

Honda NXR 125



Hace poco tuvimos la oportunidad de probar la nueva NXR 125, sucesora de la XLR 125, una moto que se mueve bien en todos los terrenos y que no deja a nadie indiferente

En parte, debido a nuestro poder adquisitivo, los colombianos nos habíamos hecho a la idea de que en materia de motos, la oferta del mercado debía limitarse a máquinas con tecnología casi obsoleta y los mismos diseños de hace treinta años, quedando para algunos pocos el poder hacerse a una motocicleta innovadora y atractiva.

Sin embargo y para nuestra fortuna, las ideas han ido cambiando, tanto como las tendencias del mercado; prueba de ello es la NXR 125, el relevo generacional para la XLR 125 de Honda, que llega a nosotros desde la planta brasileña y que traemos a estas páginas.

Vista desde cualquier ángulo, la NXR es una moto atractiva, comenzando por el cubrefaro, el guarda-

barros delantero y las aletas laterales que se desprenden desde el tanque hacia el frente y le dan una imagen bastante deportiva a todo el conjunto. Continuando hacia atrás y vista de perfil, da gusto contemplar la suavidad de la línea superior que parte en ascenso tras la columna de dirección y desciende luego como una onda hacia el asiento para elevarse de nuevo donde se ubica el pasajero y terminar en un estilizado guardabarros trasero que cubre el stop. A los lados, las tapas complementan muy bien el conjunto, y la derecha integra el escape de impecable factura. La presentación de la moto, se completa con unas llantas de 19" adelante y 17" atrás (su antecesora venía con rin 21" y 18" respectivamente), que le confieren un estilo similar al de las supermo-

tard tan de moda por estos días y que sin embargo de acuerdo a su fabricante no comprometen para nada el rendimiento en superficies quebradas.

Esta moto está propulsada por un monocilíndrico de 125c.c. que es una variación del motor que impulsa a la CG 125 Titan, 4 tiempos refrigerado por aire y árbol de levas en el bloque, encendido de patada, capaz de generar 12,5 hp a 8.250 rpm con un consumo que promedia los 150 km por galón.

Debido a las modificaciones realizadas, en la NXR mejora el torque a bajas revoluciones, lo que nos permite transitar lenta y calmadamente tanto en terrenos difíciles como entre un tráfico pesado, sin necesidad de recurrir constantemente al uso del embrague, lo que supone, además del alivio para la

LOS
MEJORES
PRECIOS

**DISTRIEMPAQUES
LTDA.**

Empaques para Motos ?

Retenedores • Siliconas • O-rings • Ventas por Mayor

Cll. 38 # 35-21 PBX: 2324783 Fax: 2320077 Medellín - distriempaques@hotmail.com



MOTOS "LA 38"

- Jairo Alvarez -

Enderezamos todo lo relacionado con motocicletas
Telescópios - Chasis con matriz
Tenedores de toda clase (Plus - Vespa)
Balanceo de cigüeñales, torno y fresadora

Cll. 38 No. 52A -16 Tel: 2324293 - Medellín



Gracias a sus nuevas llantas de menor diámetro y al nuevo chasis de doble cuna, la NXR se muestra muy estable en pavimento. El diseño es muy atractivo, pero la cola y el silenciador se llevan todos los puntos. El tablero sigue siendo el mismo de la XLR.



un menor desgaste del clutch. Sin embargo, al apretar el puño del gas partiendo desde bajas, la máquina se toma un tiempo antes de responder y subir hasta un



muñeca izquierda, una mejor temperatura de funcionamiento y

nivel de giro alto en el que se encuentra más a gusto y donde responde mejor a los cambios de marcha.

El chasis que da cuerpo a la NXR, es una nueva estructura tubular tipo diamante de doble cuna, que aumentó la rigidez del conjunto respecto a su predecesora y que, sumado a las suspensiones, delantera de horquilla convencional, trasera con sistema Pro Link y monoamortiguador, confieren a la moto una mayor estabilidad, firmeza y mejor confort de marcha, dando solamente una ligera muestra de debilidad en el eje posterior cuando se toman las curvas a alta velocidad.

Para detenerse, esta 125 cuenta con sistema de tambor en ambos ejes; el anterior responde eficazmente a cualquier ritmo y exigencia, permitiendo incluso de ser necesario, corregir la trayectoria dentro de una curva; el freno trasero de otro lado, al menos en el modelo que tuvimos oportunidad de probar, nos pareció corto de potencia aún exigiéndolo al máximo.

Rodar sobre la NXR resulta bastante agradable para piloto y pasajero, el amplio asiento de dos niveles ofrece un buen mullido y transmite muy pocas vibraciones, igual sucede con el manubrio (más pequeño y sin barra de refuerzo), que está a una altura razonable y confiere una posición relajada a los brazos; para el conductor además, encontramos un tanque de buenas proporciones que se puede sujetar firmemente entre las rodillas contribuyendo a la estabilidad de la marcha y unos posapiés correctamente ubicados que determinan una postura relajada de las piernas (igual sucede con los tabacos para el acompañante), adicionalmente vienen con unas cubiertas de caucho, muy adecuadas para uso en asfalto, que pueden removerse, para tener un mejor agarre, si lo que se pretende es practicar un manejo fuera de carretera un poco más radical. Para el acompañante finalmente,

hallamos unas agarraderas laterales bien ubicadas y bastante firmes que como en el caso del asiento y de los tabacos transmiten pocas vibraciones, factores que redundan en pro de una conducción a dúo.

