



# Suzuki Freewind

XF 650V *bella por donde se mire*

Suzuki se ha lanzado con todo a competir por el mercado de alta cilindrada, y que bien lo esta haciendo. Primero nos sorprendió hace ya un par de años con la GS 500, una moto exitosa en otros lares y que en nuestro medio se comporta muy bien. Ahora nos trae un modelo de última generación que lleva apenas un año largo de haber salido al mercado y que desde su lanzamiento ha sido un verdadero éxito.

La *freewind* es una moto "trail" diseñada para ser utilizada en asfalto y caminos destapados, aunque su vocación es ante todo asfáltica. En esta moto se conjugan un excelente terminado, un diseño muy innovador y un precio muy atractivo, pues estamos hablando de \$8'300.000, que no es mucho si miramos lo que cuestan las similares de otras marcas. La *freewind* parece inspirada en

la Alemana F650 de BMW, pero hay que aceptar que esta Suzuki se va más allá en el aspecto estético, es una moto que por donde la mires es bonita, tanto que atrapa muchas miradas por donde pase, sobretodo en su novedoso vestido rojo y verde, con rines de aluminio color negro.

### En la ruta

No tuvimos la posibilidad de ensayarla, pero según la revista Española *La Moto*, la *freewind* es muy polivalente y se comporta muy bien en todo tipo de terrenos, pero sobre todo en carreteras de montaña con trazados sinuosos, donde uno se divierte de lo lindo enlazando las curvas, es ahí donde la monocilíndrica saca a relucir

su motor, la calidad de su frenada y su notoria estabilidad en curvas.

Esta moto seguramente dará mucho de que hablar. Tal vez más adelante podamos traer una *freewind* a un análisis más detallado en nuestra sección "examen a fondo", por ahora conformémonos con verla en las fotos.

texto y fotos: JCPR



Motor de diseño compacto y muy bien protegido



Moto facilitada por: Suki-Autos

Frenos de disco de buena presentación y correcto funcionamiento



Moto facilitada por: Suki-Autos

No le encontramos un solo ángulo feo, hay que felicitar a Suzuki por esta bella moto y además por el impecable trabajo de ensamble



Moto facilitada por: Suki-Autos

Tablero Digital, toda una novedad en una moto Colombiana, incluye tacómetro, velocímetro, nivel de combustible y contador total y parcial, arriba van los testigos luminosos

### EL PROPULSOR

El motor de la *Freewind* proviene de la DR 650, su refrigeración es mixta aire/aceite y su culata alberga 4 válvulas y un solo árbol de levas, encendido esta a cargo de dos bujías para mejorar la combustión. La alimentación es mediante dos carburadores que le dan mas suavidad a régimen medio y bajo que si tuviera uno de gran tamaño, además cuenta con un sensor en el acelerador que influye en el encendido y que la hace mas suave. Este propulsor es de diseño compacto, heredero de la gran experiencia de Suzuki con motos enduro de gran cilindrada.

### LA FICHA

#### MOTOR

Monocilíndrico cuatro tiempos  
OHC 4 válvulas

Refrigeración	Aire - aceite
Diam.x Carrera	100 x 82 mm
Cilindrada	644c.c.
Compresión	9,5:1
Potencia	47CV a 7000rpm
Torque	5.4mkg a 5500rpm
Alimentación	2 carb. de 32 mm
Encendido	Electrónico
Arranque	Eléctrico
Cambio	5 velocidades
Enbrague	Multidisco en aceite
Transmisión	Cadena

#### PARTE CICLO

Suspen. Del.	Telescopica
Suspen. Tra.	Monoamortiguador
Freno Del.	Disco 300mm
Freno Tra.	Disco 240mm
Rueda Del.	100/90 19
Rueda Tra.	130/80 17

#### DIMENSIONES

Alt. asiento	830 mm
Dist. entre ejes	1.465 mm
Peso vacío	162 kg
Combustible	4.5 gal

#### PRESTACIONES

Max. Velocidad	164 km/h(solo)
Vel. de crucero	120 km/h
Frenada 100-0km/h	49 mts
De 0 a 100 km/h	5.8seg/100mts