

....HONDA **XLR** 125

RENOVACIÓN TOTAL....



En motos de cuatro tiempos puede decirse que la XLR es de lo más novedoso en el mercado

Tener la posibilidad de probar una moto es siempre algo emocionante, preparar todo el material que se va a necesitar, las cámaras, los formatos para las tomas de datos, documentarse lo suficiente sobre la moto y.... hasta que al fin llega el día señalado y con todo a punto nos dirigimos a recoger nuestra compañera de aventuras. En esta ocasión se trataba de una moto que desde su llegada ha causado un gran impacto, no solo por ser un nuevo modelo (completamente nuevo) sino por ser una



Una moto muy divertida y fácil de llevar, sin importar si es uno o son dos los que viajan

sadas tecnológica y estéticamente frente a sus competidoras de otras marcas.

Finalmente el día llegó y nosotros nos dirigimos muy puntuales a recoger "nuestra" XLR. Con poco más de 1000 km. la moto lucía como nueva,

moto que muchos llevábamos bastante tiempo esperando.

Proveniente de la planta que *Honda* tiene en el Brasil, la XLR nos llega dándole un gran respiro a la marca del ala dorada, en nuestras tierras, pues desde hace ya algún tiempo sus motos de enduro habían quedado desfa-

un terminado al estilo de *Honda* fue lo que llamó primero nuestra atención, luego de darle varias vueltas y muchas miradas nos decidimos a iniciar la aventura.

Estéticamente la XLR se sobra, su aspecto es el de una moto de enduro, recordándonos inmediatamente a sus hermanas ma-



yores las XR, sólo un detalle la desfavorece y es la ausencia de "fuelles" en las barras de la suspensión delantera, en cambio atrás el monobrazo PRO-LINK le da a la moto gran presencia, cabe destacar también los deflec-

tores que van sujetos al tanque, cuya función es desviar el flujo de aire hacia el motor.

Al subimos en ella notamos de inmediato una correcta posición de manejo, con los brazos y piernas relajados y una postura que permite maniobrar muy bien la moto por todo tipo de terrenos. El pasajero también goza de una correcta posición, con los tacos sujetos al chasis y un asa para sujetarse al lado derecho. Los comandos están ubicados correctamente, lo mismo que el tablero, en el cual hubiéramos querido encontrar un tacómetro y no las marcas de los puntos de cambio pintadas en el velocímetro.

Acoplarse a la moto es cosa de minutos, en ella todo es fácil, ya en

Su vocación no es el motocross, pero esto no le impide hacer sus pinitos dando uno que otro salto, además en campo abierto no lo hace nada mal, aunque siempre teniendo mucho cuidado de no golpear el motor, ya que éste va muy expuesto a las piedras y carece de una placa protectora, la cual debería equipar de serie.

En Medellín hay un club de XLR llamado "Honda Camel", el cual realiza salidas muy agradables en grupo, además de otras actividades.

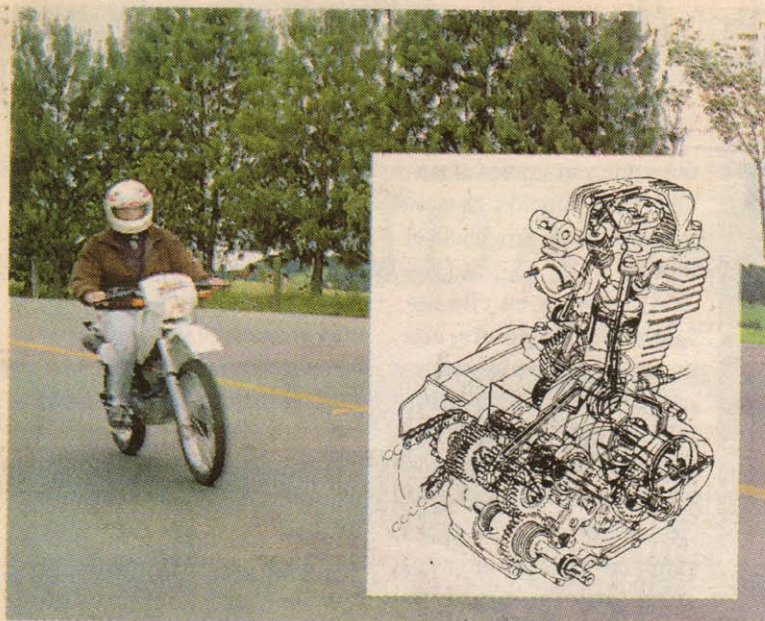


Sistema Pro-Link en el tren trasero. Nadie puede negar que es uno de los principales atractivos de la moto. El amortiguador combina aceite y gas comprimido. Lástima que en esta versión no pueda ser regulado en compresión o rebote, sin embargo la moto se defiende bien.



Cálidad Garantizada!
Productos Metalmecánicos Técnicos
PROMETEC
Fabricamos partes originales para las ensambladoras:
YAMAHA - HONDA - KAWASAKI
SUZUKI - JIALING

¡EXIJA NUESTRA MARCA!
Conserve su Moto Original
Llame gratis 9800 42888
Itagüí - Antioquia



Hay que destacar la suavidad del motor que equipa la XLR, un cuatro tiempos de impecable presentación, también hay que mencionar lo accequibles que son sus diferentes elementos, lo cual facilita mucho las labores de mantenimiento y limpieza.



