



# Honda Wave C-100

La C-100 es una moto básica, esto resulta evidente con solo dar una mirada a su diseño que a pesar de no ser innovador, pues retoma las líneas tradicionales de este tipo de motos y cuya única novedad está dada por la disposición de las direccionales delanteras y posteriores, tiene su atractivo, determinado en buena parte por sus acabados y por la impecable terminación de la pintura. El equipamiento denota igualmente el carácter simple de esta moped en la que aparte de un novedoso sistema que permite dejar encendido el bombillo de la luz día en la farola y la luz de stop, a modo de luces de estacionamiento, sigue la línea de otras motos en su especie, limitándose a ofrecer lo estrictamente necesario, pero como en el caso de la pintura, cada componente se destaca por sus buenas terminaciones. Tal es el caso del tablero que incluye indicador de combustible y de cambios, un velocímetro de fácil lectura y los testigos de direccionales y luces altas; cuenta además con una parrilla posterior que resulta muy útil y que se puede complementar con la canasta frontal consiguiendo de esta manera una ra-

zonal capacidad de carga. Un detalle destacable que reduce el mantenimiento es el guardacadena completo que a la vez alarga considerablemente la vida útil del kit de transmisión.

Esta Honda se caracteriza por una marcha suave y muy agradable, sobre todo por la total finura de su caja semiautomática rotativa de cuatro velocidades que se comporta como una seda en conjunto con el pequeño propulsor 4T de 97.1cc, que a pesar de su reducido tamaño se muestra suficiente para afrontar con decoro los afanes propios del diario trajinar, con una buena respuesta al acelerar que permite mantener un buen ritmo, aunque a la hora de afrontar fuertes pendientes llega a verse un poco apretado (más aún si se transita con pasajero).

En conjunto la C-100 se destaca por el confort que ofrece con una ausencia casi total de vibraciones, un asiento amplio en el que perfectamente caben dos pasajeros, una lógica facilidad de manejo y una agilidad destacable como corresponde a una máquina de su tipo y características. Por su parte las suspensiones ofrecen un alto nivel de confort

**La C-100 es una alternativa práctica, económica y de fácil manejo para los seguidores de la casa japonesa**

y suficiente recorrido para aislar a los ocupantes de los molestos baches, aunque tanta suavidad afecta un poco la estabilidad al rodar con pasajero, pues los amortiguadores posteriores se muestran excesivamente blandos, provocando que la cola se mueva más de lo deseado.

Al transitar con la Wave por las calles atestadas de tráfico, se hace notoria la respuesta de los frenos de campana en ambos ejes, que cumplen cabalmente con su tarea de detener la moto, aunque en algunas situaciones en las que es necesario apurar la frenada, pueden llegar a quedarse un poco cortos, obligando a un manejo más atento y prudente para evitar situaciones de riesgo.

Si estás buscando una moto polivalente, cómoda, de fácil manejo, práctica para el uso diario y con un consumo de combustible contenido, la Wave es una opción a tener en cuenta, además tiene el respaldo de Honda y una garantía de 1 año ó 20.000km, argumentos que pesan mucho a la hora de tomar una decisión. **DM**

Textos: DVG - Fotos: Luis G. Urrego



El tablero tiene velocímetro, testigos, indicador de cambios y medidor de combustible. Atrás cuenta con una parrilla que es muy útil.

## Ficha Técnica

<b>Motor</b>	Monocilíndrico, 4 tiempos, OHC 2 válvulas, refrigerado por aire
<b>Cilindrada</b>	97,1 c.c.
<b>Rel. compresión</b>	8,8:1
<b>Torque Max.</b>	0,72 kg-m a 6000rpm
<b>Potencia Max.</b>	6,8 hp a 8.000rpm
<b>Alimentación</b>	Carburador
<b>Transmisión</b>	4 velocidades, semi automática
<b>Arranque</b>	Eléctrico y de patada
<b>Susp. Del.</b>	Barras hidráulicas
<b>Susp. Tra.</b>	Doble amortiguador
<b>Freno Del.</b>	Tambor
<b>Freno Tra.</b>	Tambor
<b>Peso vacío</b>	94.9kg.
<b>Capacidad tanque</b>	1,01 galones
<b>Precio</b>	\$3.490.000