

**Fuera de Serie**

**640 LC4  
Supermoto**

**640 LC4  
Adventure**



# KTM *Aventura o Curvas?*

KTM no ha sido una marca muy conocida en nuestro medio, pero desde hace unos años las máquinas color naranja se han visto cada vez con mayor fuerza en los diferentes circuitos de motocross y enduro de todo el país, lo que muchos no saben es que más allá de las pistas y el pantano, se encuentran otros modelos muy interesantes, que son el fruto del constante trabajo de esta marca en los campeonatos mundiales de rally y supermotard, de allí nacen dos hermosas máquinas creadas con la misma pasión que se respira en el mundo de las competencias, pero cada una con una vocación diferente, la primera pensada para quienes no conocen límites ni fronteras cuando de aventura se trata y la segunda para quienes se inclinan al máximo por el asfalto, las curvas y las fuertes sensaciones.

Con la reciente inauguración de Motoshop, concesionario KTM en Medellín, fuimos invitados a

una corta pero sustanciosa prueba de dos de sus más reconocidos modelos a nivel mundial, la 640 LC4 Adventure y la 640 LC4 Supermoto, dos máquinas con un carácter muy definido que han sido diseñadas partiendo de la experiencia adquirida en las pistas de competición, conjugando los mejores componentes y un diseño que enamora a primera vista.

#### El llamado de la aventura

El verdadero aventurero no sabe de límites, su

instinto lo lleva a buscar lugares exóticos, usualmente alejados de la civilización y también del pavimento, por eso necesita una máquina capaz de superar los terrenos más duros, sin que esto se convierta en una decepción o en una tortura, pero tampoco necesita un potro salvaje que requiera un piloto experimentado con estado físico excepcional. La combinación perfecta es lo que se denomina una doble propósito o en inglés una moto on-off, pero esto es más fácil decirlo que encontrarlo pues en la mayoría de los casos se tienen motos de asfalto con un "look" muy aventurero, que se arrugan al pisar el destapado y en otros casos son máquinas de enduro con tanque grande que resultan muy toscas en carretera asfaltada.

La KTM Adventure es una de esas pocas máquinas que realmente pueden ser definidas como una verdadera doble propósito, pensada para atacar a fondo las largas distancias y disfrutar al máximo cuando el asfalto se acaba. Pero esto no es fruto de la casualidad, por el contrario esta es una moto que recoge toda la experiencia adquirida por este fabricante austriaco a través de los años en los más duros rallies que se corren en el mundo, de hecho la 640 Adventure que pudimos probar es muy similar a la monocilíndrica con la que el piloto francés Richard Saint se impuso este año en el Dakar, una prueba en la que KTM acaparo los primeros puestos de la general.



**Partes y Accesorios en  
Aluminio para Motocicletas**

*"Fabricamos piezas originales de ensamble"*

Calle 29 No. 41-26 Tel: (57)(4) 3723582  
Fax: (57)(4) 2812764 - antmofles@epm.net.co  
Itagüí - Antioquia - Colombia



Carbon MX



Biker Choice - Adventure



100% Impermeable - con armadura de protección

New Jet Classic



LEVIOR

Modular F3



**Nueva Ubicación** CII 36 # 45-32 Tel: 57(4)2621068 Medellín e-mail: dosruedas@geo.net.co - Despachos a todo el país

Esta máquina sigue la filosofía de KTM que consiste en dotar cada una de sus motos con los mejores componentes, por eso encontramos suspensiones White Power con todo tipo de posibilidades de ajuste, frenos Brembo, plásticos fabricados por Acerbis y un exquisito manubrio Magura tipo cónico en duraluminio. Además cada una de sus piezas muestra un perfecto acabado y un diseño muy bien logrado, desde su chasis de diseño convencional fabricado en acero cromoly, hasta el basculante de la suspensión trasera que es una hermosa y compacta pieza de aluminio, pero no podemos pasar por alto el cubrecárter o el impecable pedal del freno trasero aligerado al máximo, ambos en aluminio, en pocas palabras es una belleza de moto que como dirían por ahí "viene con todos los fierros" y si no fuera por la lista de



accesorios que ofrece KTM sería difícil pensar en mejorarla. El corazón de la Adventure es el monocilindrico de 640cc que KTM denomina LC4 por su refrigeración líquida o "Liquid Cooled" en inglés y su culata de 4 válvulas y alto flujo heredada de los motores de competencia. Este motor que KTM define como un "pura sangre de carreras" entrega una potencia máxima de 53.64 caballos a 7.000rpm y un torque máximo es de 55 Nm a 5.500 rpm. Se destaca su diseño compacto y liviano, con cárter seco, caja de 5

