propulsor en un chasis completamente diferente al de las deportivas.

Buen porte

De aspecto interesante e indudablemente llamativo, nuestra protagonista sabe como conquistar las miradas de los desprevenidos transeúntes y de muchos motociclistas, gracias a su diseño marcado por trazos muy deportivos, más allá de la

sencillez propia de una moto tipo naked, en la que la sobriedad de las líneas y la ausencia de piezas extras son una condición. Gran responsable de su sobresaliente calificación en diseño es el chasis doble viga de acero, que soporta un propulsor en V a 90°, su apariencia general esta condicionada por un aspecto macizo, efecto debido en gran medida a la inocultable presencia del propulsor, al radiador (cuya tapa nos parece bastante expuesta), a las barras invertidas de gran diámetro, al generoso depósito y a las llantas de aleación de 17" entre otros. El asiento es uno de los rasgos que más le asemejan a las motos deportivas, lejos de ser una sola pieza como los que se acostumbra usar en casi todas las naked, su estilo es 100% RR con el puesto del pasajero separado, bastante alto y retirado; algo similar podría decirse del escape hacia arriba, digno de la más radical Supersport, aunque en la unidad que tuvimos de prueba el silenciador original de aluminio había sido reemplazado por



AVON
TYRES
AVON Slick Supermoto Xtreme
120/70 R17 - 165/60 R17 - 170/55 R17



Calle 34 No. 44A - 65 Tel: (4) 2623059 Fax: (4)2622073 Medellín - Colombia - ruta40@une.net.co - www.ruta40.com.co

un escape de fibra de carbono con una apariencia y sonido mucho más agresivos.

El manubrio es el que cabe esperar de una máquina con vocación deportiva pero concebida para desenvolverse en el diario trajinar de las ciudades, por ello en lugar de semi manillares, la S2V trae un manubrio alto y ancho, a priori bastante cómodo y al que lo único que le reprochamos es su terminación cromada, detalle que encontramos también en algunas partes del tablero y que no concuerda muy bien con el resto de la apariencia de la moto. Lo que vale la pena destacar del cuadro de instrumentos y también de los comandos es lo completo que vienen, pues tenemos velocímetro y tacómetro análogos, indicador de temperatura del refrigerante, un testigo que se enciende cuando queda medio tanque y otro para avisar que vamos en reserva, fuera de los testigos habituales de neutra, luces altas y direccionales, además está el choke y luz de sobrepaso en el comando izquierdo y en el derecho encontramos las luces de parqueo, detalle que todas las motos deberían traer.

En ciudad

La posición a los mandos de esta 650 es confortable, el manubrio permite llevar los brazos flexionados y no demasiado abiertos confirmando la impresión de comodidad que brinda desde que lo ves por primera vez, el asiento es bastante amplio y cómodo, las piernas van ligeramente flexionadas y las rodillas encajan muy bien bajo las líneas del depósito de combustible; se va un poco inclinado



TAPIVAN
Repuestos y Accesorios
Bases y Espumas
Fábrica de forros para sillines de motos • Servicio de tapicería
Cll 38 No. 52-39 PBX: 2628701 Fax: (4) 3812852
Servicio al cliente: 018000 941033 Medellín - Colombia
e-mail: tapivan@une.net.co

AHORA CON IMPRESION DIGITAL
Diseño y fabricación de forros para sillines de motocicletas
Despachos a todo el país
GRAFICOS GMD
C.C. MOTO CENTRO LOCAL 111
CARRERA 52# 57-46 TEL: 251 81 54
MEDELLIN



hacia delante sin que por ello se llegue a recargar el peso sobre las muñecas. Llama la atención el tamaño del tanque, con capacidad para 4.25g, suficientemente amplio como para instalar una maleta de imanes de gran capacidad sin que afecte el movimiento de los brazos ni el radio de giro de la dirección.

Como cabe esperar de un bicilíndrico de esta cilindrada, su respuesta desde abajo es notable, muy adecuada para moverse dentro de las ciudades a un ritmo suave y sin afanes, disfrutando del buen torque y de la capacidad que tiene el propulsor para recuperar; primera y segunda marcha son considerablemente largas, especialmente la segunda, por lo que al rodar lentamente (en medio de una congestión por ejemplo) se hace necesario estirar la primera al máximo para evitar que el motor caiga demasiado de revoluciones al pasar el cambio; el tacto de la caja, un poco brusco al principio, y la distancia entre

primera y segunda, requieren un poco de costumbre durante los primeros kilómetros, especialmente para evitar que la caja quede en neutra al tratar de engranar segunda, pero como mencionaba antes es cuestión de costumbre y de hacer bien el recorrido con la palanca. Con las demás marchas no hay problema, se encuentran bien escalonadas y su accionamiento se produce sin ninguna complicación.

