



Suzuki DRZ 400SM

“No sería mala idea si tuviera una moto de carreras con la que pudiera andar por las calles a diario, y dedicarme a jugar con ella hasta el cansancio, hirviéndole de envidia los nervios a todos mis amigos”.

Probablemente esta idea, o una similar, ha pasado en más de una ocasión por tu mente, al menos en la mía sí, varias veces, y también en la de todos aquí en la redacción. Pero es que, tú dime, a la hora de la verdad, ¿quién puede negar que para nosotros, adictos a las dos ruedas, todo este asunto encierra una inmensa dosis de juego y diversión? He aquí la herramienta (el juguete) para hacer realidad nuestras fantasías, la DRZ 400SM, una máquina simple y sin embargo muy llamativa, nacida a partir de una base reconocida

y comprobada en las pistas del mundo, para algunos podrá parecer incluso algo básica, elemental, pero no deja de ser una inagotable fuente de emociones y diversión, cuyo éxito está dado por su simplicidad, poniéndose justo en el medio de la balanza en el segmento de las supermotard, ofreciendo un óptimo compromiso entre la radicalidad deportiva de las europeas (KTM y Husqvarna por ejemplo) y la polivalencia de sus competidoras japonesas (Yamaha XT 660X – Honda FMX 650), mucho más funcionales.

Ciudadana irreverente

No te dejes engañar, que caras vemos y corazonces..., más allá de su apariencia menuda, la 400SM esconde la mala sangre digna de cualquier máquina salida de los circuitos, en este caso de las RM en las que la clave para obtener buenos resultados está dada por la explosividad de la respuesta y la agilidad que les brinda su bajo peso. Ahora que la DRZ ha sido “civilizada” con la incorporación de un

Con mucho picante

escape que emite decibeles socialmente aceptables, de la farola y todo el conjunto lumínico necesario para transitar por la calle (aunque en la unidad que ves en las fotos las direccionales y el stop ya hayan desaparecido), no le quitan en lo más mínimo el carácter heredado de sus parientes competidoras. Para la muestra el... semáforo, que ya está a punto de cambiar a verde, aunque para ti más bien parezca la bandera verde de la Copa de las Naciones. Acelerador a medio ritmo y los dedos listos en la leva del embrague. Rojo, rojo y... ¡sale! Seguro que no te vieron ni el polvo, y cuando disminuíste para “fluir” entre los enlatados, lo único que vieron fue una mancha amarilla. Todos sabemos que las supermotard son ágiles por naturaleza, y esta Suzuki es un excelente ejemplo de ello, gracias a la facilidad con que se deja llevar de un lado para otro ¡esto es como ir en una bicicleta pero con 35 caballos! Aquí no hay moto pequeña que valga, con la maniobrabilidad y sobre todo con la fluidez con

Distribuidor Exclusivo para Colombia



Calle 34 No. 44A - 65 Tels: (4)3843200 - 2623059 Fax: (4)2622073 - Medellín - Colombia - ruta40@mega.net.co - www.ruta40.com.co



Su diseño es simple y sin embargo resulta bastante llamativo gracias, entre otras cosas, a las barras invertidas de 41mm, anodizadas en dorado como las de sus primas GSXR.

divertirás como un enano a los mandos de esta pequeña bestia. El monocilíndrico 4 tiempos de 4 válvulas y 398 cm³, refrigerado por líquido y con doble árbol de levas en la culata, tiene un carácter vivaz y si bien no es el más potente, gracias al reducido peso del conjunto, apenas 134kg, sus 35hp a 7.750rpm resultan más que suficientes para poner la rueda delantera rumbo al cielo con extrema facilidad, a esto agrégale un torque de 3.5kgm a 6.100rpm para contar con respuesta de sobra cada vez que la necesites y una caja de seis velocidades accionada por el embrague multidisco en aceite



El motor es un monocilíndrico de inmediata respuesta al acelerador con 398cc, refrigerado por líquido, con cuatro válvulas y doble árbol de levas en cabeza que entrega 35hp, suficientes para proporcionar mucha diversión.

que la DRZ responde a tus deseos, puedes hacerla pasar casi por cualquier espacio entre los demás vehículos, deslizándote como sólo es posible hacerlo con algunas motos de baja cilindrada. Su único lunar lo notarás cuando se rueda a paso de peatón, pues la moto tiende a corcovear un poco, al fin y al cabo tiene sangre competidora y no le gusta mucho ir a paso de tortuga. Entre tanto ya has llegado a otro

semáforo en rojo, los demás conductores lo miran con resignación y algo de aburrimiento, tú por otro lado, que fácilmente puedes haber parado con la rueda trasera en el aire, no puedes evitar una ligera sonrisa maliciosa, ¡la diversión empieza de nuevo!

