

## Examen a Fondo

Suzuki introduce la Step 125, el nuevo modelo que viene a complementar la gama de la marca en el segmento de las motos automáticas, situándose entre el Burgman 250 (el mega) y la Space 100, la más pequeña de la casa.



# Suzuki Step 125

## Cuestión de apariencia

Claro que si de tamaños hablamos, la Step en poco, o casi nada, se diferencia de la Space, es una máquina pequeña, bastante, "una patineta" como le dicen algunos en la calle (en el buen sentido de la palabra), un poco más larga entre ejes que la 100 y apenas 6mm más alta, sin embargo es casi 5 kilos más liviana que su hermana menor y a pesar de montar rines "grandes" de 14" delante y atrás y de tener una mayor altura respecto al piso (cosa que se agradece especialmente en los policías acostados), la altura del asiento es bastante reducida, seguro que quienes estén cerca al 1.60 (o inclusive un poco menos) se van a sentir a sus anchas con

ella, siendo este un buen detalle, más cuando la mayoría de los scooter a los que se enfrenta, se caracterizan por tener asientos altos que dificultan un poco las maniobras con el motor parado, para los más bajitos y bajitas. Pero no se dejen confundir por las apariencias, porque a pesar de su reducido tamaño, el motor de 125cc que se esconde bajo sus plásticos promete ser tan capaz como cualquier otro de la competencia, es cierto que con la Step el volumen es un factor a tener en cuenta, que a muchos podrá parecer un punto negativo y para otros toda una ventaja, pero como reza el dicho, el perfume fino viene en envase pequeño, así que

esperemos a ver qué pasa cuando se pone en movimiento, a lo mejor los escépticos se llevan una buena sorpresa, no olviden que una cosa es ver los toros desde la barrera y otra distinta salir a lidiarlos, así sea un ternero, para seguir con la cuestión de los tamaños.

### Pequeño pero razonable

Suzuki ha cuidado con dedicación los detalles en este nuevo scooter, su frontal es muy agradable a la vista con las direccionales como principales protagonistas, dándole un aire moderno y único a esta 125, en la que resaltan también los rines de radios de 14", tal vez desproporcionados en opinión de algunos, pero que favorecen en gran

Motorcycle PARTS

OSAKA®



Zapatas - Pastillas de Freno - Accesorios

PBX. (4)3727212 - Fax 2779375 Cll. 73A # 44 -94 Itagüi - Ant. - osakamotorcycle@epm.net.co

manera la maniobrabilidad de esta 125 a la vez que le otorgan, como ya mencioné antes, una buena distancia respecto al piso, factor clave al transitar en ciudades como las nuestras que suelen tener "algunos" baches y resaltos haciendo.

Al subir a bordo de la Step se confirma de lleno la sensación de tener algo pequeño entre las piernas, los 95.5 kilos que pesa en seco prácticamente no se perciben y el asfalto parece estar bastante cerca de nuestras posaderas, sin embargo la posición a los mandos de esta 125 es muy cómoda, aunque seguramente quienes tengan las piernas largas se sentirán algo apretados, sin embargo para los demás, es decir para la mayoría de colombianos que en promedio no pasamos de 1.75 de estatura, el espacio está bien, el manubrio y los comandos están a una altura y distancia razonables y confortables, el piso deja espacio suficiente para los pies, y el asiento... bueno ya sabes, ideal hasta para los más paticorticos y con un acolchado bastante suave.

El tablero es supremamente sencillo, apenas tiene un velocímetro con contador total de kilómetros, un indicador de combustible muy práctico y necesario (ya verás por qué) y los testigos de luces altas y de direccionales, nada más, pero eso sí, todo presentado con mucho estilo. Otro buen detalle tenido en cuenta por los diseñadores, ha sido la variedad de opciones para poder llevar objetos: en el escudo frontal tiene una especie de guantera, en la que se pueden llevar objetos como el celular, las gafas, o incluso la billetera o paquetes pequeños, eso sí, cuidado con los brincos pues no hay forma de cerrarla, también en el escudo hay un gancho que soporta

cargas de hasta 1.5kg y bajo el asiento tenemos una bodega que a decir verdad hace justicia al resto de las dimensiones de la Step, es pequeña, allí se guarda la herramienta, y si le pones un impermeable y un chaleco, difícil que quepa algo más, pero al menos hay donde poner las cosas. Capítulo aparte merece el espacio para el pasajero, que si bien cuenta con un asiento amplio para acomodarse, este no es tan suave atrás como lo es adelante, pero el factor que más condiciona el confort



El tablero contiene sólo lo básico pero está muy bien presentado y el indicador de combustible resulta muy útil. Vista desde atrás resulta llamativa por sus líneas anguladas y el conjunto óptico posterior.

