

¿Cuántas veces a la semana te sientes realmente vivo? ¿Qué tal renunciar de vez en cuando a la monotonía para entregarte a una experiencia totalmente delirante? Si quieres puedes, para eso está la KTM 950SMR.



# KTM 950 SMR

Brutal y refinada



**AVON**  
TYRES  
AVON Slick Supermoto Xtreme  
120/70 R17 - 165/60 R17 - 170/55 R17



Calle 34 No. 44A - 65 Tel: (4) 2623059 Fax: (4)2622073 Medellín - Colombia - ruta40@une.net.co - www.ruta40.com.co

De los arios se dice generalmente que las cosas las hacen más con los sesos que con el corazón, con más matemática que pasión, en sus motos y automóviles suele primar la ingeniería sobre el estilo, la función define la forma, por eso un buen diseño, por ejemplo, para ellos es visto más como el resultado de la combinación entre un eficaz coeficiente aerodinámico y un aporte tangible en las prestaciones mecánicas, antes que como un elemento fundamental de la máquina, si te gusta el resultado bien, si no... también.

La casa de Mathingofen es una buena muestra de esto, sus diseños siempre han estado al margen de las tendencias de la moda, y el carácter de sus máquinas ha destacado por ser simple y llamadamente radical, concebidas para ser prácticas y funcionales en lo suyo, no esperes que una KTM de rally sea suave, dócil o libre de vibraciones, no pretendas que su Streetfighter se deje llevar como un caramelo en la ciudad, que frene como un scooter o que te permita llevar a tu novia con comodidad, tampoco pretendas encontrar tu modelo favorito en una amplia gama de colores, si te gusta naranjada es tuya, ¿la quieres en otro color? la tienes negra, no pierdas el tiempo buscando más opciones, simplemente porque no las hay.

Sin embargo el paso del tiempo nos ha demostrado que cuando se lo proponen, estos austriacos consiguen máquinas que, como la protagonista de estas páginas, parecen salirse de sus moldes pero conservando siempre los inconfundibles genes de la familia, que irremediamente te dejan una dulce y encantadora sensación para regocijo del cuerpo y el alma cada que te subes a una de ellas.

¿Suave?

En el casi infinito abanico de posibilidades que ofrece nuestra lengua española, "suave" sería el último de los adjetivos que buscaría para definir una KTM, y sin embargo no es posible hallar uno que describa de mejor manera el modo en que se comporta esta monumental criatura. Pero no te dejes confundir por esa palabra entre comillas, al encender el motor los escapes Akrapovic de titanio y carbono emanan un

inconfundible sonido grave y gutural que incita a salir en procura de emociones fuertes, engranas primera, abres el acelerador, sueltas el embrague y la 950R se pone en movimiento con la fuerza de un tren, si aceleras duro tendrás la rueda delantera rumbo al firmamento y a medida que pases los cambios seguirás obteniendo esa misma respuesta contundente y adictiva del motor, que pese a su potencia (unos 98hp declarados a 8.000rpm), y a diferencia de lo que sucede con



Sencillamente espectacular, y el sonido...

**Tapivan**  
 PBX: (4) 262 87 01  
 Fax: (4) 381 28 52  
 SERVICIO AL CLIENTE  
 01 8000 941033  
 Calle 38 N°. 52-39  
 Medellín-Colombia  
 E-mail: tapivan@une.net.co

- FORROS ORIGINALES Y DE LUJO
- ESPUMAS, BASES Y SILLINES
- REPUESTOS PARA PIAGGIO

**GMD**  
 Lanza su nueva colección de forros de lujo para sillines de motocicleta.  
**MATI 2008**  
 tecnología de punta  
 Cra 45 # 65 D 53 tel: (4) 2 84 84 24 Medellín.

**Fuera de Serie**



marcando por encima de los 200km/h, siempre que te agarres bien fuerte del manubrio para soportar los embates del viento. Claro que todo tiene un precio, que en este caso se refleja en la frecuencia con la que tendrás que estar visitando la estación de gasolina pues en promedio esta KTM hace unos 47km/g.