velocidades y embrague con accionamiento hidráulico, que por cierto es muy suave. Además viene con arranque eléctrico y también a pata, algo que brinda tranquilidad en viajes largos. Subirse en ella no es nada fácil, su asiento se encuentra a más de 90 cm del suelo cuando la moto esta descargada, y por eso además de ser aventurero se debe tener una estatura considerable o una gran habilidad para poder dominarla antes de arrancar, pero apenas se comienza a rodar la sensación de control es inmediata y se advierte una gran manejabilidad a baja velocidad. De su escape sale un delicioso sonido ronco que incita a acelerar y al hacer esto se siente la contundente respuesta del motor que

*Aquí vemos en acción a Thierry Van Den Bosch, piloto estrella de KTM en el mundial de Supermotard.*



Importación de repuestos  
Servicio Técnico  
Calle 40 # 48-52 PBX 2325300  
Fax: 2326745 - Medellín  
e-mail: info@digemotos.com  
www.digemotos.com

**DIGEMOTOS**

Ahora GMD esta en la nueva imagen de las *KMX/2003* de Kawasaki  
Tel.: 284 84 24 Med.



Forro sillín para DT 125/175, Mountainbike, RX 115 y Puff de manubrio.





La Adventure se comporta muy bien en asfalto, pero esto no afecta para nada su excelente desempeño en otros terrenos, un rasgo que ha heredado de la gran experiencia de KTM en el mundo de los rallys.

## Ficha Técnica

	640 LC4 Adventure	640 LC4 Supermoto
<b>Motor</b>	Monocilíndrico 4T, 4 válvulas refrig. por líquido	Monocilíndrico 4T, 4 válvulas refrig. por líquido
<b>Cilindrada</b>	625 c.c.	625 c.c.
<b>Rel. compresión</b>	11,5 : 1	11,5 : 1
<b>Potencia Max.</b>	53,64 hp a 7.000 rpm	53,64 hp a 7.000 rpm
<b>Torque Max.</b>	55 Nm a 5.500 rpm	55 Nm a 5.500 rpm
<b>Arranque</b>	Eléctrico y patada	Eléctrico y patada
<b>Embrague</b>	Multidisco en aceite	Multidisco en aceite
<b>Caja</b>	5 velocidades	5 velocidades
<b>Susp. Del.</b>	Telescópica Hidráulica 270mm	Telescópica Hidráulica 265 mm
<b>Susp. Tra.</b>	Monoamortiguador 320mm	Monoamortiguador 310 mm
<b>Freno Del.</b>	Disco 320 mm	Disco 320 mm
<b>Freno Tra.</b>	Disco 220 mm	Disco 220 mm
<b>Peso vacío</b>	158 kg. (en seco)	149 kg. (en seco)
<b>Capacidad tanque</b>	28 Lt. (7 galones)	12 Lt. (3 galones)

sube de revoluciones sin ninguna pereza hasta la línea roja del tacómetro, que en este caso es negra, marcada en 8.500.

La caja es de un tacto especial, engranando las marchas con un leve toque del pedal y con bastante precisión y en esto ayuda su embrague que como ya dijimos es de notoria suavidad. La posición de manejo es cómoda y bastante relajada, proporcionando un control total de la máquina y con un espacio abundante en el asiento que recibe muy bien a dos ocupantes. En asfalto lo hace bastante bien, es estable, frena mejor de lo que uno imagina y si se quiere ir rápido se tiene con que, pero más que velocidad lo que esta máquina brinda es una capacidad sorprendente para adaptarse a todos los terrenos y eso lo demuestra al salir del asfalto, en ese momento sale a relucir su carácter todo terreno, con unas suspensiones de buen tacto y recorrido y con una rueda delantera que siempre va por donde uno desea.

Si se piensa en viajar, no hay problema, el tanque con capacidad para 7 galones da una autonomía cercana a los 500km y dentro de los accesorios disponibles hay un set de maletas de aluminio con sus respectivos soportes, pensadas como para salir a darle la vuelta al mundo, además tiene un tablero bastante completo, con un gran tacómetro análogo en un llamativo tono naranja, que esta acompañado por una pantalla digital que nos mantiene informados sobre velocidad, distancias, temperatura del motor, hora, gasolina, luces, direccionales, etc. Pero si todo esto no fuera suficiente se puede montar un pequeño computador opcional para navegación que incluye GPS, control de promedios, consumos y manejo de tiempos entre otras cosas.