**DISEÑOS PERSONALIZADOS**  
-MOTOS  
-CARROS  
-Y ACCES.  
SERVICIO DE PLOTTER  
-AVISOS LUMINOSOS

**GRAPHICS**  
AV.33 N° 65 B 50  
TEL 265 96 02

**COLOR'S MOTOS**  
TU MOTO REFLEJA LO QUE ERES

Pintura de Motos en General  
Enderezada  
Pinturas Especiales

Cr. 52 # 60-12 Tel: 5121015 - Medellín

Bajo peso y volumen  
Bolsa para guardar  
Versatilidad de usos  
Resistencia a la abrasión

**DRYMAN**  
The ultimate rain gear

Productos impermeables de alta calidad para usted y su moto

Tel: 3414180 - Cel: 315 8109284  
drymangear@yahoo.com - Med. - Colombia  
Pídalo en King Aluminum Tel: 2629177 Medellín

## Examen a Fondo

del segundo a bordo es la altura de los pies (unas de las piezas más bonitas y mejor terminadas de la Step) que obligan a llevar las piernas considerablemente altas y las rodillas bastante flexionadas, posición que ciertamente no es muy agradable, aún en desplazamientos cortos; claro que nuestro acompañante dispone también de la agarradera posterior, puesta justo encima de la unidad óptica (bien llamativa por cierto), pero ante lo estrecho de esta asa y por la posición del cuerpo, no resulta muy útil a la hora de sujetarse a ella.

### ¡Sorpresa!

Bajo las cubiertas se encuentra un pequeño y moderno propulsor 4 tiempos de 124cc, refrigerado por aire forzado y alimentado por un carburador Mikuni, que entrega 8hp a 7.500rpm, potencia que a su vez es transmitida hasta el eje posterior gracias al embrague automático y a la polea de transmisión variable que garantizan un suave desempeño y muchos kilómetros de tranquilidad para su propietaria (o) que no tendrá que preocuparse por la tensión o la lubricación de la transmisión.

El monocilíndrico se pone en funcionamiento sin muchos remilgos al accionar el interruptor del arranque (aunque también tiene arranque de patada) y para el caso de las mañanas frías, cuando se necesita un poco más de combustible en la cámara del cilindro, tenemos a mano, en el puño izquierdo, la leva de choke. Como es digno

de esperar en un vehículo de su categoría, la respuesta al giro del acelerador es suave, mas no por ello exenta de energía, de hecho la Step nos regala una buena dosis de empuje al salir desde cero, picando siempre en punta a la salida de los semáforos y mostrando una enorme agilidad para desenvolverse en el día a día y capacidad suficiente para cumplir bien con su trabajo, teniendo en cuenta su enfoque netamente urbano.

La aguja del velocímetro sube bastante rápido hasta los 60km/h, punto en el que la aceleración pierde un poco de vigor y la marcha se vuelve aún más suave y casi del todo silenciosa de no ser por el ligero ronroneo del motor, pero tampoco piensen que ahí queda la cosa, por que si la vía



En el frontal las direccionales son su mayor punto de atracción. El freno delantero cuenta con una pinza Nissin de un solo pistón y muy buen rendimiento. La bodega y el tanque de combustible ofrecen una capacidad algo ajustada.



www.corvusbike.com



- Chaquetas en cordura y cuero.
- Pantalones en cordura.
- Guantes de cuero.
- Botas de cuero.
- Trajes impermeables.
- Vestidos de competencia.
- Lubricantes.
- Maletero GIVI.
- Protectores de carenaje.
- Alforjas y soportes.

Calle 10A # 37-16 Medellín Teléfono: 311 21 89 Celular: 300 407 46 74 Email: info@corvusbike.com



lo permite, este pequeño bólido no tarda mucho en estar rozando los 100km/h. Esto es precisamente lo que se necesita al rodar dentro de la ciudad, una máquina que se aleje pronto de los enlatados al cambiar el semáforo y que luego se deje llevar plácidamente cuando se encuentran espacios despejados, con la facilidad de poder desenvolverse con agilidad entre las filas de vehículos, circunstancia en la que se agradece enormemente el reducido tamaño de la Step, que le permite moverse a sus anchas por espacios imposibles para

otras motos de su misma cilindrada. Y no sólo en terrenos planos esta Suzuki se defiende bien, cuesta arriba, incluso al llevar dos ocupantes, su comportamiento es elogiado, mientras que al ir cuesta abajo, es mejor olvidarse de cualquier ayuda que pudiera proporcionar la retención del motor, prácticamente nula (en estas circunstancias parece que tuviéramos un dos tiempos), y es mejor confiar del todo en la capacidad de frenado del disco delantero mordido por una pinza Nissin de un solo pistón y la campana posterior, ambos con un óptimo rendimiento.