EL PROPULSOR

La XLR está equipada con un motor monocilíndrico cuatro tiempos refrigerado por aire y lubricado mediante un sistema mixto (bomba y barboteo), su distribución es mediante empujadores, con el árbol de levas en el bloque OHV y dos juegos de balancines, prescindiendo de la cadena de distribución usada en modelos anteriores, esto facilita las operaciones de mantenimiento en la parte superior del motor y da mayor confiabilidad mecánica al conjunto.

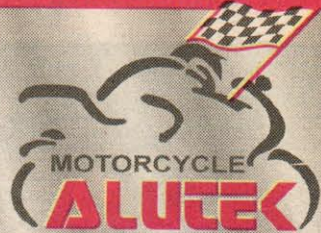
LA FICHA

MOTOR

Monocilíndrico cuatro tiempos distribución OHV

Refrigeración	Aire
Diám. x Carrera	56.5 x 49.5 mm
Cilindrada	149c.c.
Compresión	9.2:1
Potencia	14 CV a 9500rpm
Torque	1.1kgm a 8000rpm
Alimentación	22mm
Encendido	Electrónico
Arranque	Patada
Cambio	5 velocidades
Embrague	Multidisco en aceite
Transmisión	Cadena

ACCESORIOS ORIGINALES
EN ALUMINIO
9800 14222
PBX 3732211
Medellín - Colombia



Aquí apreciamos la disposición interna de los elementos del motor, un cuatro tiempos muy eficiente y de diseño compacto.

yado por unos frenos muy progresivos y modulables.

También llevamos a nuestra compañera por terreno destapado, donde se mostró muy a gusto, sin desajustes ni ruidos raros en la suspensión, nos adentramos por terrenos difíciles donde disfrutamos haciendo un poco de trial, sin llegar a notar en ningún momento muestras de fatiga en el clutch o en el motor, sólo preocupándonos por la falta de una placa protectora de motor, elemento casi indispensable en este tipo de motos. Algo importante es revisar siempre que la moto este segura antes de dejarla apoyada en el gato, sobretodo en lugares con desniveles o poco firmes, a nosotros se nos cayó y en terreno destapado, ya nos imaginábamos dando explicaciones, pero al levantarla fue muy tranquilizante ver que no había sufrido ni un rasguño,

PARTE CICLO

Suspen. Del.	Telesc. 200mm
Suspen. Tra.	Pro-Link
Freno Del.	Campana
Freno Tra.	Campana
Rueda Del.	2.75x21 4PR
Rueda Tra.	4.10x 21 4PR

DIMENSIONES

Alt. asiento	820 mm
Dist. entre ejes	1.310 mm
Peso vacío	105 kg
Combustible	9 lts. más 2.3(res.)

PRESTACIONES

Max. Velocidad	-----
Vel. de crucero	80 km/h
Consumo ciudad	-----
Consumo mínimo	-----

sólo un poco de pantano en el manillar y en la tijera.

Para terminar, podemos decir que nos ha quedado un buen sabor de esta moto, como medio de transporte es ideal, como herramienta de trabajo también, un viaje largo no la atemoriza y si aún quedan ánimos podemos salir al campo y adentrarnos por trochas y senderos disfrutando de lo lindo con ella. Además su aspecto, sobretodo la parte de atrás con el Pro-Link es lo que muchos esperábamos de Honda en los 90. El motor da todo lo que puede esperarse de él, es económico y de bajo mantenimiento.

Honda ofrece 1 año o 20.000 km. de garantía lo cual de por sí habla de la calidad de la moto, esto unido a un precio muy acorde a su categoría y cilindrada la convierten en una opción muy interesante en el competido segmento de las 125 de enduro.

Hasta la Próxima.

Texto y Fotos:
Juan C. Posada R.



Aunque hay opiniones encontradas, este es a nuestro parecer el mejor ángulo de esta moto, nos recuerda a su hermana la XR....

MOTOS LA 76, en sus 18 años de experiencia ha logrado el reconocimiento entre los almacenes de repuestos de Medellín. La completa satisfacción de nuestros clientes así lo demuestra.

Por eso hemos crecido y ahora además de nuestro tradicional almacén en Belén, contamos con una nueva sede en la 33 junto a la Estación Exposiciones del Metro, donde tenemos ubicado nuestro concesionario **Colmove**. Visítenos y conozca la hermosa

QJ-150 Chopper

Una moto ideal para quienes gustan de la libertad, motor 4 tiempos con arranque eléctrico, freno de disco delantero, indicador de combustible, máxima comodidad para conductor y pasajero, además potencia suficiente para llegar a cualquier lugar. Ven a **Motos la 76** y súbete en una, sólo así sabras lo que se siente...



MOTOS LA 76 Distribuidor:



Principal: Crr 76 No. 30-29 Tels: 256 30 39 - 238 56 10 Fax: 341 45 49
Sucursal Av. 33 No. 50-20 Tels: 232 48 33 - 232 36 08 Medellín - Colombia