

Fuera de Serie



No es solo una superbike, es la moto deportiva propulsada por el bicilíndrico de serie más potente del planeta en la historia de las dos ruedas. ¿Pensabas que para ir realmente rápido solo servían cuatro cilindros? Piensa una vez más.

Ducati 1098

¿Espacio? ¡Jamás!



Ducati sigue empeñada en derrotar las baterías japonesas manteniéndose fiel a sus principios y a su tradición, durante más de una década, la casa de Borgo Panigale ha demostrado con triunfos que la potencia no lo es todo en el mundo de la velocidad y sin embargo siempre han buscado la manera de poner sus bicilíndricos en L a la altura de las capacidades de los cuatro en línea nipones. Ha sido un combate a muerte al que ahora se suma este nuevo misil italiano. Para estar a la altura de sus competidoras, en cuanto a prestaciones y cifras se refiere, el centro de desarrollo Ducati trabajó es-

trechamente con el departamento Ducati Corse, encargado del desarrollo y evolución de los proyectos MotoGP y SBK, categorías de las que se asimilaron varias tecnologías. El fruto de este trabajo es una moto totalmente innovadora en su segmento, mezcla entre una de las más avanzadas tecnologías y la tradición italiana de los chasis de estructura tubular y motores bicilíndricos en L, la 1098 se ofrece en una versión básica y otra denominada S mejor preparada para las competencias, a continuación te invitamos a conocer un poco más de estas súper máquinas.

Tecnología de punta

El motor es una nueva evolución del tradicional dos cilindros de la casa italiana, el Testastretta Evoluzione (idéntico para la 1098 y la S) ha visto aumentada su cilindrada en 100cc gracias a la modificación en las medidas de sus cilindros, el diámetro se mantiene en 104mm mientras la carrera ha pasado de 58,8 a 64,7mm, adicionalmente, y empleando tecnologías derivadas de MotoGP, se modificaron las culatas, ahora más compactas y resistentes, se modificó el ángulo entre las válvulas de admisión y escape,



AVON TYRES
AVON Slick Supermoto Xtreme
120/70 R17 - 165/60 R17 - 170/55 R17



Calle 34 No. 44A - 65 Tel: (4) 2623059 Fax: (4)2622073 Medellín - Colombia - ruta40@une.net.co - www.ruta40.com.co

aumentando el diámetro de las mismas. En consecuencia, las cámaras de combustión garantizan un mejor aprovechamiento del combustible y mayores prestaciones respecto al motor 999R equipado en las actuales superbikes italianas, la alimentación es nueva también, la 1098 incorpora cuerpos de inyección Magneti Marelli de sección oval, que aseguran un aumento del 30% en el flujo de aire hacia la cámara, esto representa aproximadamente unos 5hp extra, adicionalmente, gracias a la utilización de materiales como el magnesio en las culatas, al desarrollo de nuevos árboles de levas, de un revisado sistema desmodrómico y de un intenso programa de adelgazamiento a muchos otros componentes, este bicilíndrico es 5kg más ligero respecto a su antecesor. En cifras, Ducati ha declarado una potencia máxima de 160hp a 9.750rpm y un par de 12.5kgm a 8.000rpm, lo que la pone como la moto con la mejor relación entre peso y torque para una moto de serie.

El chasis sigue siendo de estructura tubular elaborado en acero, se le aumentó el diámetro de las secciones pero se redujo el calibre de las mismas consiguiendo un incremento en la rigidez del 14% y una reducción de 1.5kg. Las suspensiones también traen novedades, la horquilla de barras invertidas de 43mm suministrada por Showa para la 1098 y por Öhlins para la versión S, cuenta con recubrimiento de óxido de titanio y es completamente regulable, facilitando su puesta a punto para el manejo en circuitos; la parte de los frenos se ha confiado a un nuevo desarrollo de Brembo que emplea



Cada línea de la 1098 ha sido desarrollada en pos del mejor rendimiento aerodinámico en las pistas, conservando los estándares tradicionales italianos, con un diseño impactante y formas cautivadoras.