La S2V hace de buena gana lo que le pidas, se comporta notablemente bien en las calles, gracias al sistema de refrigeración por líquido no presenta problemas de recalentamiento y el calor que emana del propulsor rara vez llega a sentirse en las piernas, es suave si quieres llevarla con calma, pero también responde con decisión cuando aceleras fuerte a la salida de un semáforo, por ejemplo, pero eso sí, las congestiones no se le dan muy bien por un detalle típico de toda moto deportiva, su radio de giro es bastante limitado, dificultando las maniobras en espacios pequeños, pero por lo demás no encontramos ningún motivo de queja a la hora de rodar dentro de los confines citadinos.

En extramuros

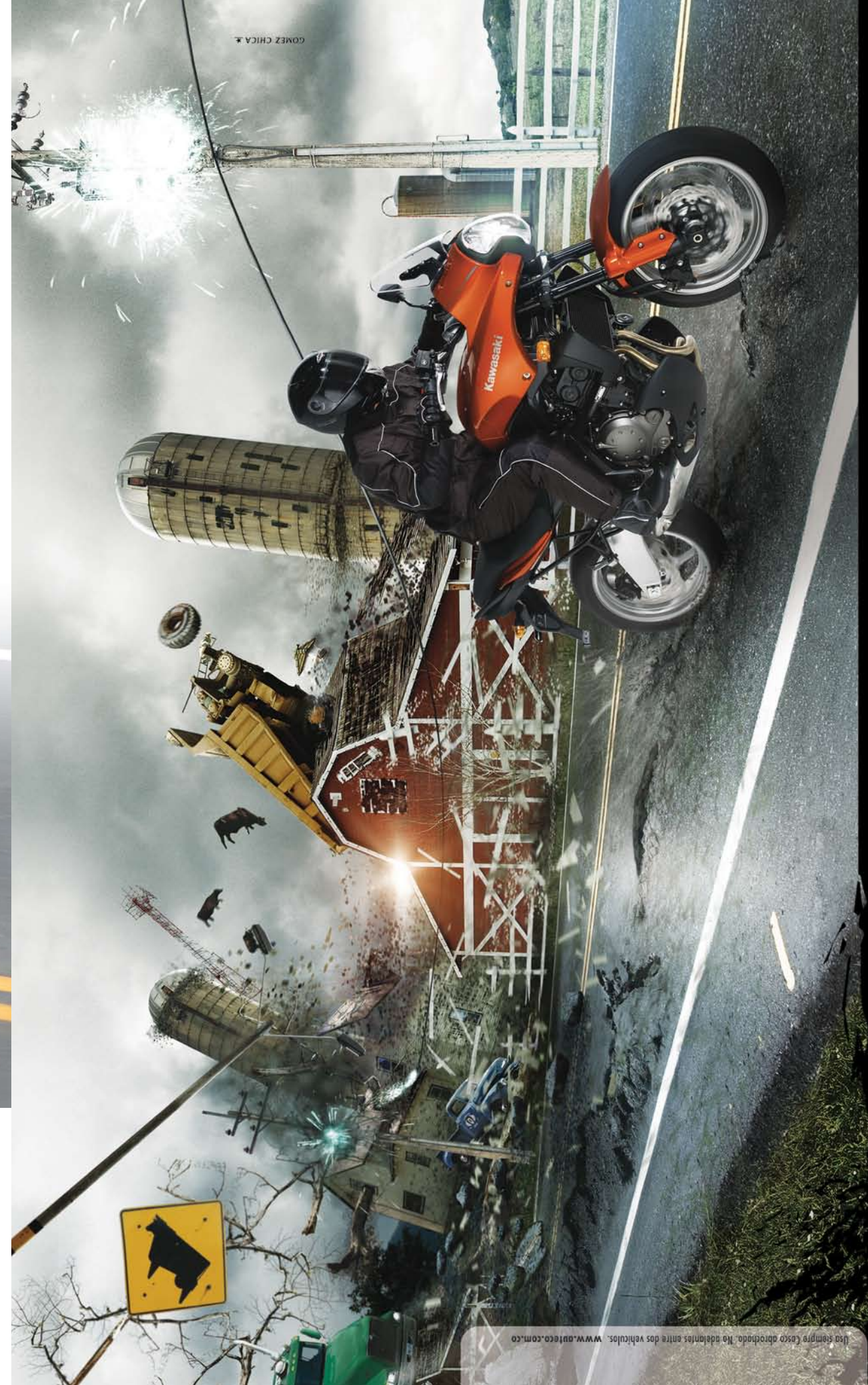
Más allá de lo bien que se comporta la S2V en ciudad, su lado realmente interesante empieza a notarse cuando dejamos atrás la "selva de cemento" para salir en búsqueda de una buena carretera.

