

Suzuki

BEST 125

Examen a Fondo

Texto: DVG. - Fotos: Juan C. Posada

Algunas veces algo llama tanto nuestra atención, que mirarlo una vez no es suficiente para disfrutarlo cuanto queremos y aún luego de haberlo observado varias veces no dejamos de sentirnos cautivados por su encanto. Tal vez por eso dicen que la primera impresión es la que cuenta.

Algo así sucede al estar por primera vez frente a la nueva Suzuki Best 125, una máquina tipo mopped, que llega a nuestro mercado imponiendo estilo y gracia, cargada de detalles innovadores y prácticos muy a tono con las tendencias actuales del diseño.

En esta moto las líneas clásicas de las semiautomáticas se han fundido con cortes angulosos y perfilados, el carenaje tiene un estilo mucho más dinámico, con el guarda barro delantero de apariencia más ligera y los guarda pierna más angostos y plegados hacia atrás; arriba, cubriendo el manubrio, encontramos un carenado que sigue la línea aerodinámica que predomina en la parte frontal, en el que destaca la farola principal; lejos ha quedado el faro cuadrado y pequeño, la Best tiene un grupo óptico imponente y envidiable en el que al doble faro multifocal se han integrado las direccionales provocando en quien lo ve, una sensación de nitidez y efectividad. Y si vista desde adelante resulta impresionante, desde atrás no lo es menos; el stop forma un solo conjunto con las direccionales que resaltan a sus lados como ojos naranja y sobre éste se alza un pequeño alerón que sirve también como agarradera bajo el cual se encuentra casi camuflado un segundo stop de leds como los que podemos ver en las últimas deportivas. En los lados, resultan muy llamativos unos

cortes

que asemejan branquias hechos en los guarda pierna internos, pensados para mejorar la refrigeración del motor; igual sucede con los anclajes de los posapiés, unas piezas fundidas en aluminio muy bien terminadas; y completan la vista de perfil, el escape en acero de impecable acabado, provisto de un protector para los tacones y el freno de disco delantero generoso en dimensiones y equipado con pinza de doble pistón, todo decorado en un elegante tono dorado.

Acercándonos un poco, encontramos más sorpresas: en el tablero predomina un velocímetro análogo accionado electrónicamente gracias a un sensor ubicado en el eje de salida, obviando de esta manera el sistema de guayas y su resechamos de menos un visor para revisar el nivel del aceite, algo que ya es casi de norma en las motos actuales y mucho más práctico que el sistema de tapón con varilla medidora.

En la parte técnica, la Best ofrece un motor monocilíndrico de 125cc refrigerado por aire con árbol de levas en la culata, lubricación por cárter húmedo, encendido eléctrico y de patada, caja semiautomática de cuatro velocidades y transmisión final por cadena.

A su chasis se suma adelante una horquilla convencional de buen rendimiento, en la parte posterior cuenta con dos amortiguadores y equipa ruedas de 17" adelante y atrás que le dan buena distancia con respecto al piso salvándola de golpes al pasar sobre policías acostados.

Es hora de ponerla en marcha, ¿estará su rendimiento a la altura de su belleza y estilo? Al dar encendido, empezamos a tener la respuesta.

En esta oportunidad pusimos a prueba la última novedad de Suzuki llamada Best, una mopped de 125cc que se convierte en el punto de referencia en esta categoría

(Pág. Opuesta) Su motor de 125cc le permite desenvolverse muy bien en ciudad y carretera incluso con acompañante

Honda
4T
1400 cc. 125 cc. 125 cc. 125 cc.

¡QUE ESPERA PARA CONOCERLA!



**HONDA LO LLEVA
A JAPON**

Pregunte por la promoción
en su concesionario.

NUEVA HONDA NXR 125. Y USTED PENSANDO QUE IBA A SORPRENDER A LOS DEMÁS SALIENDO EN UN REALITY.



Jugar con arañas o hacer strip tease, son maneras de llamar la atención. Pero con esta moto, no tendrá que hacer eso. Porque como es Honda es la única enduro cuatro tiempos, 125 cc, consumo de 140 km por galón, 8500 revoluciones por minuto, 12,5 caballos de fuerza y autonomía de 445 km. Disponible en rojo, azul y blanco. Y quién quita, con ella de pronto lo llaman para salir en televisión. Nueva Honda NXR 125. **Impresionante motor, impresionante diseño.**



Acérquese a su concesionario Honda más cercano.

