



Kymco **Activ 110**

Kymco llega con un nuevo lanzamiento, la Activ 110, una moped atractiva y funcional cuyo rasgo principal es su impresionante suavidad de marcha, acompañada de un completo equipamiento y buenas sensaciones.

En este juego de ajedrez en que se ha convertido la lucha por el segmento de las moped, cada una de las casas mueve con mucha cautela y precisión sus fichas para poder asestar un buen golpe que ponga en jaque a la competencia. Dentro de este juego, Kymco es una de las marcas que más movimientos ha hecho en los últimos meses, basta con recordar el lanzamiento de la Spyke 125 a finales del año anterior, y ahora con su última jugada, la casa taiwanesa pone en el tablero al nuevo alfil de la familia, la Activ 110.

El éxito de este nuevo modelo reside en que a pesar de ser un tipo de moto bastante conocido, se ha logrado darle un comportamiento armónico en el que cada uno de sus componentes, motor, caja, equipamiento, asiento, etc. contribuyen a que se destaque entre las demás por, como lo mencionamos antes, la suavidad de su funcionamiento. Empezando por el motor 4 tiempos de

107cc, refrigerado por aire, que entrega 6.8hp a 7.000rpm, un propulsor que te llevará con toda seguridad hasta donde te lo propongas, pero siempre a su ritmo; "con calma que tenemos prisa" parece decir el motor que rueda tranquilo, sin brusquedades y con una remarkable efectividad, particularmente a la hora de rodar entre las cada vez más caóticas calles de

nuestras ciudades, circunstancia en la que se debe recurrir constantemente a la caja rotativa de cuatro velocidades (de la que destaca su suavidad y precisión) y a la entrega del torque que resulta suficiente en cualquier situación. De su conjunto mecánico debemos resaltar además su bajo nivel sonoro, llegando incluso a pasar desapercibido en muchas ocasiones, también nos agradó ver como a medida que avanzaba la prueba el motor se sentía cada vez más suelto, mejorando considerablemente su desempeño con el paso de los kilómetros, particularmente a la hora de encarar las pendientes, por último cabe mencionar la casi absoluta falta de vibraciones, aportando una importante cuota al alto nivel de suavidad de la máquina. Al salir de los límites urbanos, motor y caja conservan su óptimo desempeño, aunque eso sí, dejando muy en claro que lo suyo no es imponer ritmos sorprendentes, pero sí





manteniendo un promedio cercano a 80km/h, donde el motor funciona muy bien, teniendo aún un extra de potencia para realizar sobrepasos; en cuanto al consumo, sin importar las condiciones en que se rodara, el promedio se mantuvo en los 150km/g, bastante bueno, sin embargo su autonomía, como en casi todas las de su clase, es muy limitada, con unos 120km hasta la reserva, limitándola un poco en carretera.

Pero si por el lado de la mecánica todo apunta a un manejo tranquilo, en lo que a suspensiones, chasis y frenos se refiere, la Activ podría ir rozando el asfalto en cada curva, todo gracias al aplomo que transmiten ambas suspensiones, que ofrecen suficiente firmeza, al tiempo que absorben las irregularidades del camino, el chasis de acero tipo espina dorsal, también pone su grano de arena al aportar una buena dosis de rigidez, pues sólo si se la lleva muy exigida y con pasajero, se llega a percibir un movimiento en el tren posterior. Cuando llega

la hora de frenar... ¿quién pidió frenos?, con la Activ tienes todos los que necesites gracias a la impresionante mordida de la pinza doble pistón sobre el disco delantero, complementada por el tambor trasero; el resultado es una de las mejores frenadas, no sólo de la categoría, sino entre todas las motos de baja cilindrada que han pasado por estas páginas, consiguiendo detener la Activ en muy pocos metros y con demasiada seguridad gracias

también a que las barras aguantan lo suficiente como para exprimir al máximo el disco sin que éstas lleguen hasta el tope o empiecen a rebotar. Pero ojo, que tampoco se trata de agarrarse del freno como naufrago al salvavidas, porque hay tanto poder en el disco que es fácil bloquear la rueda, con las consecuencias desagradables que esto trae consigo.

