

## Examen a Fondo

¿Qué buscas en una moto; acaso confort, suavidad, un desempeño neutro, una enorme parrilla? ¿Buscas una moto para ir de un punto a otro en el diario devenir, o para gozarte cada montada sin importar a dónde vayas?



# Qingqi QMT 200

Supermotard 100%

Seamos francos, hay máquinas que no nacen para ser utilitarias, y en ese sentido las supermotard son la sinopsis de este concepto. A cambio de lo que pierden por facilidad de carga o neutralidad de marcha, tienen muchas otras cosas que regalarte, esencialmente la capacidad para hacerte sentir que tanto tu como ella están vivos y conectados, algo así como una simbiosis. La Qingqi QMT200 es un buen ejemplo de esto que te digo, y no es solo por su aspecto agresivo, por esa apariencia deportiva que sigue al pie de la letra los cánones propios de las supermotard más grandes, sino porque una vez que has tenido la oportunidad de andar en ella, inmediatamente te das cuenta que los pañitos de agua tibia no se le dan muy bien, te gusta o no, pero eso sí, no se le puede negar que tiene carácter. ¿Cómo se determina el carácter de un ser inanimado? Hagamos un intento por averiguarlo:

Siguiendo los parámetros trazados por las precursoras de este estilo, la QMT200 es una moto de andar alegre: su motor, como era de esperarse luego de haber probado la QMR 200 (Ed. #65), es fuerte, enérgico y provocador, trabaja bien desde la parte baja del tacómetro, acelera con decisión y estira considerablemente bien, de manera que tiene un andar con el que provoca abrir a fondo ese acelerador y sacarle el máximo jugo, aprovechando toda su potencia, pero a diferencia de su hermana todo terreno, la QMT transmite suficientes vibraciones como para que hagas una pausa y te preguntes: "¿lo tomo o lo dejo?". Vayas al ritmo que vayas, vas a sentir que algo se "mueve" en la moto y que ese algo te "mueve" todo, especialmente las manos y los pies, pero como en el caso de muchas de las motos "pro" de su categoría, esta es una condición, casi un "rasgo de identidad", que no

necesariamente pasa como una virtud. Sumemos a esto una posición de manejo agresiva con el cuerpo tirado hacia delante, los brazos abiertos y listos a transmitir a la moto cualquier movimiento, y las piernas ligeramente flexionadas hacia atrás, nos falta agregar la horquilla invertida y el mono amortiguador posterior, el potente freno delantero y tenemos una moto con un decidido espíritu deportivo, sin mayores concesiones al confort ni mucho menos a llevar algún paquete de la oficina. La moto provoca realmente buscar la parte divertida de cada recorrido, es cierto que las vibraciones son una constante y al rondar las 6.000rpm el asunto se pone más movido todavía, pero también hay que considerar que luego de un tiempo el cuerpo llega a acostumbrarse y este asunto pasa casi inadvertido, de manera que la marcha se vuelve mucho más agradable. La transmisión de

# RIAFFEL

Made in Brazil

## MOTOSPIRIT

Catalinas y piñones únicos en Colombia con acero 1045

### Durabilidad 18.000 km



IMPORHONDA LTDA

igb  
importadora  
golden boy sa

Importadores para Colombia.

IMPORHONDA LTDA. - PBX: (071) 424-7899 - Fax: (071) 411-7614 - [imporhondaltda@etb.net.co](mailto:imporhondaltda@etb.net.co)  
IGB S.A. - 018000517710 - PBX en Medellín: 444 20 25 - [servicioalcliente@igbcolombia.com](mailto:servicioalcliente@igbcolombia.com)



para preocuparse por alguna piedra que vuele y nos haga algún daño. Pero en las carreteras asfaltadas, intrincadas y zigzagueantes, es donde la QMT200 se mueve a sus anchas, el freno delantero (que al principio de la prueba se sentía algo flojo) con el paso de los kilómetros demostró que lo suyo era cuestión de asentamiento y al final se convirtió en un aliado imprescindible para atacar con decisión la entrada a las curvas, la estabilidad de esta



Su figura es llamativa y se asemeja mucho a las motos grandes de su estilo. El tablero es completo, incluye un indicador de cambios pero los relojes no son de fácil lectura por su tamaño.

cinco velocidades funciona sin pecados, es suave, precisa y tiene una buena relación que permite apretar a fondo ese motor, particularmente en las carreteras de montaña, algunas veces, como cuando se rueda por una recta, se hecha de menos la sexta velocidad, todo porque el motor da para empujar más todavía. Las suspensiones cumplen bien su trabajo, aportan confort de marcha, cuentan con un buen recorrido y absorben eficazmente los baches y otras irregularidades del camino, al punto que la idea de explorar vías de tierra es bastante coherente teniendo en cuenta el desempeño de la horquilla invertida y del mono amortiguador posterior, además cuenta con una buena protección en los bajos del motor, de modo que no hay razones



El diseño de la cola esta muy bien logrado y tanto el stop como las direccionales son bastante visibles a cualquier hora del día, y para los que necesiten hay una parrilla disponible.

Qingqi en los giros es considerable, aportando buen agarre aún con la moto muy inclinada, esto unido a la respuesta del propulsor y a la relación de la caja, facilita sacar el mejor partido en carreteras difíciles, confirmando esa primera impresión de agresividad y dinamismo, ese carácter fuerte del que te hablaba más arriba.