La moto se siente bastante aplomada, el propulsor, un bicilíndrico en V a 90° alimentado por dos carburadores Mikuni de 39mm, con ocho válvulas, doble árbol de levas y refrigeración por líquido, deja ver lo mejor de sí cuando se le lleva por encima de las 4.500rpm con un comportamiento muy a la par de una moto japonesa; no en vano este propulsor fue concebido y desarrollado originalmente por Suzuki para la primera versión de la SV 650 de carburadores y cuando desarrollaron la versión actual alimentada por inyección, lo vendió a la firma coreana, de ahí su buen desempeño.

La aceleración desde cero es lineal y progresiva, da gusto girar el puño derecho y comprobar que no hay cambios bruscos ni baches que penalicen la aceleración, y es posible alcanzar en un lapso muy breve los 100km/h. La entrega de torque es uno de sus mejores argumentos y un gusto para los sentidos, entre ellos para el oído, pues el sonido del propulsor es grave



(Arriba) Bajo el asiento de doble nivel, que es bastante cómodo se encuentra un generoso espacio.



Diseñada para devorar todo tipo de carreteras, desde las calles de la ciudad, hasta los curvos de la montaña y todo lo que te encuentres en medio.

Potente motor bicilíndrico en paralelo de 650cc, horquilla delantera invertida ajustable, posición de conducción ergonómica y relajada, para máximo confort en largos recorridos, chasis que combina dirección rígida con estabilidad dinámica, para tomar los curvos con mayor soltura, posibilidad de montar muletos laterales, frenos de disco lobulados (ABS opcional) y líneas perfectas.



Versys 650
Poder sin límites

Comodidad al conducir
CHAQUETAS
que te protejen.

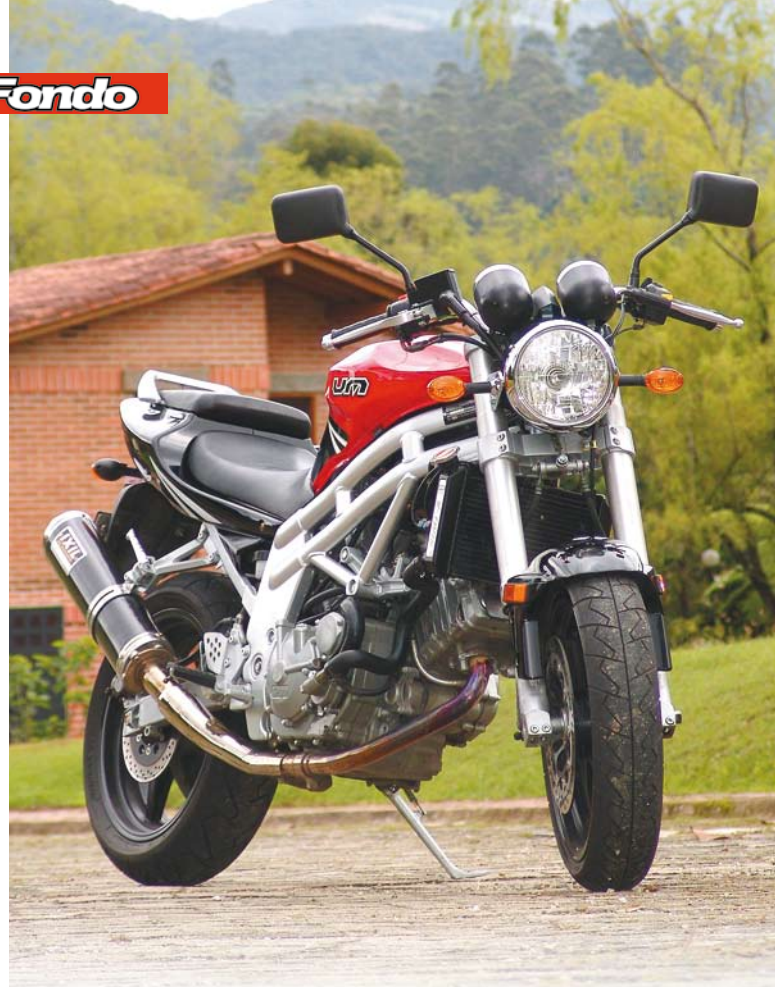
COBIJATM
COLOMBIA BIKE JACKETS
motocross - turismo - velocidad