Kymco ha tenido muy en cuenta a sus usuarios a la hora de desarrollar este nuevo modelo, clara demostración de esto reside en el buen espacio (no sólo a lo largo sino también a lo ancho) que ofrece el asiento, con un óptimo mullido y exento de vibraciones, a esto súmale unos posa pie bien ubicados y libres de sacudidas (aquí lo único que incomoda un poco es

la posición del crank), el manubrio es alto y ancho permitiendo llevar los brazos bien relajados y a todo esto hay que agregar un equipamiento muy completo en el que se incluyen detalles como la luz de paso, luces de parqueo, tablero con indicador de cambios y otros complementos entre los que destacamos el novedoso sistema de bloqueo de acelerador con la llave de encendido, que como su nombre lo indica, impide que

Arriba: La farola tiene un aspecto muy singular y ofrece una buena iluminación. El freno de disco es uno de los más potentes para cualquier moto de baja cilindrada y está acompañado por unas buenas suspensiones que ofrecen control en todo momento. El asiento es cómodo para conductor y pasajero y está rematado por el diseño compacto y moderno de la parte posterior.



Opcionalmente se puede montar una parrilla ideal para trabajo pesado. Un detalle ingenioso que brinda seguridad es el bloqueo del acelerador.

se gire el acelerador al dejar estacionada la moto, aportando un extra de seguridad. Continuando con los accesorios, merece la pena resaltar la posibilidad que tienen los compradores de escoger entre una convencional agarradera color negro para el pasajero o, en caso de buscar algo más funcional, una parrilla cromada de generosas dimensiones, a la que se le puede acoplar otra que abarca la silla del pasajero, pensada para cargar paquetes de dimensiones considerables como las cajas de domicilios por ejemplo, claro que al montar este aditamento se reduce un poco el espacio para el conductor pero no obliga tampoco a asumir posturas forzadas como las que se suele ver a los repartidores por la calle, además, la parrilla no transmite ruidos molestos y queda muy bien anclada al cuerpo de la moto con un sistema muy sencillo, como si fuera poco, la Activ cuenta además con otra parrilla entre el asiento y la columna de dirección muy útil para llevar paquetes pequeños.

Por todas sus virtudes, la Activ 110 es una moto que seguramente conquistará a muchos nuevos y viejos usuarios, que andan

buscando una moto sencilla y económica de mantener, una máquina amable, confortable y suave como pocas otras, que no para de gustar tanto por su funcionamiento como por su polivalencia. Y si a esto agregamos el atractivo precio de introducción con el que ha llegado de \$3.290.000, es fácil entender por qué, al igual que sucede en el tablero de ajedrez, la Activ como buen alfil, aprovechará cada una de las casillas libres que encuentre en su camino para ganar terreno frente a sus contendientes y afianzarse en el mercado. **DM**

Textos: DVG - Fotos: JCP

Ficha Técnica

Motor	Monocilíndrico, 4T, OHC, 2 válvulas, refrigerado por aire
Cilindrada	107 c.c.
Rel. compresión	9,27 : 1
Torque Max.	0,77 kg-m a 4.500 rpm
Potencia Max.	6,8 hp a 7.000 rpm
Alimentación	Carburador
Transmisión	4 velocidades semiautomática
Arranque	Eléctrico y de patada
Susp. Del.	Barras hidráulicas
Susp. Tra.	Doble amortiguador
Freno Del.	Disco con pinza de 2 pistones
Freno Tra.	Tambor
Peso vacío	100 kg. (en seco)
Capacidad tanque	1,06 galones
Precio introducción	\$3.290.000

MATRIX 125

- Motor 4 tiempos.
- 125 c.c.
- Automática.
- Encendido eléctrico.
- Freno de disco.
- Amplio baúl.

\$ 4.690.000

FOCUS 100

- Motor 2 tiempos.
- 100 c.c.
- Automática.
- Encendido eléctrico.
- Freno de disco delantero.
- Amplio baúl.

\$ 3.990.000

SPEED 150

- Motor 4 tiempos.
- 150 c.c.
- Transmisión manual.
- Encendido eléctrico.
- Frenos de disco delantero y trasero.

\$ 4.390.000

HURRICANE 90

- Motor 2 tiempos.
- 90 c.c.
- Automática.
- Encendido eléctrico.
- Freno de disco delantero.
- Amplio baúl.

\$ 3.290.000

DE VENTA EN:
Bogotá: Calle 72 # 29 - A 03 Tel: 631 02 29- 630 18 15
Medellín: Av. San Juan - Calle 44 # 72 - 19 Tel: 411 99 63
Caucasia: Cra 20 # 27 - 74 Tel :839 74 03
Av. Sandiego Cra 43 A # 30 - 26 Tel: 232 35 91- 381 66 21
Valledupar: Esquina calle 17 Cra13 Tel: 573 64 10
Envigado: Cra 43 A #37 sur 27 Tel: 270 75 36
www.keewaymotor.com

Motoshop Scooter Factory
GARANTIA 15 x 15
 15 meses o 15.000 KM
TE REGALAMOS CASCO Y CHALECO