



Kymco

Agility City 150

La calle es una selva de cemento y de fieras salvajes ¡cómo no! Ya no hay quien salga loco de contento, donde quiera te espera lo peor... y no es precisamente Juanito Alimaña quien nos acecha, son las mil y una trampas que se ocultan en el laberinto de nuestras remendadas calles.

Andaba por la ciudad en misión de probador, oficio que por cierto disfruto al máximo, cuando inesperadamente veo salir por debajo de la panza de un camión que me precede, un hueco en forma de zanja diagonal que corta media vía, de esos que siempre olvidan pavimentar, después de haber remendado cualquier arreglo que les quedó mal hecho antes y que reparan justo un viernes en hora pico para poner su granito de arena a la movilidad. El caso es que

yo no me esperaba semejante "fosa común", lo digo porque abundan en todas partes y no tienen dolientes, por supuesto que mi reacción instintiva al ir en un scooter, fue agarrar bien el manubrio y esperar ver la luz al otro lado del túnel. Puede que esto suene exagerado, pero los que tienen experiencia en este tipo de motos sabrán que no exagero y que es asustador toparse de sorpresa con estas trampas sabiendo que no tenemos ni las ruedas, ni el chasis más adecuado para enfrentarlas sin temores.

Pero esta vez no solo pasé airoso el obstáculo, sino que además fue muy poco lo que sentí, de hecho si hubiera sabido que mi compañera de dos ruedas estaba tan bien preparada para sortear este tipo de situaciones, ni me habría inmutado. Pero esto sucedió a pocos kilómetros de Auteco, donde me acababan de entregar su nuevo scooter de 150cc, llamado Agility City, que rápidamente me mostró su capacidad para sobrevivir en nuestra selva de cemento, gracias a sus ruedas de 16 pulgadas y a su bien lograda parte ciclo, entendiéndose por esto último: chasis, suspensiones y geometría del conjunto.



Al afrontar la ciudad en este scooter se tiene la sensación, como en pocos de su clase, de que hubiera sido especialmente concebido para las precarias condiciones de nuestras calles y carreteras, y no pensando en las impecables vías del viejo continente, que fue el objetivo inicial al que apuntaron sus creadores, dado que es en ese lado del mundo donde la gente más aprecia las ventajas de estos aparatos cuando se trata de moverse con facilidad y eficiencia en los grandes centros urbanos. Es por este gusto que tienen los europeos por los scooter que Kymco cuenta con una nutrida gama de modelos en dicho mercado, que van desde los 50 hasta los 500cc, con los

Lleras Bike

**Autos
Motos y Accesorios**

www.llerاسبike.com.co

TALLER LLERASBIKE

Medellín. Calle 10a N40-36. Info(4) 312 62 03 . Taller (4) 266 80 34

que consigue llevarse una muy buena tajada de este sustancioso pastel, pero más importante que esto es la gran experiencia que han ganado en el diseño y fabricación de esta clase de vehículos, y el fruto de todo ese conocimiento acumulado se hace palpable al admirar y conducir este ciudadano de ruedas altas que Auteco nos propone y que se ubica justo en medio de sus dos hermanos de 125 y 250cc.

Debo ser sincero y admitir que siempre he preferido la sensación de tener una moto entre las piernas a la de ir en un scooter sentado como en una silla, pero tampoco puedo negar que después de unos cuantos kilómetros en un buen ejemplar de esta clase, no me quedan ganas de cambiarlo por ninguna moto, por muy buena que sea, cuando se trata de moverme en la ciudad. Las razones son simples, comodidad, facilidad de manejo, espacio de carga, piernas libres de agua y mugre, nada de cadenas que lubricar y cero calor por cuenta del motor, ni siquiera en el peor de los embotellamientos a pleno sol de medio día. Todo esto da pie a rodar de una forma mucho más confortable y nos invita a dejar el afán a un lado y por ende a arriesgarnos menos, algo que deberíamos poner en práctica todos.