En caso de que la noche nos sorprenda en algún lugar apartado, su faro de doble óptica, que tiene un diseño hermoso por cierto, es más que suficiente para desafiar la oscuridad y rodar sin problemas cuando el sol se oculta y por otra parte se tiene un carenado que brinda una adecuada protección aerodinámica, haciendo mucho más confortable el viaje en todo momento.

### Asfalto y curvas

El supermotard es una disciplina muy popular

# Freno

## MOTOS LTDA

FRENOS, REPUESTOS Y  
ACCESORIOS PARA MOTOS

Distribuidores exclusivos de:

Pastillas de freno **Carbone Lorraine**

- ◆ Rectificada de campanas (sin desenradar) y discos
- ◆ Kit de arrastre
- ◆ Pastillas para frenos de disco
- ◆ Bandas en general - Motos, guadañadoras, canguros, motosierras
- ◆ Empacada de bombas en general
- ◆ Recalzada de automáticos

ALPUJARRA: Cll 39 # 51 -48 Sector Alpujarra Tel: 2620379 - SAN JUAN: Cll 44 Sn. Juan # 72 -81 Tel: 4138092  
CENTRO: Cr 52 # 57 -60 Tel: 5140465 Carabobo por el Bazar de los puentes - Medellín

# Lava

## MOTOS

\*Marcación  
\*Celulares  
\*Alarmas

Hidro Lavado  
Vaporizada  
Desengrasada  
Siliconada  
Embutunada

\$4.000



Le ayudamos a vender su  
Moto o Carro en Consignación

Cll 39 # 51 - 41 Sector Alpujarra Tel: 2322919

**ESTOPA Motos**

**ACCESORIOS Y LLANTAS**

**CON UN AMPLIO SURTIDO Y LOS MEJORES PRECIOS**

MEDELLIN  
**Excelmotos**

Cll. 38 # 51-34 Tel: 3815493 Telefax: 2325924 Medellín - Abrimos domingos y festivos

en Europa, que se practica sobre máquinas de enduro con ruedas de 17 pulgadas y suspensiones modificadas para calle, para esto se utilizan circuitos de asfalto que pueden combinar zonas de arena y en algunos casos pequeños saltos, todo esto con una técnica de manejo muy espectacular en la que se utiliza bastante el derrape de la rueda trasera a la entrada y salida de las curvas, dejando marcado el asfalto con las huellas de los neumáticos. Esto a generado toda una nueva tendencia de máquinas deportivas que unos pocos fabricantes han sabido explotar y de ahí nace la Supermoto 640, con su diseño que recuerda una enduro y sus impresionantes llantas anchas pensadas para castigar sin piedad el asfalto.

Al igual que en la Adventure, KTM saca provecho de su monocilindrico de 640cc que tiene alientos de sobra para mover alegremente esta deportiva y aprovecha su experiencia en el mundial de supermotard, donde compite con su piloto estrella, el francés Thierry Van Den Bosch, que es el encargado de exprimir en la pista esta llamativa criatura.

Las piezas de la Supermoto también son de primera, suspensiones White Power, frenos Brembo, manubrio Magura, plásticos Acerbis y el mismo nivel de detalles en el acabado de to-



*La Supermoto es la máquina ideal para salir a devorar curvas de todo tipo.*

**MOTOS RACING**

**Mantenimiento y Reparación de todo tipo de motos**

**Especialidad: Cross - Enduro - Husqvarna**  
**Ropa nueva y usada para Cross y Enduro**

Pipetas, reparación de mofles, descarbonada, accesorios en aluminio, compraventa

**Calle 36 No.45 - 16 Tel: 2320646 Med.**

**MOTUL**

**PROPARTES LTDA.**  
Representantes exclusivos para Colombia

Bogotá: Pbx: 2749387 - Fax: 2582847  
Medellín: Cel.: 310-2815385 - Tel: 4273655  
Cali: Cel.: 310-2815368

## Fuera de Serie

dos sus componentes, y a esto se debe agregar una completa lista de accesorios originales que permiten convertirla en una verdadera máquina de carreras, aunque como viene de serie, sólo es necesario quitar los espejos y las luces para saltar a las pistas.