Un sonido ronco emana del escape, para algunos podrá ser algo rumorosa, sin embargo, el nivel nunca llega a ser molesto y por el contrario en algunos momentos se torna emocionante. Como es de esperarse en estas motos, la respuesta al abrir el acelerador es inmediata, el motor trabaja eficazmente desde bajas revoluciones y permite mantener un paso lento sin comprometer el equilibrio. A medida que avanzamos, nos vamos encontrando con una moto dócil, sencilla de maniobrar desde el comienzo, el motor responde muy bien a cualquier régimen, en primera, cambio en el que se siente muy fuerte, es capaz de enfrentar pendientes con mucha inclinación y luego, a medida que se cambian las marchas, el motor muestra una curva de potencia suave y progresiva; si bien su aceleración no es la mejor de la categoría, al poner tercera el motor despegar un poco más y es entonces cuando le da alcance a las pocas rivales que le hayan tomado alguna ventaja. Dentro de la ciudad, la Best resulta ideal, es posible mantener un ritmo de marcha muy tranquilo que oscile entre 60 y 80Km/h, en el que la moto se siente muy a gusto y en el que conserva un consumo medio de combustible por encima de los 170Km/g, contando además con la seguridad de que hay potencia y velocidad de sobra para cuando sea necesario o se antoje pues esta moto puede alcanzar los 115Km/h (según su tablero) y rueda tranquila a 100Km/h con acompañante.

La posición de manejo resulta óptima tanto para des-

plazamientos cortos dentro de la urbe, como para cualquier viaje ocasional que se quiera hacer. El asiento es amplio y suave, con una adecuada distancia respecto al piso lo que favorecerá a usuarios de todas las tallas, los brazos van relajados y todos los controles son fácilmente accesibles; las piernas se pueden acomodar muy bien gracias a que los posapies están suficientemente adelante por lo que las rodillas no quedan muy flexionadas hacia atrás tal como sucede con motos similares. Todo esto sumado al bajísimo nivel de vibraciones hace de esta Suzuki un vehículo ideal para disfrutar solo o en compañía, pues para el pasajero andar sobre la Best resulta igualmente placentero, los únicos elementos que causan alguna incomodidad son los espejos un poco insuficientes porque obligan a cerrar los brazos para tener una buena imagen de lo que viene atrás y para el parrillero



Examen a Fondo



Además de su espectacular diseño, el doble faro multifocal alumbra maravillosamente y lo mismo se puede decir del stop.

El tablero, con velocímetro electrónico y pantalla digital es toda una novedad en este segmento.

En cuanto a diseño puede decirse que la Best se lleva todos los puntos.



la agarradera, debido a que los diseñadores sacrificaron un poco la funcionalidad por la estética.

Al confort de marcha que brinda el propulsor se agrega el suave funcionamiento de la caja, que sin embargo es un poco larga y obliga a bajar o subir bastante la palanca por lo que algunas veces los cambios no engranan correctamente, sin que esto se vuelva un problema; luego está la suspensión que nos ha dejado una sensación ambigua. El recorrido de las suspensiones es corto y la trasera en particular resulta bastante suave, sumado esto a un chasis que evidencia cierta falta de rigidez, da como resultado que la moto se sienta algo floja de cola. Transitando en solitario por debajo de los 80Km/h, la moto se comporta bien, suficientemente firme, y sólo en algunos baches se siente que rebota un poco, pero sin movimientos extraños; es al superar los 100Km/h rodando en línea recta que se empieza a mover levemente la parte trasera. Cuando se rueda con acompañante, el movimiento se hace más notorio, aunque esto no llega a comprometer su estabilidad; en las curvas, si el asfalto se muestra con desniveles y se toman a buen ritmo, cuesta trabajo habituarse a este movimiento, pero luego de unos kilómetros se gana confianza gracias, entre otras cosas, a que las llantas con que viene equipada la Best, unas IRC, ofrecen una adherencia impresionante, adicionalmente la potencia del freno trasero es soberbia lo que permite realizar correcciones cada vez que sea necesario.