Repuestos y Accesorios

TAPIVAN Bases y Espumas

Fábrica de forros para sillines de motos • Servicio de tapicería

Cll 38 No. 52-39 PBX: 2628701 Fax: (4) 3812852
Servicio al cliente: 018000 941033 Medellín - Colombia
e-mail: tapivan@une.net.co

AHORA CON IMPRESION DIGITAL

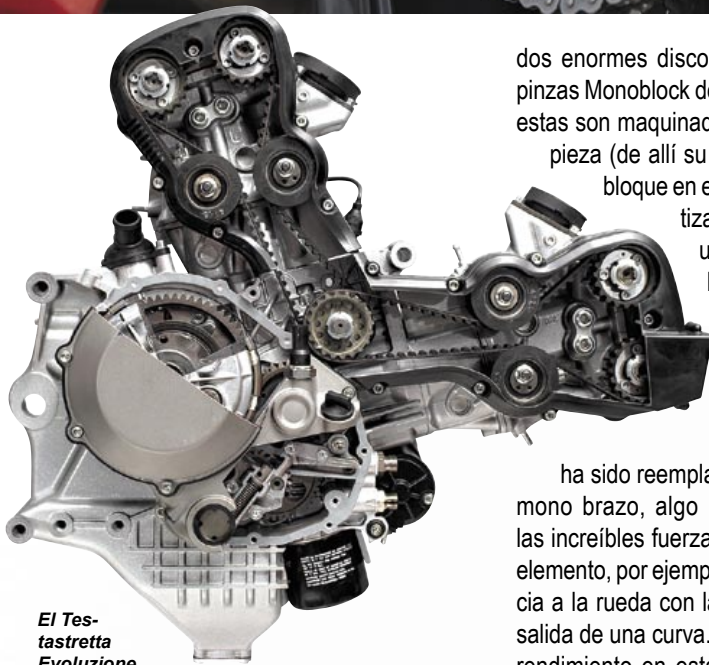
Diseño y fabricación de forros para sillines de motocicletas

GRAFICOS GMS

Despachos a todo el país Carrera 45 #65D 53 Tel:284 84 24 Medellín



El basculante monobrazo no solo es digno de pertenecer a un museo por su diseño, es además una de las piezas tecnológicamente más avanzadas de la 1098. El tablero se activa desde el manubrio y además de los datos de serie, sirve para ver los registros del DDA y como indicador de los tiempos de vuelta.



dos enormes discos de 330mm y pinzas Monoblock de anclaje radial, estas son maquinadas de una sola pieza (de allí su nombre monobloque en español), garantizando una mayor rigidez y una efectividad superior en la frenada.

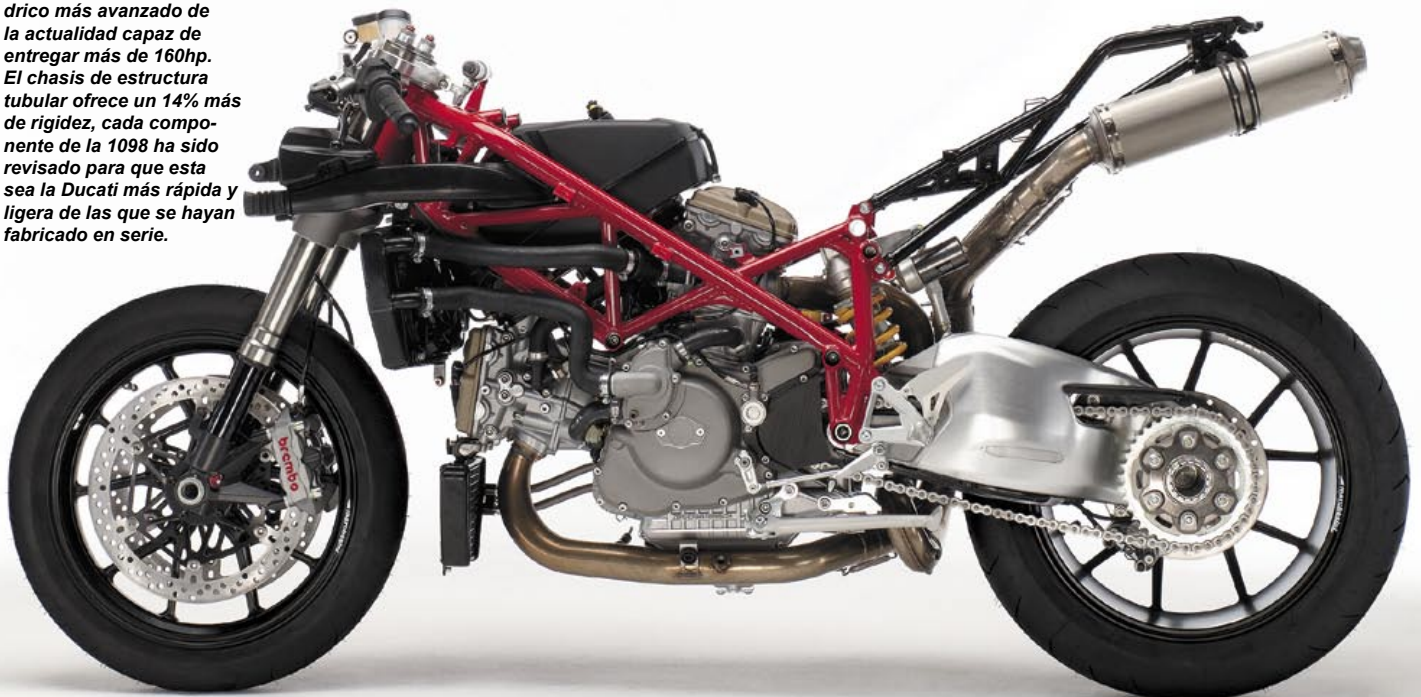
Sin embargo, la principal novedad la encontramos en el eje posterior. El tradicional basculante doble brazo