Mirando la otra cara de la moneda, la única razón que me hace preferir la moto al scooter es su debilidad para afrontar las irregularidades del camino, desventaja que deriva principalmente de sus ruedas pequeñas combinadas con suspensiones de corto recorrido,





La gaveta tiene capacidad para un casco Jet. Los frenos son muy potentes, tal vez demasiado el trasero con su pinza de doble pistón. En el frontal hay una pequeña guantera y el gancho porta paquetes. El amplio asiento tiene un marcado desnivel que permite a los más bajos llegar al suelo fácilmente.



las cuales son pensadas para vías en mejores condiciones que las nuestras, pero con el Agility City sencillamente me quede sin argumentos para no disfrutar de todas sus virtudes. Después de superar aquella zanja, de la que les comentaba al comienzo, me dediqué a poner sus ruedas en cuanto rizado se me cruzara en la vía, tampoco faltaron tapas de alcantarillado (salidas o hundidas), desniveles, policías acostados, juntas de puentes y hasta huecos de mediano calibre, porque hay unos que ya entran en la clasificación de cráteres, a esos hay que tenerles pavor hasta andando en la KTM ganadora del Dakar. Luego de todo este "enduro" urbano, que tuvo zonas lentas y rápidas, con y sin pasajero, me quedé convencido de que este scooter tiene todos los argumentos para convertirse en el preferido de muchos y muchas. Tampoco pretendo decir que la nueva propuesta de Kymco se traga todo como si fuera una moto de enduro, porque no es así, pero si es muy capaz de asimilar gran parte de los impactos que nos depara el camino, sin comprometer la estabilidad y con un nivel de confort destacable frente a sus competidores de rueda pequeña.

Claro que no es solo la seguridad que transmite el City con su robusto chasis, ruedas grandes y suspensiones más sólidas lo que conquistará a muchos, también su diseño actual y llamativo, cuyas líneas tienen un aire de familia con las de su hermano menor (en cilindrada y tamaño), lo hacen sobresalir, así como la calidad de sus acabados, que están al mejor nivel, dando forma a un conjunto que atrapa miradas por donde quiera que pasa.

Probarlo fue en cierta forma como rodar en un viejo conocido, puesto que su aceleración, respuesta y capacidad de acenso nos recordaron mucho a las del Agility 125, con el que rodamos



bastante en su momento y que tiene la ventaja de pesar 16,5 kilos menos en la balanza, pero el City con su motor de 150cc que entrega 10,5 caballos a 7.000rpm (casi 2 caballos más que su hermano) nos ofrece un pequeño extra en la salida, recuperación y velocidad final, de hecho al tablero lo vimos superar los 110km/h un poco agachados detrás de la protección que brinda su pequeño y a la vez atractivo parabrisas, aunque es por los lados de 80 y 90 donde más a gusto se siente el propulsor, un ritmo suficiente para desenvolvernos en todos lados y que alcanza bastante rápido, incluso con pasajero a bordo.

Del nuevo Kymco nos gustó mucho su estabilidad en curva y su firmeza en recta cuando vamos a fondo, aunque en contrapartida se muestra algo impreciso a paso muy lento y se llega muy pronto al rozar el suelo con el gato lateral. Otro aspecto positivo es su excelente frenada (casi de moto deportiva), que corre a cargo de sendos discos en ambas ruedas, siendo el delantero muy acorde al tamaño y prestaciones del City, pero el trasero se puede considerar como sobredimensionado, tanto que tiene una pinza de doble pistón, cuando al frente encontramos una de pistón sencillo y esto tiene sus pro y contra, por una parte estamos



Cra 38 No 10 a 40 Tel. (4) 311 39 69 www.motoshop.com.co

sobrados de freno cuando encaramos un fuerte descenso o en detenciones normales con piso seco, donde con una leve "caricia" en ambas maniguetas tenemos potencia en cantidades para detenernos con un control absoluto, pero en piso mojado, en condiciones de bajo agarre o en una frenada de emergencia, si no nos hemos preocupado por tener el tacto muy bien afinado en nuestra mano izquierda, lo más probable es que nos excedamos con ella y la rueda trasera termine bloqueándose, situación que nos puede llevar a perder el control.