Accesorios para **MOTOCICLISTAS**

www.cobijacol.com
Linea Gratuita Nacional 018000 511213
Medellin - Pereira

Examen a Fondo

y profundo, además esa buena respuesta desde abajo permite sacar el máximo rendimiento de cada cambio a la hora de afrontar la salida de una curva o de adelantar otros vehículos, con 6.8kgm a 7.500rpm y una potencia declarada de 76.3hp a 9.000rpm, tienes la seguridad de que siempre hay respuesta para salir de cualquier apuro, y claro, tendrás también asegurada la diversión, bien sea que vayas solo o acompañado. La parte ciclo se presta a querer buscar lo mejor de esta moto en la zona alta del tacómetro, las suspensiones transmiten un buen tacto y solo en algunos pisos muy rizados puede llegar a resentirse el corto recorrido de ambos conjuntos, afortunadamente la horquilla de barras invertidas es regulable en precarga y extensión del hidráulico, mientras que el mono amortiguador posterior es regulable en precarga, permitiendo ajustarla a las necesidades de cada conductor; el conjunto de chasis y suspensiones ofrecen una buena rigidez que permite aprovechar la entrega del bicilindrico tanto en los largos curvones a fondo como en los giros estrechos, esto permite ir a un paso fuerte conservando suficiente margen de seguridad en todo tipo de carreteras, y si de paso fuerte hablamos, esta 650 no te va a decepcionar,



Su figura es realmente llamativa y tiene un aspecto musculoso. El tablero es muy completo aunque su diseño es algo anticuado. El motor es un enérgico bicilindrico de buen desempeño tanto en ciudad como en carretera. El doble disco delantero cumple bien su tarea de detener la S2V.

pues es capaz de alcanzar con relativa facilidad la barrera de los 200km/h, aunque naturalmente, por la nula protección aerodinámica, al sobrepasar los 130km/h esto ya se convierte más en un ejercicio de resistencia que de conducción propiamente dicha. Llegado el momento de detener esta 650 se cuenta con dos discos de 300mm accionados por pinzas de cuatro pistones, cuya respuesta es bastante dosificable y potente, adicionalmente hay un buen freno trasero, también de disco (230mm) y con una pinza de cuatro pistones, todo esto sumado a unas excelentes llantas Bridgestone Battlax (de serie) que le confieren a la moto un impecable agarre en seco, aunque a la hora de transitar por pisos húmedos no nos dieron el mismo nivel de confianza. Finalmente, otro buen detalle de esta UM es el trato que le da al segundo a bordo, lejos de las posiciones radicales y los espacios reducidos propios de la gran mayoría de las deportivas, la S2V dispone de un asiento amplio y confortable para el pasajero, acompañado por un asa posterior que le hará el viaje mucho más agradable y seguro al tener de donde sujetarse cómodamente, solo la altura de los pies, relativamente altos, penalizan un poco el confort en la segunda plaza,



BIKE WASH
Lavado Especializado de Motos
Calle 33 No. 65 - 45 Tel: 3162670

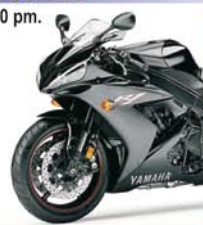
LAVAMOS TODO TIPO DE MOTO DESDE \$6.000

Lunes a sábado: 9:00 a 6:00pm, domingos: 9:00 a 1:00 pm.

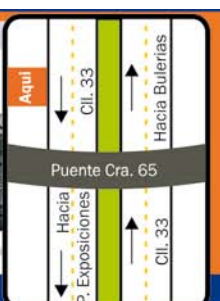
HORA FELIZ
15% de descuento

Lunes a Viernes de 2:00 p.m. a 4:00 p.m.

- Lubricación de cadena y guayas
- Brillada y desmanchada
- Sala de espera con video y revistas
- Refrescos y snacks



bikewash_motolavado@hotmail.com



sin embargo esto no impide que podamos disfrutar de largas salidas a dúo que serán disfrutadas por igual adelante o atrás.

Buenas sensaciones

Esta es una moto que definitivamente te deja un buen sabor de boca, una máquina muy agradable, con un diseño que atrapa, una moto sólida y rápida, capaz de poner a fluir fuertes dosis de adrenalina si así lo deseamos o de moverse con total naturalidad en las calles, ya sea que vayas solo o acompañado, en definitiva, una moto grande de verdad que está al alcance de muchos gracias a su precio razonable. **DM**

Texto: DVG - Fotos: JCP
Chaqueta, casco y guantes
cortesía: Body Armor Tel. (4)2325924

Ficha Técnica

Motor	2 cilindros en V 90°, 4T, DOHC 8 válvulas, refrigerado por líquido
Cilindrada	640c.c.
Rel. compresión	11,5 : 1
Torque Max.	6,8kgm a 7.500 rpm
Potencia Max.	77,4 hp
Alimentación	Doble carburador
Transmisión	6 velocidades
Embrague	Multidisco en aceite
Susp. Del.	Horquilla invertida de 41mm
Susp. Tra.	Mono amortiguador
Freno Del.	Doble disco de 320mm
Freno Tra.	Disco de 230mm
Peso vacío	185 kg. (en seco)
Capacidad Tanque	4,5 galones
Precio	\$12.990.000
Para saber más	www.umamerica.com