Fueron pocos pero agradables los kilómetros que pudimos recorrer con la NXR, una doble propósito divertida que hace las veces de la hermana menor imitando a la mayor, tales son los bríos que muestra al encarar vías de curvas reviradas en las que da gusto exprimir el motor manteniéndolo en altas revoluciones sin que asome sombra de corcoveo o debilidad,

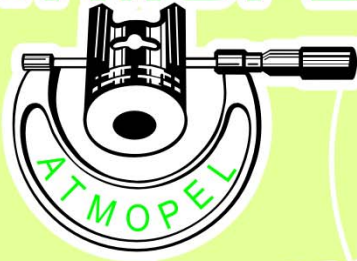
a lo que contribuye también la caja de cinco velocidades, suave y precisa, y por supuesto las llantas de menor diámetro, que resultan efectivas y confiables. Esto sin dejar de lado el agradable tono que emite el escape, en bajas casi imperceptible, pero al acelerar, se hace ronco y rumoroso, logrando que más de un desapercibido que no la haya visto crea que se trata de una moto mucho más gran-

MOTOSERVICIO
TODO LO RELACIONADO PARA SU MOTO
Mecánica 2 y 4T
Sistema Eléctrico
Soldadura Pintura
Enderizada
Trabajo Garantizado
SERVICREDITO
 Trabajamos para Empresas Públicas de Medellín
 Cll 59 # 53-63 Tels: 5125810 - 2314618 Cel: 300-7842737 / 7817140 - Medellín - e-mail: motoservicio@epm.net.co

Cycle Usadas
 1989 - 15 AÑOS - 2004
Juan Patiño B.
Las Mejores Usadas de Alta Cilindrada
 CBR - R1 - GS500 - SHADOW - FREEWIND - XT600 - XR650
Recibimos su moto en consignación
 Cll. 34 # 44A-59 Tel: 2622095 Cel. 310 5004911 - Medellín

MOTOS CHAN CON CHAN
MOTO BOBINADOS
Lincon
 Manrique - 17 años de experiencia
Electricidad y Mecánica 2 y 4T
Bobinas - Alta Calidad
Chequeo de CDI - PDI hasta 8.000 RPM
 Trabajos garantizados por 3 - 6 y 18 meses
Compramos Núcleos para Bobinas
 Cr. 53 # 38-17 diagonal a Atmopel Tel: 2321780

ATMOPEL



Repuestos para moto;
su repuesto original.

en su **26^{to}** aniversario
del 15 de Junio al 17 de Julio

Descuentos especiales
Por compras superiores a \$45.000

descuentos del . . .

10%
compras con
tarjeta de crédito
y débito

20%
compras en
efectivo

50%
compras de repuestos*
especiales
* aplican restricciones

Repuestos nacionales, importados y originales

KAWASAKI SUZUKI HONDA PIAGGIO YAMAHA BAJAJ

Calle 38 N° 52-97 - PBX: 232-49-32 Med. Col. E-mail: atmopel.vta@epm.net.co

de, en ocasiones por qué no, es uno mismo quien por algún instante piensa que está andando sobre una máquina de mayor cilindraje. El mismo carácter decidido y pretencioso, lo muestra cuando se tiene la oportunidad de transitar por caminos destapados,



El motor ya es conocido, pues proviene de la Titan con algunas variaciones, lo que si es nuevo es el chasis que abraza el motor por debajo, dando mayor rigidez.

donde las suspensiones corroboraron el buen desempeño mostrado sobre el asfalto, no sobra aclarar que más allá de lo que ella quiera parecer, no alcanza el nivel de algunas de sus hermanas mayores y es necesario no excederse en la marcha fuera del pavimento, para cuyo caso lo único que consideramos necesario, es un protector de cárter para transitar con más confianza, que seguramente la industria auxiliar pronto tendrá disponible, pero por lo demás quedamos bastante satisfechos.

El final de la jornada nos dejó un buen balance, encontrándonos ante una moto innovadora, muy bien presentada, que poco tiene que envidiar a sus hermanas ofrecidas en mercados más desarrollados a excepción del freno de disco y el arranque eléctrico; un vehículo bastante funcional, disponible a un precio acorde con sus prestaciones, que seguramente seducirá a más de uno, que verá en ella el vehículo ideal para desconectarse de la rutina adentrándose en paisajes rurales, y que le hará sentirse orgulloso en la ciudad cuando se detenga junto a sus estilizadas rivales confinadas al asfalto.

Texto: Daniel Velandía G. Fotos: Juan C. Posada
Agradecimiento Especial: Camilo Maya

SERVIHONDA
SU MOTO EN MOVIMIENTO
Repuestos - Taller - Accesorios
Rectificación de Cilindros
Cr. 30 # 23-22 Tel. 2257284 Tuluá
maugómez@teletuluá.com.co

Ficha Técnica	
Motor	Mono 4T, OHV, 2 válvulas, refrigerado por aire
Cilindrada	124 c.c.
Rel. compresión	9,5 : 1
Potencia Max.	12.5 Hp a 8.250 rpm
Alimentación	Carburador
Arranque	A patada
Embrague	Multidisco en aceite
Transmisión	5 velocidades
Sist. Eléctrico	12 V - 4 Ah
Chasis	Diamante doble cuna
Susp. Del.	Telescópica
Susp. Tra.	Pro-Link
Freno Del.	Tambor
Freno Tra.	Tambor
Peso vacío	112,7 kg. (en seco)
Capacidad tanque	3,17 gl (0,92 gl reserva)
Consumo Promedio	140 km/gl
Garantía	12 meses o 20.000km
Precio	\$7.090.000

Almacén
RECTIFICADORA
LUBRICANTES
512 41 58
GRAN ANIVERSARIO
KRI MOTOS
Repuestos, Pintura al horno, Llantas
Cr. 52 # 57 - 35 Medellín