



Bizón 200

Un mundo por descubrir

Estos vehículos de 4 ruedas, que hasta hace un par de años eran raros en nuestro medio, ahora pasan por su mejor momento y algunas opciones como el Bizón 200 de AKT se muestran interesantes para los que quieren entrar a este mundo.

No es el más veloz, tampoco es el más potente, y no puede jactarse de contar con lo último en tecnología, pero esto no le impide a este aparato de 200cc ser una máquina capaz de brindar grandes dosis de diversión con algo de adrenalina o convertirse en una herramienta muy útil en fincas o zonas rurales. Su diseño realmente captura, no se puede negar que además de ser original en su estilo, tiene toda la pinta que uno espera de un aparato de estos, no solo luce agresivo y deportivo, sino que además sus acabados son bastante buenos, sobretodo en los plásticos que se roban el protagonismo, claro que el faro de doble óptica, que por cierto alumbraba bastante bien, también le suma puntos a su favor en el aspecto estético y lo mismo puede decirse del tablero digital, cuya

pantalla nos muestra la velocidad, el kilometraje total y un parcial que resulta muy útil para llevar el control de combustible.

El corazón del Bizón 200 es un motor monocilíndrico de 4 tiempos refrigerado por agua, una mecánica ante todo sencilla y sólida, con distribución mediante varillas empujadoras que accionan dos válvulas en la culata, con alimentación mediante un carburador de diafragma y filtro de aire de espuma, de fácil mantenimiento. La potencia máxima declarada es de 11 caballos a 7.500 rpm y el torque máximo de 1,48 kg-m a 6.000 rpm. La caja es de 4 velocidades adelante más reversa (bastante suave por cierto), con la ventaja de que esta última se acopla desde el mismo pedal de cambios que se acciona con el

RIAFFEL

Made in Brazil

MOTOSPIRIT

Catalinas y piñones únicos en Colombia con acero 1045

Durabilidad 18.000 km



IMPORHONDA LTDA

igb
importadora
golden boy sa

Importadores para Colombia.

IMPORHONDA LTDA. - PBX: (071) 424-7899 - Fax: (071) 411-7614 - imporhondaltda@etb.net.co
IGB S.A. - 018000517710 - PBX en Medellín: 444 20 25 - servicioalcliente@igbcolombia.com

pie izquierdo, tal como en una moto, sin tener que mover palancas o perillas con la mano como en otros de su estilo. Como es de esperarse cuenta con arranque eléctrico, pero no tiene un sistema de patada, por lo que es indispensable mantener en buenas condiciones la batería, ya que no siempre es fácil poner en marcha un ATV empujándolo, sobretodo cuando se está rodando en zonas complicadas como trochas o lodazales, hábitat normal para este tipo de vehículos.

El chasis es una estructura tubular de acero, con láminas protectoras en la parte baja del motor y en el frontal, cuenta con suspensión independiente al frente y amortiguadores ajustables en precarga. En la parte posterior un solo amortiguador, también ajustable en precarga, va conectado directamente al basculante de acero fabricado en tubería de sección rectangular, pero aquí debemos anotar que al realizar ajustes al amortiguador encontramos que es fácil aumentar la dureza del resorte usando la herramienta que para ello se incluye, pero no lo es tanto cuando se desea suavizar de nuevo el resorte, porque la llave no permite ejercer la fuerza necesaria. En el tema frenos, el Bizón cuenta con 3 discos, dos al frente con muy buen tacto y potencia, y uno en el eje trasero que en la unidad que probamos se sentía pobre de respuesta, aunque con la detención que brindan los discos delanteros basta y sobra. Los detalles interesantes no faltan en este ATV, como el tablero digital que ya mencionamos, los rines de aluminio que sin duda lucen muy bien, aunque personalmente creo que se verían mejor en un acabado mate, por otra parte está el enganche para remolque, algo bastante útil, y así mismo se agradece la posibilidad que tiene de colocar espejos, aunque estos no vienen incluidos. Otro buen punto a su favor es que dispone de graseras en las articulaciones de la suspensión trasera, lo



El Bizón 200 viene equipado con un llamativo tablero digital, que nos muestra la velocidad, kilometraje total y un parcial, además tiene indicador de neutra y reversa.

