



Sachs
Eagle 150

Para los que valoran en su justa medida el espacio, el tiempo y el confort, Sachs trae este scooter que se ubica entre los más sobrios del mercado, pero que no olvida esa atrayente elegancia que debe tener una moto citadina.

Es claro el aumento de la congestión vehicular en nuestras ciudades, por esto no es ningún secreto que el arma perfecta para lidiar con un tráfico cada vez mas denso, además de un clima pasado por agua, es definitivamente un scooter, este tipo de motos son siempre vehículos eficientes, que permiten dejar de lado los afares y afrontar la congestión de manera más agradable debido a sus claras ventajas de manejo y comodidad frente a las motos "normales", la ausencia del embrague y de los cambios, los pies resguardados del agua que salpica, el practico baúl bajo la silla, el

completo aislamiento del motor, entre otras ventajas, los convierten en el transporte ideal para la ciudad y cuando el mercado apunta hacia el horizonte de este tipo de motos, salen al ruedo propuestas tan equilibradas como esta que hoy nos ocupa.

Sachs es una marca de origen Alemán que puede presumir de ser el fabricante más antiguo de motos del mundo al estar en funcionamiento desde 1886, año en que comenzó a producir bicicletas motorizadas, que poco después se transformaron en motos como tal, pero esta marca sigue siendo líder en la producción de bicicletas asistidas por motor, tanto de gasolina como eléctricas. A nuestro mercado llegaron hace un par de años, con productos fabricados en asocio con la el fabricante chino Tayo y de inmediato se destacaron gracias al diseño y soluciones vanguardistas de algunos de sus modelos, como la supermotard X-Road y la urbana Mad Ass, especialmente con esta última que se desmarca de todo lo conocido gracias a sus formas minimalistas, estos productos hablan muy bien de una marca que no va ligada a las tendencias predominantes y que busca marcar diferencias con



sus propuestas. De alguna manera esto también esta presente en su scooter de 150cc, llamado Eagle, que probamos recientemente.

Con el Eagle, Sachs nos propone un scooter sobrio y elegante, que tiene un diseño bastante armónico y agradable a la vista, se trata de una propuesta interesante que puede ajustarse a los gustos de personas maduras que desean un vehículo atractivo pero sin caer en excesos o en estilos futuristas que no concuerdan con las preferencias de estas personas, que en número creciente están descubriendo las ventajas de los scooter, no solo como alternativa al pico y placa, sino como un medio tan eficiente para su movilidad que incluso desplaza el carro a un segundo plano.



Tourance XP
Última generación de neumáticos Enduro para la calle. Tecnología patentada de correa de acero en neumáticos delanteros y traseros, proporciona estabilidad de frenado, máxima precisión en la curva y una excelente absorción de golpe incluso en plenas condiciones de carga.

Sportec M3
Desarrollada para los pilotos y pista de uso deportivo. Agarre en seco y buen desempeño, tanto en la carretera como en la pista de carreras, gracias al desarrollo del nuevo compuesto Metzeler 0⁺, cinta de acero y desarrollo de la tecnología Multiradius.

Llantas Metzeler disponibles en Ruta 40, servicio exclusivo BMW Motorrad en Medellín



METZELER

Calle 34 No. 44A - 65 :: Medellín, Colombia
Teléfonos: 262 3059 / 384 3200
<http://www.ruta40.com.co>



Los buenos acabados predominan en este scooter, sus plásticos encajan perfectamente y la pintura es de una terminación impecable, solo existe un detalle flojo estéticamente y es el tapete, que es una pieza algo anticuada y que además no encaja bien en el piso del scooter, por lo menos así era en la unidad que probamos, mostrando arrugas que en todo caso no fueron un limitante para el manejo. El tablero, cuyo diseño armoniza muy bien con las líneas generales, tiene lo básico, medidor de gasolina, velocímetro, odómetro total, y los testigos de direccionales y luces altas, además de un led que parpadea cuando un celular que este cerca (sea nuestro o no) recibe una llamada, un "gadget" cuya utilidad es muy cuestionable. Los comandos pueden catalogarse como algo faltos de exquisitez y suavidad pero cumplen, los retrovisores permiten una buena visibilidad de lo que pasa a nuestra espalda y por otro lado las levas de freno delantero y trasero tienen un tacto desigual al ser de formas diferentes, sensación que se deja notar con solo palparlas.

Los más bajitos y las mujeres agradecerán los 790 milímetros en los que se sitúa la silla del Eagle, permitiéndoles "tocar tierra" con facilidad, sin embargo la ubicación de las piernas para las personas de más de 1.70m será algo estrecha, básicamente porque el frontal no deja mucho espacio al tener que albergar la boca de llenado



al punto donde se debe tener cuidado para no ir a bloquear la rueda innecesariamente, el freno trasero (tambor) actúa bien siempre que apretamos la leva con decisión, la confianza generada por unos frenos tan eficientes se ve respaldada también por la estabilidad que le imprimen el par de amortiguadores traseros, tendencia que se impone para los scooters en todo el mundo, solo sus rines de 12" son un "handicap" en este aspecto y no por que generen inestabilidad, sino por la poca capacidad de absorción de las irregularidades del terreno volviendo al piloto parte de las suspensiones y machacándolo demasiado si no se conduce con cuidado en asfaltos de regular estado. Al rodar rápido en vías en buen estado podemos confiar en que el chasis aguantará la



del tanque de gasolina y la batería, por esto en ocasiones las piernas llegan a golpear contra el. En cuanto a la silla esta es espaciosa y el mullido te acoge sin problemas demorando el cansancio en tan delicada zona.