Pequeña pero picante

Bien sea que la lleves a un kartódromo o a tu tramo preferido de curvas en carretera, te

K.I.N.G. ALUMINUM
Casco y Accesorios
Tel: 2629177/2614346 Cll 38 # 51-13 Med. Colombia

GMS
Fabricación de forros de lujo para sillines de todo tipo de motocicletas. Ventas a todo el país.
Tel: 2848424 - Cel: 300-3790084 - Medellín



Las Dunlop D208 le dan muy buen agarre sobre todo tipo de asfalto. El disco delantero de 310mm es un prodigio de frenado y el trasero de 240mm no se le queda atrás. Abajo: vista de frente se puede apreciar su esbelta silueta.



que funciona con gran suavidad facilitando enormemente las cosas al rodar por vías reviradas o en circuitos, permitiendo aprovechar al máximo el rendimiento del motor. Del que a propósito recibimos algunas quejas de parte de unos espectadores cuando realizábamos la sesión de fotos con ella, supuestamente por un "ruido excesivo" si mal no recuerdo, pero en realidad qué pueden saber los demás, simples espectadores que se limitan a ver los toros desde la barrera, ajenos a la emoción y la adrenalina que a ti te transmite el retumbar del monocilíndrico.

Potencia, aceleración, agarre y una frenada de locura dan como resultado un cóctel... ¿cómo decirlo?... francamente irresistible. Bastan pocos kilómetros para hacerse a la idea del potencial de la Suzuki y empezar a exigirle hasta llegar a inclinarla más allá de lo que indica el instinto de supervivencia, rozando los tabacos con facilidad y seguridad. Pronto te verás literalmente abalanzándote de un costado a otro de la vía, atacando con voracidad el ápice de cada curva, buscando trazadas distintas a la entrada de los giros amplios y frenando en el límite, valiéndote de los escandalosos frenos que equipa. Su tenida en el paso por curvas es soberbia, fruto del agarre al piso que proporcionan las Dunlop D208 (la referencia de más alto rendimiento para calle de esta marca) y de la firmeza ofrecida por las suspensiones compuestas por una horquilla delantera invertida de 41mm de diámetro y 250mm de

recorrido, regulable en extensión y compresión del hidráulico y por un monoamortiguador posterior anclado sobre bieletas, con 260mm de recorrido, que ofrece la opción de regular la precarga, la extensión y compresión del hidráulico. Como si fuera poco, está además la capacidad de frenada de esta criatura, que tan fácil como se levanta sobre su eje trasero al acelerar, se para de cabeza al apretar la leva derecha dándote una nueva perspectiva de la calidad del asfalto, todo gracias a su enorme disco de 310mm mordido por una pinza de doble pistón, claro que para controlar esto, cuentas con el no menos potente disco posterior de 240mm y mordaza de un solo pistón, con el que podrás además realizar fantásticos derrapes para deleite de tus compañeros.

Sin embargo, las cosas cambian un poco cuando te encuentras con vías rápidas en las que puedes transitar a fondo, de un lado por la inexistente protección aerodinámica que te hace completamente vulnerable a los embates del viento por arriba de 120km/h ritmo que alcanza con mucha facilidad, llegando a superar los 150km/h si las condiciones y el espacio lo permiten, obligándote a apretar con fuerza el manubrio e inclinarlo un poco hacia adelante para no salir disparado hacia atrás, adoptando una posición que no resulta precisamente muy cómoda; esto pone en evidencia su poca aptitud para realizar largos recorridos, no sólo por su limitada autonomía, sino por su evidente carácter deportivo, que en este caso obliga a un

ESTOPA MOTOS

2 Puntos de venta Productos y Servicios **DE CALIDAD!!**

Acodada de rines
Enderezada de suspensiones
Cambio de biela y compensada
Repuestos, accesorios y llantas

Calle 38 # 51 - 34 Tel: 3815493 Telefax: 2325924 Medellín - Colombia

MEDELLIN
Excelmotos



de algunos, le resta puntos por ser poco innovadora, sin embargo, mira bien las fotos y saca tus propias conclusiones, de todos modos, por si te interesa, aquí en la redacción pensamos que el secreto de su encanto reside precisamente en la sencillez de sus líneas,

El tablero digital tipo rally es completo y ofrece mucha información. El estilo deportivo de esta Suzuki es evidente sin importar desde que ángulo se la mire.

propias de una moto pensada para realizar excursiones por terrenos agrestes, mezclada con la agresividad deportiva que le dan las "pequeñas" ruedas negras, que contrastan notoriamente con el amarillo intenso del resto de la moto, con el disco y la horquilla delantera invertida que para completar viene anodizada en dorado, al más puro estilo de las GSX-R, sus primas súper deportivas.

