

## Primer Impacto



# Bet & Win

## La Apuesta de Kymco

Al ser la primera maxiscooter que desembarca en nuestro país, la Kymco Bet&Win, ha despertado bastante interés en muchos de ustedes y por supuesto en nosotros y es que una máquina de este tipo, con un motor de 250cc no deja a nadie indiferente, por eso no quisimos desaprovechar la oportunidad que Auteco nos brindó de tener todo un día el placer de rodar en una de ellas y poder sentirla en ciudad y en carretera.

La Bet&Win es una de las máquinas con que Kymco se disputa una tajada en el creciente mercado que tiene este tipo de scooters de alta cilindrada en Europa y por esta razón su diseño es toda una obra de arte que da gusto contemplar y sus acabados al igual que su equipamiento sólo merecen elogios.

Para empezar, esta su motor monocilíndrico de cuatro tiempos, refrigerado por agua, con eje de levas en cabeza y cuatro válvulas, que le entrega a la rueda mediante una transmisión automática la nada despreciable potencia de 19,4 caballos a 7.000 rpm. Siguiendo, encontramos dos discos de gran diámetro en ambas ruedas, ambos con pinzas de doble pistón y una suspensión ajustable con doble amortiguador en la rueda posterior. Las ruedas son de 12 pulgadas, con llantas bastante anchas montadas en rines de aluminio. Más arriba encontramos un asiento generoso en dimensiones y debajo una amplia gaveta en la que caben bastantes cosas y que permite acceder fácilmente al carburador, a la batería y a la caja de fusibles, y si todo este espacio no fuera suficiente, hay una parrilla don-

de se pueden amarrar paquetes o instalar una maleta rígida, pero también se tiene un gancho plegable para colgar paquetes entre las piernas.

El tablero es todo un espectáculo con un velocímetro análogo enmarcado por dos pantallas digitales que nos dan la fecha, la hora, las revoluciones, el nivel de gasolina, la carga de batería, la temperatura ambiente y la del motor, además de los testigos de direccionales, luces y gasolina. Pero hay otros detalles interesantes como la tapa de gasolina ubicada en la parte frontal y la calefacción ajustable para las piernas.

Pero más allá de cualquier detalle técnico lo que verdaderamente enamora es subirse en ella y sentir la potencia que fluye del motor a la rueda sin brusquedades y con una aceleración constante que la lleva de cero a cien en muy poco tiempo y que le permite rodar a un ritmo de 120km/h o más con absoluta suavidad.

En ciudad esta sobrada y sin ser tan ágil como una scooter peque-

ña, se mueve con toda propiedad y es muy ágil entre los carros, con una ventaja y es que al tener el tanque de gasolina bajo los pies, el centro de gravedad es muy bajo y la moto se muestra muy manejable a baja velocidad y se siente mucho más liviana de lo que en realidad es.

Su posición de manejo es tan cómoda y el asiento tan delicioso que no provoca bajarse y lo mismo puede decirse del puesto trasero, con esto se tiene una máquina perfecta para salir a carretera y disfrutar rodando a muy buen ritmo y lo que más nos gustó fue su estabilidad a la hora de negociar curvas, con un chasis y unas suspensiones que no se mueven para nada y a esto debemos sumarle el tremendo poder de frenado que proporcionan los dos discos.