ha sido reemplazado por un monumental mono brazo, algo inusual si consideramos las increíbles fuerzas que debe soportar este elemento, por ejemplo, al aplicar toda la potencia a la rueda con la moto aún inclinada a la salida de una curva. Para asegurar un óptimo rendimiento en estas circunstancias, Ducati

empleó una tecnología que combina la fusión por separado de cada uno de los principales elementos del basculante en aleación de aluminio, a las que luego se aplican chapas de aluminio de alta resistencia mediante un proceso de soldadura completamente robotizado. El empleo de este tipo de basculante ha permitido a Ducati desarrollar un nuevo sistema de suspensión posterior que permite variar la altura de la parte posterior sin modificar los reglajes del mono-amortiguador (Showa para la 1098 y Öhlins para la S), elementos que a su vez se pueden calibrar de todas las maneras imaginables.

Las ruedas, como cabe esperar, son nuevas

El Testastretta Evoluzione es el bicilíndrico más avanzado de la actualidad capaz de entregar más de 160hp. El chasis de estructura tubular ofrece un 14% más de rigidez, cada componente de la 1098 ha sido revisado para que esta sea la Ducati más rápida y ligera de las que se hayan fabricado en serie.



Fuera de Serie

también y han sido desarrolladas por Marchesini siguiendo la tecnología empleada en el mundial de Superbikes. La 1098 usa rines de aleación de aluminio que son mucho más ligeros a los empleados en la 999, el delantero es 250 gramos más liviano, mientras que el trasero pesa 1kg menos. La versión S por su parte monta rines Marchesini forjados, que en conjunto son casi 2kg más ligeros, lo que contribuye a reducir las inercias y el efecto giroscópico en el paso por curvas.

DDA

Ducati Data Análisis, este es el nombre del innovador sistema que incorpora la 1098 S de serie (opcional en la básica), que básicamente consiste en una central de telemetría, capaz de registrar durante tres horas continuas, todos los datos registrados por la moto, en-

tre ellos el ángulo de apertura de las mariposas de alimentación, velocidad máxima, tiempos de giro, temperatura del motor... esta base de datos permite a cada piloto analizar sus vueltas y encontrar sus puntos fuertes y débiles de manera que pueda realizar las correcciones necesarias para mejorar su desempeño en la pista. Adicionalmente, la 1098 está equipada con un tablero digital derivado del que emplea la GP7, que corre el campeonato MotoGP este año. Este dispositivo, que se activa mediante comandos montados en el manubrio, sirve a su vez como un tablero de serie, con indicaciones de velocidad, revoluciones por minu-

to, temperatura motor, etc., como pantalla para visualizar los datos recogidos en el DDA o para ver los tiempos de vuelta.