Adicionalmente, sin importar cuál sea el tipo de terreno en el que te muevas, tienes a disposición una excelente parte ciclo que te permite aprovechar al extremo de todas las virtudes de su mecánica, porque más allá de su excesivo, incluso paquidémico tamaño (teniendo en cuenta su origen motard), la SM 950R se mueve como una pluma y se deja llevar exactamente por donde tú quieres, al principio, cuando ruedas los primeros kilómetros con ella y entras de manera agresiva a las curvas, puedes llegar a percibir una sensación de nerviosismo en el tren delantero, pero a medida que devoras asfalto esta sensación se esfuma por completo y sale a reducir toda la calidad del chasis de estructura tubular y de las suspensiones WP totalmente regulables con las que KTM ha dotado a esta 950, tanto la horquilla invertida con barras de 48mm como el sistema monoamortiguador ofrecen un óptimo compromi-

algunas de sus competidoras, es un verdadero prodigio de suavidad por la manera en que puedes dosificar esos casi 100 caballos, estamos hablando de una máquina capaz de alcanzar los 100km/h en menos de lo que te tardas en leer esta frase y sin embargo es tan dócil y manejable como una moto de turismo, esta es una de las cosas que más sorprende de esta máquina, esto y que cada una de las seis marchas de la caja de velocidades entra con una suavidad casi increíble para una moto con un enfoque tan deportivo, y no solo es suave, la caja es absolutamente precisa y el accionamiento del embrague (por comando hidráulico) es como la seda. El ya legendario LC8, bicilíndrico en V a 75°, de 942cc, con doble eje de levas por cada culata, alimentado por carburadores y largamente probado en la Adventure 950, es un dechado de virtudes a cualquier régimen, en las carreteras retorcidas que es donde más gusto le vas a sacar, es un verdadero placer exprimir toda la entrega en medios y bajos que te sacan de cada curva como una catapulta, y para cuando tengas "pista" suficiente verás el velocímetro



*El tablero es el mismo que usa KTM en otros de sus modelos y cuenta con múltiples funciones reunidas en la pantalla digital, pero no se puede negar que hace falta el tacómetro.*

*(Foto superior) El frente con el faro puntiagudo y el pequeño guardabarro afilado es uno de los rasgos más llamativos de esta musculosa supermotard.*



**BIKES**  
ADVENTURE

accesorios para motociclistas y motocicletas  
servicio de lavado

---

TEL 803 40 83  
CEL 315 4990920  
CALLE 72 No. 27 A - 15 - BOGOTÁ, D.C.  
bikesadventure@gmail.com





**Moto Shop**  
sportmotorcycles

DISTRIBUIDOR















CRA 38 No 10A-40 TEL. (4)3113969 MOTOSHOP.COM.CO

*...engranas primera, abres el acelerador, sueltas el embrague y la 950R se pone en movimiento con la fuerza de un tren, si aceleras duro tendrás la rueda delantera rumbo al firmamento y a medida que pases los cambios seguirás obteniendo esa misma respuesta contundente y adictiva del motor...*





so entre suavidad de marcha y estabilidad para un manejo deportivo, permitiéndote inclinaciones de infarto, adicionalmente las llantas Pirelli Scorpion Sync ofrecen una enorme capacidad de agarre que aporta un valioso extra de seguridad a la marcha; pero como tú bien sabes de nada sirven tanta potencia y rendimiento sin algo que sea capaz de ponerles un freno, y cuando de frenos se trata, a diferencia de la docilidad del resto de la moto, te encontrarás con que Brembo dotó a esta máquina con unos sistemas violentos como para ponerle los pelos de punta a más de uno: adelante cada uno de los dos discos flotantes de 305mm son accionados por pinzas de anclaje radial provistos de cuatro pastillas independientes, su desempeño es proverbial, basta una ligera presión sobre la leva para que inmediatamente la moto clave en el asfalto, y el

trasero es más o menos lo mismo, hace falta calcular cuidadosamente la fuerza que se le aplica al pedal si no andas en procura de un derrape radical.