Siendo la ciudad su hábitat preferido, no fue difícil hacerle kilómetros a este scooter que nos sirvió prácticamente para todo y mientras estuvo en nuestro poder cualquier disculpa fue buena para salir a rodar en el.

En su motor de 150cc y 4 tiempos se destaca la especial precisión en la aceleración, que ante la más leve insinuación del puño pone a trabajar la rueda trasera de inmediato, algo muy eficaz a la hora de "ratonear" a baja velocidad y que habla muy bien de la puesta a punto de su transmisión automática. Sus 9hp a 7.500rpm son más que suficientes para movernos con soltura hasta una velocidad máxima de 90 kilómetros por hora y como el tráfico citadino obliga a detenernos cada pocos metros es indispensable contar con unos buenos frenos, el delantero del Eagle (disco) sobrepasa las expectativas y llega

carga que le impongan sin inmutarse y las suspensiones, a sabiendas de que son duras, prestaran sus servicios decorosamente sin hacer extraños ni descolocar la moto ni en curvas ni en frenadas fuertes.

En la ciudad es donde más cómodo se siente y donde en realidad se disfrutan las cualidades de este scooter, tanto su respuesta de aceleración, como su facilidad de manejo y su comodidad en todos los sentidos, lo hacen el compañero ideal para movernos relajadamente, ateniéndonos a un consumo promedio cercano a los 100 kilómetros por galón siendo un poco alegres con el acelerador, ahora, si somos más juiciosos con el puño derecho, con seguridad ese promedio será un poco mejor.

Los scooters brillan siempre por su capa-



El Eagle tiene un disco muy potente adelante. Su frontal destaca por su diseño sobrio. Bajo el asiento el espacio es generoso, cabe un integral y sobra espacio. El tanque va al frente, al igual que la batería. La parrilla es bastante grande y se le puede retirar la cubierta plástica para instalar un baúl.



AGB maximiza tu experiencia
Accesorios exclusivos para motociclistas

DISEÑO IMPACTANTE
DESEMPEÑO SUPERIOR

Exostos y accesorios exclusivos

Tel 311 762 2779 Medellín - Colombia
AGB_RD@hotmail.com
www.agbracingdesign.com

FRENOS & FRENOS PARA MOTOS

¡Precios de lanzamiento!

Bandas sobre medidas: 1 x \$9.000 - 2 x \$17.000
Pastas prensadas para freno de disco: 1 x \$20.000 - 2 x \$36.000
Automático en seco: \$15.000; en aceite \$18.000
Montaje automático: \$4.000 • Bandas para guadaña: \$8.000
Rectificada de campana: \$9.000

Cra. 52 N° 57 60 • Tel 514 04 65 • Medellín
Abrimos domingos de 9 am. a 1 pm.



Productos y Servicio de calidad

¡Todo en un mismo lugar!

- Repuestos • Accesorios
- Llantas • Acodalada de rines
- Enderezada de suspensiones
- Cambio de biela y compensada
- Distribuimos llantas de ATV's
- Rectificada y encamisada de motores 2T y 4T

Boutique • Zona de parqueo

Cll 38 # 51-20 Tel: 2320099 - 2329588 Telefax: 2610974- Medellín - estopamotos@une.net.co



Seguimos creciendo para su comodidad

ciudad de carga, pero este Sachs sobresa ante todos, su reducido espacio para las piernas del piloto se ve compensado con un baúl talla XL, donde cabe un casco integral y varios objetos más, un gancho porta-bolsas ubicado en la parte frontal y una parrilla de generosas dimensiones para amarrar paquetes o instalar un baúl si lo deseamos. A la mencionada parrilla van adosadas un par de agarraderas bien ubicadas para comodidad del segundo de abordaje, el cual tendrá perfectamente apoyados los pies gracias al aditamento puesto en el piso del scooter para este fin, aunque las piernas irán algo más abiertas de lo normal para poder rodear todo el ancho de la carrocería, por su parte el material antideslizante de la silla ayudará al parrillero a sostenerse para no ir "empujando" al piloto en cada frenada.

En Sachs también pensaron en la seguridad y por ello le instalaron al Eagle un sensor de gato

desplegado, el cual impide prender el motor con el gato lateral abierto y con esto evitar que arranquemos con el riesgo que esto representa, por otra parte le instalaron un bloqueo al interruptor de encendido, el cual consta de una tapa que se acciona con el reverso de la llave y que impide a los amigos de lo ajeno que puedan violentarlo usando otras llaves.

Cada que tenemos la oportunidad de probar un scooter reiteramos nuestra premisa de que

"son lo mejor para la ciudad", respaldados en varios factores, la facilidad y suavidad de manejo, su capacidad de transportar elementos o librarnos de ellos al bajarnos de la moto y la protección contra los elementos que provee su diseño. Es simple, el plus de comodidad de un scooter es innegable frente a una moto "normal", y si te gusta la discreción, pero igualmente un estilo refinado, el Eagle será una opción a tener en cuenta. **DM**



Motor	Monocilindrico, 4T, 2 válvulas, refrigerado por aire forzado
Cilindrada	150 c.c.
Rel. compresión	n.e.
Torque Máx.	n.e.
Potencia Máx.	9 hp a 7.500rpm
Alimentación	Carburador
Transmisión	Automática
Embrague	Centrífugo
Susp. Del.	Telescópica hidráulica
Susp. Tra.	Amortiguador lateral
Freno Del.	Disco 220mm con pinza de 2 pistones
Freno Tra.	Tambor
Peso vacío	111 kg.
Capacidad Tanque	1.72 galones (6.51 L)
Precio	\$ 4.490.000
Para saber más	www.sachsbikescolombia.com

Ficha Técnica