Resultó verdaderamente un placer probar esta nueva Suzuki. Incluso bajo la lluvia, pues en una ocasión cuando recorriamos el oriente antioqueño, nos cogió un lapo de agua como hacia mucho no nos tocaba y para nuestra sorpresa, el comportamiento de la moto resultó excepcional gracias a sus llantas que a pesar de lo angostas, no mostraron ninguna flaqueza y permitieron conservar un ritmo muy bueno sin llegar a asumir riesgos innecesarios en ningún momento, el único punto débil en estas condiciones lo pusieron los guarda pierna que al ser de medidas reducidas no cumplen del todo con su función. Tuvimos además la oportunidad de transitar de noche en carretera, una ocasión más para gozar de un via-



Taller **SOLO** *Plus y Piaggio*

Mecánica especializada 2 y 4 Tiempos

**Plus - Legend - Boxer
Kymco y Piaggio**

Repuestos, Latonería y Pintura - Trabajo **GARANTIZADO**

Recogemos su moto varada sin costo adicional **PRENSA HIDRÁULICA**
Cr. 80 N° 64A -22 Tel: 4371900 Medellín - Colombia

AHORA TE DAMOS MAS + VARIEDAD + SERVICIOS
+ PARQUEO + COMODIDAD
EN NUESTRO NUEVO LOCAL

MOTOSHOP

MECANICA + ACCESORIOS + COMPRAVENTA

DISTRIBUIDOR

KTM
EN MEDELLÍN

EL + COMPLETO SURTIDO DE ACCESORIOS PARA MOTOCICLETA

VESTUARIO PARA TOURING, ENDURO Y MOTOCROSS - CASCOS
GUANTES - EQUIPAJE - PRENDAS TÉCNICAS - ACCESORIOS

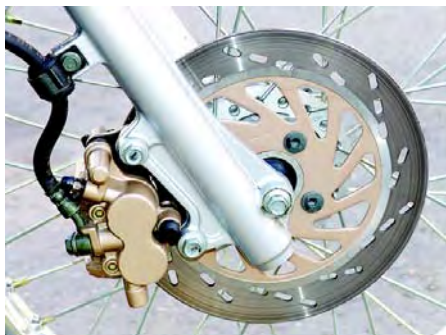
CRA 38 N.8-35 MEDELLIN-COLOMBIA TEL. 3521544 E-MAIL. MOTOSHOPMEDELLIN@YAHOO.COM



Distribuye: **DOS RUEDAS**

Despachos a todo el país - www.dosruedas.com.co

Cr. 38 # 8-35 Tel: 3524687 - Cll. 36 # 45-32 Tel: 2626688 Medellín - dosruedas@geo.net.co



Aquí pueden ver el disco delantero con pinza de doble pistón, la práctica gaveta ubicada bajo el asiento y el novedoso seguro que bloquea el acceso al interruptor



je seguro y tranquilo, debido a que el impresionante conjunto óptico no se queda sólo en lo estético, su funcionalidad es impresionante, ilumina mejor que muchas motos de alto cilindraje, tanto las bajas como las altas y eso que viene equipada con bombillos convencionales, cómo sería si se le pusieran halógenos. En definitiva, Suzuki ofrece con la Best una de las

mejores opciones que se puedan encontrar en el segmento de las mopedas actualmente en nuestro mercado. Una moto de última generación, que no sólo ha sido lanzada en nuestro país sino en muchos otros alrededor del mundo. Un producto con un altísimo nivel de equipamiento para su categoría, con unos acabados de primera que sin lugar a dudas se robará muchas miradas gracias a su llamativo diseño y lo mejor, con un motor que le permite moverse con bastante alegría en todo momento dejando satisfechos a sus compradores que encontraran en ella un excelente medio para movilizarse con gusto y facilidad en el día a día y durante las excursiones de fin de semana.

Ficha Técnica

Motor	4 cilindros en línea, DOHC, 20 válvulas, refrigerado por agua
Cilindrada	124.1 c.c.
Rel. compresión	9.5 : 1
Potencia Max.	9.5 Hp a 7.500 rpm
Torque Máx.	1.1 Kgm a 6.500 rpm
Arranque	Eléctrico y patada
Transmisión	4 velocidades, rotativa
Susp. Del.	Telescópica
Susp. Tra.	Doble amortiguador
Freno Del.	Disco
Freno Tra.	Tambor
Peso vacío	96.7 kg. (en seco)
Capacidad tanque	4.5 Lt.
Precio	\$5.190.000
Garantía	12 meses o 15.000km.

SERVIHONDA
SU MOTO EN MOVIMIENTO
Repuestos - Taller - Accesorios
Rectificación de Cilindros
Cr. 30 # 23-22 Tel. 2257284 Tuluá
maugomez@teletuluá.com.co

NIKO MOTOS
REPUESTOS - ACCESORIOS - TALLER
EN SABANETA
Cll. 68 sur # 43c-10 Tel. 3010475