Algo que nos gustó bastante es que a pesar de

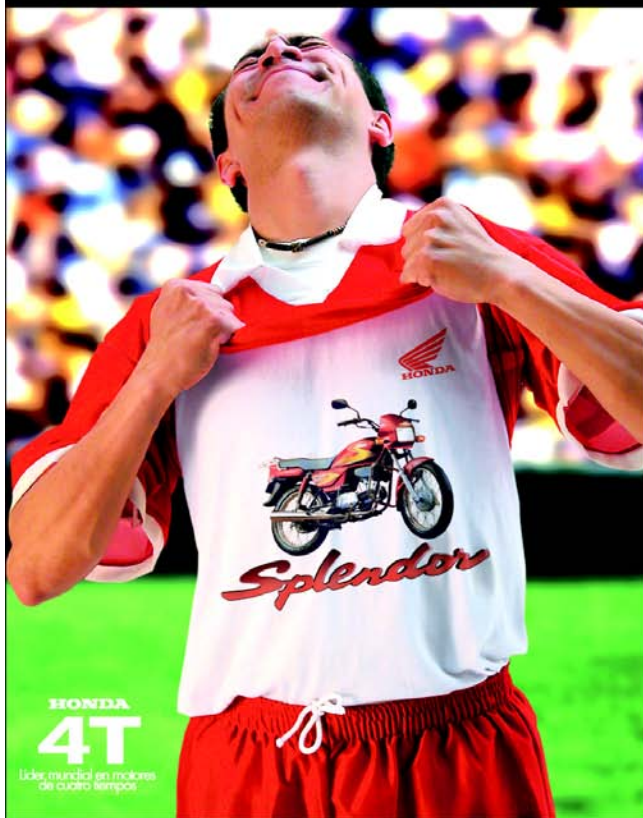
MECANICA+ACCESORIOS+DISTRIBUIDOR **KTM**

# MOTOSHOP

CRA 39 N.8-72 MEDELLIN-COLOMBIA TEL. 3524508  
E-MAIL. MOTOSHOPMEDELLIN@YAHOO.COM



# Cuando la conoces, no puedes vivir sin ella.



Móntate en una Honda Splendor y vive el placer de conducir una gran motocicleta.



**\$ 3.549.000**  
Pago de contado

- Potencia:** Motor Honda 4 tiempos (7.2 PS a 8000 Rpm)
  - Comodidad:** Manubrio ergonómico y sillín alargado.
  - Economía:** Mayor recorrido con menor consumo de combustible, 170 Kms. x galón.
  - Suavidad:** Confortable sistema de suspensión.
  - Garantía:** La más amplia del mercado, 12 meses o 20.000 Kms.
  - Ecología:** Eficiente sistema de control de emisión de gases.
- La motocicleta más vendida en el mundo, al mejor precio.**

Acércate al concesionario Honda más cercano.



que aparenta ser muy baja, supera los policías acostados sin golpear la barriga y en la noche se cuenta con una iluminación de primera.

En cuanto a consumo, nos dio un promedio de 90km/galón rodando a buen ritmo y con parrillero y 100km/g en solitario, algo muy razonable para el peso y la cilindrada.

Nadie, ni siquiera Auteco hubiera podido predecir que esta moto tendría tanta aceptación, al punto en que bastaron un par de semanas

para que el primer lote se agotara y eso teniendo en cuenta que no fueron pocas las que llegaron, por esta razón ya se ha encargado un segundo lote que debe estar llegando en unos meses de manera que si quedaron tan antojados como nosotros, tendrán un buen tiempo para seguir engordando la alcancía.



La B&W esta llena de detalles, como su tablero digital y análogo que brinda una completa información, el sistema de calefacción para las piernas, la tapa de la gasolina ubicada en la parte frontal y una gaveta de generosas dimensiones bajo el asiento donde cabe de todo.



**Lava MOTOS**

- \*Marcación
- \*Celulares
- \*Alarmas

Hidro Lavado  
Vaporizada  
Desengrasada  
Siliconada  
Embetunada

**\$4.000**

Le ayudamos a vender su Moto o Carro en Consignación

Cll 39 # 51 - 41 Sector Alpujarra Tel: 2322919

**Freno MOTOS LTDA**

FRENOS, REPUESTOS Y ACCESORIOS PARA MOTOS

Distribuidores exclusivos de:  
Pastillas de freno **Carbone Lorraine**

- ◆ Rectificada de campanas (sin desenradiar) y discos
- ◆ Kit de arrastre
- ◆ Pastillas para frenos de disco
- ◆ Bandas en general - Motos, guadañadoras, canguros, motosieras
- ◆ Empacada de bombas en general
- ◆ Recalzada de automáticos

ALPUJARRA: Cll 39 # 51 -48 Sector Alpujarra Tel: 2620379 - SAN JUAN: Cll 44 Sn. Juan # 72 -81 Tel: 4138092  
CENTRO: Cr 52 # 57 -60 Tel: 5140465 Carabobo por el Bazar de los puentes - Medellín