#### Monumental

Con la SM 950R difícilmente tendrás un solo momento aburrido, y no me refiero solo a cuando estés gozando como un poseído a bordo de ella, porque con esta moto los ingenieros consiguieron un resultado que gusta incluso cuando la moto está quieta. Su apariencia es imponente, llena

*La frenada de esta moto es impresionante y se requiere bastante tacto para no excederse con los tres discos, aunque una vez asimilados permiten hacer maravillas.*





Además de ser deliciosa en asfalto, puede resultar muy divertida en caminos de tierra. Abajo un detalle del compacto propulsor, donde se destacan los escapes en titanio.

de formas angulosas entre las que destaca su parte frontal, con esa farola y la mini cúpula anterior que más allá de las apariencias, consigue ofrecer una protección aerodinámica decente, hasta donde es posible lograrlo con ese tamaño; esta moto es grande, alta y no muy liviana, impresión que se hace más notoria si estás por debajo del 1.75 de estatura, lo que supone cierta dificultad para afirmar bien los pies sobre la tierra al estar parado, la posición de manejo sin embargo resulta totalmente natural para pilotos de todas las tallas, eso es algo que notarás desde el primer momento en que te subes a ella, el manubrio ancho ofrece una buena posición para los brazos, además incrementa el control sobre la moto una vez puesta en marcha, el asiento es suficientemente amplio y suave aunque difícilmente permite a los pilotos más agresivos tirarse demasiado hacia delante para controlar las derrapadas, los posa pies por su parte, recubiertos con unos generosos bloques de caucho, nos dan la posibilidad de ubicar cómodamente las pier-

nas, la posición del pasajero sin embargo y como es de esperarse en una máquina de esta vocación, no resulta tan cómoda debido a la ubicación de las asas, bastante cercanas al asiento y a la altura de los posa pies. La SM 950R está llena de detalles de buen gusto, como las tapas en aluminio que habían instalado a la unidad de pruebas para los depósitos del líquido de freno y de clutch, los gráficos son muy atractivos y los rines de aleación y el diseño de los retrovisores (muy funcionales además), aportan mucho a la apariencia agresiva de la moto, además cuentas con un extenso catálogo de accesorios de la más alta calidad, sin embargo hay algunos detalles que no gustan tanto, como la ausencia de un tacómetro, pues a pesar de la buena información que ofrece la pantalla LCD (que es la misma de la Adventure) se hecha bastante de menos poder saber el régimen de giro del motor, también nos parece que se habría podido incorporar alguna bisagra a la tapa del depósito y que en materia de seguridad, no estaría de

**TALLER AUTORIZADO LlerasBike**  
 Calle 10a N° 40-45 Medellín  
 Teléfono 266 80 24

**Lleras Bike**

**www.llerasbike.com.co**  
**MOTOS & ACCESORIOS**

Medellín. Calle 10a N° 40 - 36 PBX (4) 312 62 03

más adicionar un sensor que corte el encendido cuando se pone en marcha la moto con el gato lateral extendido.

Casi una moto ideal

Pocas veces una máquina con un enfoque tan radical, termina siendo un vehículo tan polivalente, sin importar por donde vayas, difícilmente

encontrarás un límite a la diversión, al disfrute de andar en moto, equipada solo con los mejores componentes del mercado, con una calidad de marcha indiscutible, sin una sola vibración ni en el sillín, ni en el manubrio, ni en los posa pies (cosa rara en una KTM), con esa nobleza que a la par de cómo te permite devorar kilómetros de carretera,

te permite desenvolverte con soltura y mucha elegancia por las calles de cualquier ciudad a paso de tortuga aprovechando el impresionante torque de 9,58kg-m a 6.000rpm, que permite llevar esta 950 sin tener que ir cambiando de marchas constantemente en medio del insufrible tráfico urbano, porque no nos digamos mentiras, pero de vez en cuando hace falta ponerle algo de emoción al trajín diario así sea una vez a la semana y en el trayecto de la casa al trabajo, ¿no te parece?

Texto: DVG - Fotos: JCP  
 Agradecimiento: Motoshop

**Ficha Técnica**

Motor	Bicilíndrico en V a 75°, 4T, DOHC, 8 válvulas, refrigerado por agua
Cilindrada	942 c.c.
Rel. compresión	11,5 : 1
Torque Max.	9,58 kg-m a 6.500 rpm
Potencia Max.	96,4 hp a 8.000 rpm
Alimentación	2 carburadores Keihin
Transmisión	6 velocidades
Embrague	Multidisco bañado en aceite
Susp. Del.	Horquilla invertida de 48 mm
Susp. Tra.	Mono amortiguador WP
Freno Del.	Doble disco de 305 mm
Freno Tra.	Disco de 240 mm
Peso vacío	191 kg. (en seco)
Capacidad Tanque	3,8 galones (14,5L)
Precio	39.000.000