Llegado el momento de rodar en ciudad, probablemente el medio en el que más se vaya a desenvolver, seguimos contando con toda esa energía del motor 4 tiempos de 199.1cc, que entrega 18hp a 8.000rpm; de modo que potencia tenemos suficiente, la moto por su reducido peso y por sus dimensiones es ágil y fácil de maniobrar, pecado el escaso radio de giro (más propio de una deportiva) que penaliza de alguna manera las maniobras en espacios reducidos; los espejos, muy bien logrados desde un punto de vista estético, son precisamente más bonitos que funcionales, pero permiten tener un panorama suficiente de lo que sucede a nuestras espaldas. La moto se siente agradable en ciudad, el asiento, más allá de lo que aparenta a primera vista, no es tan incómodo ni tan alto y naturalmente, dadas su dimensiones no es el más confortable, pero gracias a la densidad de la espuma resulta suficientemente suave, al tiempo que aísla buena parte de las vibraciones que transmite el motor, por su forma permite ir bien

Tanto el disco como la suspensión invertida cumplen muy bien su papel, aportando estabilidad y seguridad.

No se puede negar que el frontal es de inspiración KTM, a la luz le falta un poco en carretera y los espejos tienen un buen compromiso entre diseño y funcionalidad.



adelantado, muy al estilo supermotard, o ir un poco más retrasado aprovechando que hacia atrás se hace más amplio; en recorridos cortos (como suelen ser los desplazamientos en ciudad) no llega a incomodar para nada, pero a la hora de un viaje largo creo que cada quien, dependiendo del callo que tenga en aquella zona en la que la espalda se divide en dos, será el que decida que tan lejos quiera ir y si decides ir lejos recuerda

de su tipo y cilindrada, con un promedio durante la prueba de 102km/g, que da para unos 210 km hasta pedir reserva. Pero hay algo sobre lo que no hemos comentado hasta ahora y de lo que resulta casi imposible no hablar, me refiero a su apariencia y los acabados, que definitivamente llaman la atención de todo aquel que la ve pasar o de quien la contempla a través de la vitrina. Es innegable que la fuente de

inspiración para el diseño de esta Qingqi, tiene un nombre claro y se escribe con tres letras, de hecho si la pintaran de color naranja ¿qué tendríamos? De aspecto agresivo y muy deportivo, sigue la línea tradicional en las motos de su tipo, cuenta con un buen equipamiento que la pone a la par con las mejores del ramo, un tablero muy completo que incluye tacómetro e indicador de cambios, además del velocímetro y los testigos de serie, aunque los relojes de revoluciones y velocidad son más estéticos que prácticos, básicamente por su reducido tamaño, los comandos



# TiXXON

## Motorcycles

CR 65 No 29 -15 TEL 2352828 Ext 158

www.jinchengcolombia.com  
Ver distribuidores en página web



Despega con la Nueva

**Rocket**

Línea gratuita de atención al cliente 01 8000 1111 99



**El motor es el mismo de la QMR 200, un energético monocilíndrico con 18hp suficientes para rodar a fondo por cualquier terreno, incluso en caminos sin asfaltar gracias al rendimiento de las suspensiones y a la buena protección del carter.**

funcionan con suavidad e incluyen (como se ha vuelto tradicional) luces de paso y corte de encendido. Las direccionales transparentes y el stop de leds además de diseño aportan seguridad pues resultan fácilmente visibles a cualquier hora del día, en contra parte la luz anterior sirve más para ser visto que para ver en las noches y los rines no terminaron de convencernos por su estilo. En muchos casos, en muchísimos realmente, una moto más allá de ser una herramienta de trabajo es un instrumento de placer y su utilidad está dada por su capacidad de poner a fluir nuestra adrenalina y de hacernos sentir vivos, pero a cambio hay que aceptar algunas de su condiciones, y en este caso parte del precio que se debe pagar por disfrutar de todas las sensaciones que brinda esta máquina es que no podremos ofrecerle a nuestro acompañante un viaje tan cómodo y relajado como él o ella quisieran, primero por las vibraciones que se sienten en pies y manos y segundo porque las asas posteriores que lucen muy bien estéticamente, no lo son tanto desde el punto de vista ergonómico. Pero ese es un pequeño precio a pagar si se quiere disfrutar de una moto de estas

características, una verdadera supermotard, que por su estilo y diseño se destaca en el mercado, con una cilindrada y un precio bastante atractivos, y con la que seguramente te sentirás identificado si lo tuyo es exprimir al máximo cada momento cuando vas sobre dos ruedas. **DM**

Texto: DVG - Fotos: JCP

### Ficha Técnica

<b>Motor</b>	1 cilindro, 4T, SOHC 2 válvulas, refrigerado por aire
<b>Cilindrada</b>	199.1cc
<b>Rel. compresión</b>	n.e.
<b>Torque Max.</b>	n.e.
<b>Potencia Max.</b>	18 hp a 8.000 rpm
<b>Alimentación</b>	Carburador
<b>Transmisión</b>	5 velocidades
<b>Embrague</b>	Multidisco en aceite
<b>Susp. Del.</b>	Horquilla invertida
<b>Susp. Tra.</b>	Mono amortiguador
<b>Freno Del.</b>	Disco con pinza de dos pistones
<b>Freno Tra.</b>	Tambor
<b>Peso vacío</b>	125 kg. (en seco)
<b>Capacidad Tanque</b>	2.8 galones (11L)
<b>Precio</b>	\$5.990.000
<b>Para saber más</b>	<a href="http://www.qingqi-motos.com">www.qingqi-motos.com</a>