La calidad de sus luces, muy suficientes para rodar en carretera de noche, es otra fortaleza del City, al igual que su enorme capacidad de carga, que además del espacio bajo la silla, donde cabe un casco jet, se ve reforzada por un baúl trasero que viene de serie y en el que podemos guardar un casco integral, pero además tiene una gaveta frontal perfecta para llevar objetos pequeños y el infaltable gancho para colgar paquetes entre las piernas, gracias a esto tenemos un vehículo demasiado funcional, perfecto para ir de compras

o para salir de paseo y llevar todo el equipaje bien acomodado, con la tranquilidad de que estará seguro y siempre seco.

En cuanto a su capacidad para acogernos a bordo, el City nos trata bastante bien, ofreciéndonos un espacio amplio para acomodar las piernas, un manubrio de buenas dimensiones, dotado de antivibrantes en las puntas, que recibe las manos en una postura muy relajada y que ofrece mucho control en todo momento. Respecto a la silla, no solo es bajita facilitándole las cosas a las personas de menor talla, sino que además es muy generosa en el espacio que nos brinda, tanto para quien conduce como para su acompañante, de igual forma se destacan las correctas agarraderas que van adosadas a la parrilla. El único pero en este aspecto, es que le falta espacio para que el pasajero pueda asentar cómodamente los pies y relajar las piernas, esto a pesar de que tiene unas extensiones plásticas que sobresalen a los costados para aumentar dicho espacio, pero desafortunadamente estas piezas no resuelven del todo el problema y en cambio pueden terminar golpeando las piernas de

los pilotos que miden menos de 1,65mt, al poner los pies en el suelo.

Sus comandos son suaves y fáciles de usar, los espejos bastante efectivos y el tablero, además de mostrar un diseño impecable, donde resume la información básica, tiene un práctico reloj digital, muy visible gracias a sus números grandes, que nos permitirá darnos cuenta de lo rápido que llegaremos a todos lados, aunque también tendremos que estar muy pendientes de la aguja del medidor de combustible, ya que su tanque le alcanza para rodar cerca de 120km hasta agotar la gasolina, promediando entre 90 y 105km por galón durante la prueba.

Gracias a su diseño de ruedas altas y a una robusta estructura, este nuevo miembro de la familia Kymco en Colombia, que Auteco nos propone, conjuga todo lo bueno de los scooter con muchas de las sensaciones que una moto brinda, gracias a esta interesante mezcla podremos hacer de nuestros desplazamientos diarios algo eficiente y a la vez placentero, pero además contaremos con una buena dosis de seguridad para enfrentar las desagradables sorpresas que nos tiene reservadas la selva de cemento. **DM**



GRAFICOS GMS
SERVICIO DE IMPRESIÓN DIGITAL 1440 DPI
DISEÑO Y PRODUCCIÓN DE CALCOMANÍAS PERSONALIZADAS Y PUBLICITARIAS.
DES PACHOS A TODO EL PAIS
Tel:(4)284 84 24 Medellín E-mail: graficosgms@hotmail.com

RUBEN BIELAS
- Servicio de prensa hidráulica
- Cambio de bielas de 2 y 4 T
- Reparación manzanas de clutch
- Enderezada de suspensiones
30 años de experiencia
YAMAHA • MOTUL • KOYO • TKRJ • YUASA • CASTROL
Bielas originales, japonesas, pistones, balinoras, baterías
Cra. 52 N° 37 35 Fax:2611787 TEL: 262 41 61
rubenbielas@hotmail.com

Ficha Técnica

Motor	Monocilíndrico, 4T, 2 válvulas, refrigerado por aire forzado
Cilindrada	149 c.c.
Rel. compresión	9.3:1
Torque Máx.	n.e.
Potencia Máx.	10.5 hp a 7.000rpm
Alimentación	Carburador
Transmisión	Automática
Embrague	Centrífugo
Susp. Del.	Telescópica hidráulica
Susp. Tra.	Dos amortiguadores ajustables en precarga
Freno Del.	Disco, pinza de 1 pistón
Freno Tra.	Disco, pinza de 2 pistones
Peso vacío	119 kg.
Capacidad Tanque	1.59 galones (6 L)
Precio	\$ 5.490.000
Para saber más	www.auteco.com.co