Lista para la acción

La 1098 en cualquiera de sus versiones es una máquina concebida para derrotar el cronómetro, cada uno de sus componentes ha sido concebido con este propósito en mente y el empleo de tecnologías derivadas de los campeonatos mundiales MotoGP y SBK así lo



DUCATI
MEDELLIN

TOP BIKES
TOP SERVICE

DUCATISERVICE



CALLE 10A # 40 - 59 TEL: (4)2660687 MEDELLIN - COLOMBIA ducati@une.net.co

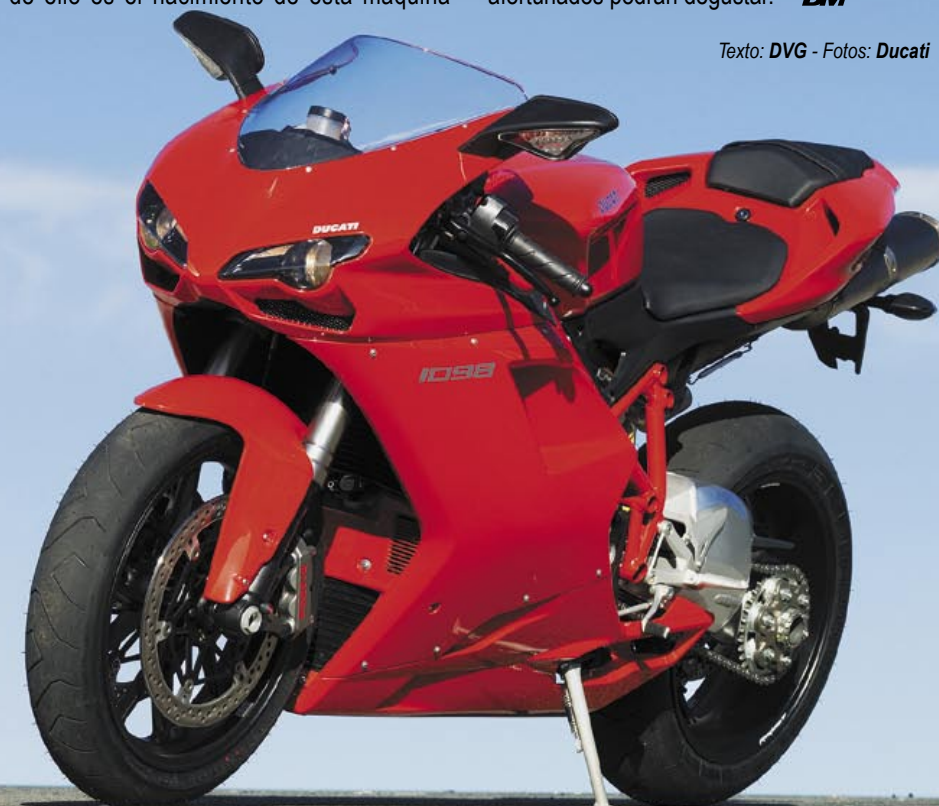
www.ducati.com

confirman. Su diseño es cautivante, sus formas estudiadas al detalle para procurar un mejor coeficiente aerodinámico, combinan la reconocida estética italiana con la funcionalidad digna de un aparato nacido para triunfar en las pistas del mundo. Adicionalmente y por unos cuantos dólares de más, quienes lo deseen, pueden adquirir un kit de potencia, compuesto por una toma de aire netamente racing, una central y sistema de escapes no homologados para la calle, que incrementa en unos doce caballos la

potencia nominal de este bolido rojo. El motociclismo está hecho de pasión, prueba de ello es el nacimiento de esta máquina

creada para llevar la emoción más allá de los límites, un plato exquisito que solo unos pocos afortunados podrán degustar. **DM**

Texto: DVG - Fotos: Ducati



Ficha Técnica

Motor	Bicilindrico en L, 4T, DOHC 8 válvulas, refrigerado por líquido
Cilindrada	1099c.c.
Rel. compresión	12,5 : 1
Torque Max.	12,5kgm a 8.000rpm
Potencia Max.	160 hp a 9.750 rpm
Alimentación	Inyección electrónica Marelli con cuerpos elípticos
Transmisión	6 velocidades
Embrague	Multidisco en seco
Susp. Del.	Horquilla invertida de 43mm TiO, totalmente regulable
Susp. Tra.	Mono amortiguador progresivo totalmente regulable
Freno Del.	Doble disco de 330mm
Freno Tra.	Disco de 245mm
Peso vacío	173 kg. (en seco)
Para saber más	www.ducati.com