Las suspensiones por su parte cumplen un buen papel, particularmente al viajar solo, el recorrido de ambos conjuntos es corto y al llevar acompañante, el amortiguador posterior, que no tiene opción de regulación, llega a su límite con frecuencia al rodar por vías en mal estado, pero en contraparte y como suele suceder con este tipo de suspensiones, la estabilidad a la hora de encarar las curvas es irreprochable, ayudadas en el caso de la Step, por la dimensión de las ruedas que contribuyen de buena manera al comportamiento dinámico, incluso en carretera sorprende su buen desempeño, particularmente por el hecho

**MOTOSHOP**  
DISTRIBUIDOR  
**KTM**  
POLARIS  
TAPER EVS ACEBS GIVI Golden Eye™ FOX CAMELBAK Airoh CABERG KTM HARD EQUIPMENT  
CRA 38 No10A-40 TEL. (4)3113969 MOTOSHOPMEDELLIN@YAHOO.COM

de que se necesita inclinar muchísimo para que algo llegue a rozar en las curvas, o dicho en otras palabras, primero se acaba el perfil de los delgados cauchos, 70/90 adelante y 80/90 atrás, antes que roce el gato central por la izquierda o el tubo de escape por la derecha.

Otro detalle que juega un papel fundamental en la Step, es el del consumo de combustible, todo un tema, pues durante la prueba esta Suzuki nos dio un promedio de 125km por galón, nada mal, de hecho está entre los mejores promedios para las motos de su clase, el meollo del asunto está determinado por la capacidad del depósito que, como la moto, es bastante pequeño, al punto que solo recibe 3.7l, es decir 0.97 galones. Esto en el día a día, significa que con cada tanqueada, al llegar la aguja hasta lo más bajo del medidor, hemos rodado unos 100km, eso sí, en el fondo del tanque aún queda gasolina para otro rato, para unos 20km aproximadamente, pero ya cada quien decidirá si quiere o no vararse para

ver cuánto puede andar de más. Además, no podemos dejar de lado la variable "muñeca", porque así como es posible rodar 100 o un poco más de kilómetros si administramos bien la muñeca derecha, otro canto vamos a oír si dejamos que esta se entusiasme, al punto que durante la prueba llegó a hacer 63km con una tanqueada, cortesía de un manejo lleno de aceleraciones y frenadas bruscas. Definitivamente este es un tema para tener en cuenta, no sólo con la Step, sino con cualquier máquina ¡a ver cómo es que estamos manejando!

### Un scooter de alma femenina

No es por sonar sexistas ni cosa parecida, aquí en la redacción estamos convencidos que las mujeres pueden manejar la

moto que quieran, pero para nadie es secreto que muchas de las señoras y señoritas en nuestro país, prefieren vehículos sencillos y a su medida, así que la Suzuki Step les llega como anillo al dedo, una moto liviana, menuda, muy maniobrible, bonita, útil y sobretodo bajita, con la que no tendrán que seguir andando en puntas de pie o equilibrándose peligrosamente sobre los tacones cada que cambia el semáforo, pero con potencia de sobra para salirle adelante a los buses, taxis y particulares que gustan de amedrentar a quienes van en moto pequeña. Ellas podrán disfrutar cada día de la versatilidad de esta máquina entre las calles y las agobiantes congestiones de las horas pico (que ahora son prácticamente todo el día), aunque estamos seguros que sin distinción de género, muchos van a encontrar en la Step la máquina ideal para sus desplazamientos de un punto a otro en la ciudad. **DM**

Textos: DVG - Fotos: Luis G. Urrego

### Ficha Técnica

Motor	1 cilindro, 4T, OHC 2 válvulas, refrigerado por aire forzado
Cilindrada	124 c.c.
Rel. compresión	9,5 : 1
Torque Max.	no especificado
Potencia Max.	8 hp a 7.500 rpm
Alimentación	Carburador
Transmisión	Variador automático
Embrague	Centrifugo
Susp. Del.	Horquilla telescópica
Susp. Tra.	Monoamortiguador
Freno Del.	Disco
Freno Tra.	Tambor
Peso vacío	95,5 kg. (en seco)
Capacidad tanque	0,97 galones
Precio	\$ 5.090.000