La Supermoto es una máquina con bastantes bríos y su carácter rudo se hace sentir desde el ronco sonido que sale de su escape hasta las vibraciones que se dejan sentir en el manubrio y los estribos. Sin duda es una moto pensada para rodar rápido, pero sobretodo para atacar a fondo las curvas, llevando al límite las frenadas y acelerando con todo para buscar la siguiente curva. Claro que de ahí a salir

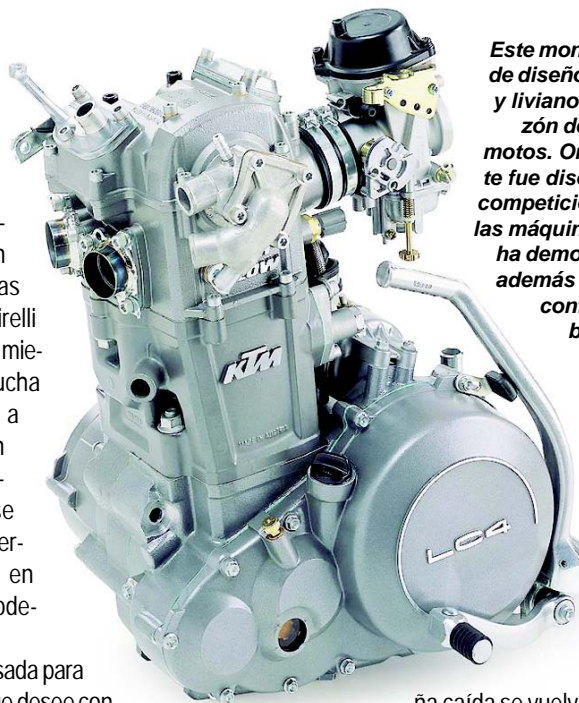


Con sólo instalar este set de maletas de aluminio, la Adventure se convierte en la máquina perfecta para aquellos que no conocen fronteras a la hora de viajar.

derrapando todavía hace falta un poco de práctica, pero lo que sí se hace con total facilidad es levantar la rueda delantera aprovechando la rabiosa respuesta del motor y el gran poder del embrague. Las llantas de serie, unas Pirelli MT 60R se tienen que da miedo y en mojado dan mucha confianza, convirtiendo a esta monocilíndrica en un arma letal cuando de carreteras de montaña se trata, que en manos expertas es capaz de poner en problemas a las más poderosas RR.

Esta máquina no fue pensada para salir de viaje, ni para el que desee contemplar el paisaje y por ende no es

la comodidad una de sus virtudes, aunque si la comparamos con las superdeportivas, resulta de lejos mucho más confortable su posición de manejo. Aquí lo que encontramos es la moto del que disfruta quemando adrenalina en la calle o en una pista, pero sin tener que correr con los gastos que supone mantener una cuatro cilindros y sin la desventaja de que en una peque-



*Este monocilíndrico de diseño compacto y liviano es el corazón de estas dos motos. Originalmente fue diseñado para competición, pero en las máquinas de calle ha demostrado que además de ser muy confiable también es muy duradero.*

ña caída se vuelva pedazos.

### Caminos diferentes

Como pueden ver estamos ante dos conceptos completamente diferentes, dos formas totalmente opuestas de disfrutar sobre una moto, aunque ambas máquinas comparten una innegable pasión que viene de las pistas y que cada una evidencia en su terreno con un excelente desempeño. La primera una aventurera de tiempo completo, concebida para moverse en todos los terrenos y perfecta para los amantes de las largas distancias, la segunda una deportiva llena de bríos lista para atacar a fondo el asfalto y las curvas, ideal para los que viven de las fuertes emociones.

Es cuestión de decidir aventura o curvas? Nosotros nos quedamos con ambas.

Texto y Fotos: Juan C. Posada

Agradecimiento especial: Motoshop - Distribuidor KTM en Medellín, Tel: 3524508

## Taller **SOLO** Plus y Piaggio

**ALMACÉN DE REPUESTOS**  
Con un amplio surtido y excelentes precios

Reparación especializada de motocicletas  
**Plus, Piaggio, T5, NXT y Legend**  
Latonería y Pintura - Servicio autorizado AUTEKO

Recogemos su moto varada sin costo adicional  
Carrera 80 N° 64 A - 22 Tel: 4371900 Medellín - Colombia