El doble faro integrado en un solo cuerpo, además de identificar al Bizón, cumple muy bien su función por lo que las excursiones se pueden alargar sin problemas hasta que el sol se oculte.





cual facilita el mantenimiento y por último resulta muy útil el espacio que hay bajo el asiento, que sin ser demasiado permite llevar algunas cosas pequeñas como herramienta y similares. El asfalto no es el terreno donde mejor se siente esta máquina (como muchas de su estilo), sobre todo por el tipo de llantas con que viene calzado, sin embargo alcanza una velocidad máxima cercana a 75km/h y se desenvuelve bien, pero al dejar atrás el pavimento y llevarlo por caminos de tierra, piedras o barro es cuando uno realmente comienza a disfrutar todo su potencial, ya que sin ser una máquina de carreras, es capaz de salir cruzado de las curvas en derrapes que le ponen picante al manejo, sobretodo cuando se rueda en terrenos de gravilla o arena suelta. En pantano, y sin ser un 4 x 4, tampoco lo hace nada mal, sobretodo porque su caja de relaciones cortas le ayudan a salir de las situaciones más complicadas, con la ventaja que le brinda su altura y adicionalmente es capaz de sortear obstáculos y pendientes bastante duras sin mayor problema y con una dosis de estabilidad razonable, gracias al buen desempeño de las suspensiones. Además siempre se cuenta con la ayuda de la reversa que resulta

indispensable en muchas oportunidades. En nuestra prueba pudimos comprobar que el combustible le rinde bastante, superando los 90km/g y con una autonomía que puede llevarlo fácilmente a recorrer 220km con el tanque o mucho más dependiendo del manejo, con la

ventaja extra de funcionar con gasolina corriente dada su baja relación de compresión de 9.0:1. En el aspecto de comodidad se puede decir que es bastante generoso en espacio y asiento, así mismo la posición de manejo es muy relajada y natural y solo se podría pedir que el acelerador fuera un poco mas suave ya que cansa bastante rápido el pulgar derecho, aunque en AKT nos aseguraron que ya están resolviendo este aspecto, otro tema que debe mencionarse, aunque no llega a incomodar en el manejo, son las vibraciones, que sumadas al uso en destapado, tienden a aflojar algunos tornillos, sobretodo los que aseguran piezas como los guardabarros delanteros, por ello se deben revisar con frecuencia o aplicar un bloqueador de roscas para solucionar definitivamente el problema, también notamos que la cadena pierde tensión bastante rápido y el proceso de ajustarla, sin ser difícil, tampoco es muy agradable que digamos. Con el Bizón 200 AKT nos da una opción bien interesante, sobretodo si se quiere incursionar en el mundo de los ATV sin tener que invertir demasiado dinero en el proceso, es una máquina de buen desempeño, bien equipada y económica de sostener, que sin ser



TERYK
750



outeco | Kawasaki

Medellín
Kawasaki 10 - Calle 10A # 40-13
Teléfono: (4) 2688688
kawasaki10@coldecon.net.co

Cali
Sexta a Fondo - Carrera 6 # 25N-69
Teléfono: (2) 6683524
kawasaki6@orbitel.net.co



Sobre estas líneas se puede ver en detalle la suspensión delantera independiente de doble tijera, así como la mordaza del disco delantero y el amortiguador ajustable en precarga.

A la derecha se aprecia el motor refrigerado por agua, de un cilindro, que le da al Bizón un buen desempeño y bastante fuerza para sortear todo tipo de obstáculos.

muy potente o demasiado rápida, permite disfrutar bastante en todo tipo de terrenos y ofrece un nivel de manejo deportivo ideal para los que comienzan, con suficiente fuerza y velocidad como para hacer fluir la adrenalina si así se desea, pero también con la capacidad de convertirse en un vehículo muy útil y funcional para mover cosas dentro de una finca o desde ésta al pueblo y viceversa, por poner solo un ejemplo, cumpliendo de esta manera una doble función que no es fácil de lograr con máquinas más grandes y especializadas. **DM**

Texto y fotos: JCP

Ficha Técnica

Motor	Monocilíndrico, 4T, OHV 2 válvulas, refrigerado por agua
Cilindrada	193 c.c.
Rel. compresión	9.0 : 1
Torque Max.	1,47 kg-m a 6.000 rpm
Potencia Max.	14,8 hp a 7.500 rpm
Alimentación	Carburador
Caja/Transmisión	4 velocidad / Cadena
Embrague	Multidisco en aceite
Susp. Del.	Independiente
Susp. Tra.	Basculante con monoamortiguador
Frenos Del. / Tra.	Doble disco / Disco
Peso vacío	200 kg. (en seco)
Capacidad Tanque	3,3 galones
Precio	\$8.490.000
Para saber más	www.aktmotos.com