Sin embargo, al mirarla más de cerca nos encontramos con detalles para nada simples,

asiento duro y estrecho no muy amigable en tramos largos. Y ni qué decir del pasajero, al que si no fuera por los posa pies traseros, podría pensarse que no se tuvo en cuenta, dadas las reducidas dimensiones del asiento.

Se me hace conocida

La apariencia de la DRZ 400SM, no deja lugar a dudas respecto a su origen enduro, de hecho, con respecto a su hermana, la DRZ 400E, las diferencias estéticas, se limitan a la medida y el color de las llantas (de 17" y pintadas de negro anodizado en la SM), a la horquilla invertida y al disco delantero, mucho más grande en la versión asfáltica, además comparte detalles como la farola y el seguro de dirección que va instalado directamente sobre el chasis y se acciona con una llave distinta (y por cierto bastante incómoda). Esto en opinión



como su completo tablero digital tipo rally que ofrece una completa información en la que se incluye el cuenta kilómetros total, dos parciales que además pueden trabajar en modo regresivo, cronómetros e incluso un reloj, sólo se echa en falta un indicador de combustible pues no cuenta ni siquiera con un testigo que indique la reserva sino que debes esperar a que la moto se ahogue. Otro buen aspecto es la posibilidad de regular de muchas maneras las suspensiones, adecuando la moto a tus necesidades.

Juguete funcional

Seguramente hoy tenemos que darle las gracias a algún grupo de motociclistas europeos con pocas cosas por hacer y mucho tiempo por matar, a los que un día se les ocurrió esta idea de montar ruedas de asfalto a motos de campo, probablemente con la única excusa de prolongar su diversión. ¡Gracias señores! Por ustedes es que hoy tenemos con nosotros este nuevo juguete japonés, que fiel al estilo de su especie, cumple al pie de la letra con la versatilidad de las mejores de su clase, pasando de ser un simple objeto de entretenimiento a un práctico medio de transporte para moverse diariamente en la ciudad con mucha diversión de por medio, con el cual es posible entrar a un circuito para dejar que fluya la adrenalina por montones, o para escaparse los domingos por las más retorcidas carreteras sin cerrarte

a la posibilidad de abandonar el asfalto, buscando caminos de tierra, que al fin y al cabo hacen parte de la naturaleza de esta Suzuki. En otras palabras, una moto que te abre un amplio abanico de posibilidades para sentir y disfrutar de la esencia de este cuento de las dos ruedas que tanto nos apasiona. **DM**

Textos: **DVG** - Fotos: **JCP**
Agradecimiento: **Suzuki SuperStore**

Ficha Técnica

Motor	4 tiempos, refrigeración líquida, DOHC, 1 cilindro
Cilindrada	398 c.c.
Rel. compresión	11,3 : 1
Torque Max.	3.5mkg a 6000rpm
Potencia Max.	35hp a 7.750rpm
Alimentación	Carburador Mikuni T BSR 36mm
Transmisión	6 velocidades
Embrague	Multidisco en aceite
Susp. Del.	Horquilla invertida, recorrido 250mm
Susp. Tra.	Monoamortiguador, recorrido 260mm
Freno Del.	Disco 310mm, pinza dos pistones
Freno Tra.	Disco 240mm, pinza flotante un pistón
Peso vacío	134 kg. (en seco)
Capacidad tanque	2,64 galones
Velocidad max.	153,4 km/h
De 0 a 100 km/h	4,9 segundos

La DRZ es más que simple diversión, es una práctica herramienta para disfrutar de muchas maneras la esencia de las dos ruedas.



WWW.CORVUSBIKE.COM

CORVUS
ACCESORIOS PARA MOTOCICLISTAS

CALLE 10A # 37-16 / TELÉFONO: 3112189 / MEDELLIN

Bajo peso y volumen

Bolsa para guardar

Versatilidad de usos

Puede usarse sobre la moto caliente

DRYMAN
The ultimate rain gear

Y tu?...te conviertes en una envoltura plástica cuando llueve? **Modernízate**

Tel: 341 41 80 · Cel: 315 810 92 84
e-mail: drymangear@yahoo.com · Medellín - Colombia
Pídale en su almacén favorito