



AKT 200SM

Una nueva alternativa

Siguiendo la tendencia global de las motos tipo supermotard, AKT presenta su interpretación de este género que cada día sigue conquistando nuevos seguidores.

A medio camino entre las todo terreno y las motos de calle o tipo sport, como también se les conoce en nuestro medio, las supermotard de baja cilindrada se presentan como una nueva alternativa, por demás interesante para muchos usuarios que más allá de la versatilidad o de la practicidad del día a día, buscan una máquina que sobresalga por su diseño, les genere muchas más sensaciones y sobre todo más diversión, sin

tener que desembolsar una gran suma de dinero en el proceso.

La AK 200SM, cumple a cabalidad con esta premisa, por un precio contenido tienes acceso a una máquina distinta y particular que definitivamente causa sensación por donde quiera que pasa. Su apariencia está abierta a la interpretación, sus líneas son simples pero innovadoras (siguiendo los parámetros de su estilo), y con detalles como

las barras invertidas, los rines negros, las llantas anchas de 17 pulgadas, los discos de freno en ambas ruedas, su estética en general y la calidad de la pintura, por todo esto la SM gana buenos puntos en el apartado de diseño, en contraparte algunos de sus acabados no terminan de convencer cuando la moto se mira en detalle y esto se evidencia principalmente en piezas como las direccionales, el guardacadena y las asas posteriores. Como es costumbre en la mayoría de modelos que siguen esta tendencia, el tablero es bastante simple, apenas un velocímetro con odómetro y un parcial, y los testigos de neutra, direccionales y luces altas, pero en los comandos

Motorcycle PARTS

OSAKA®

• Zapatas • Pastillas de Freno • Accesorios

PBX. (4)3727212 - Fax 2779375 Cll. 73A # 44 -94 Itagüí - Ant. - www.osaka.com.co

Mes de...
Promociones

si fueron mas generosos incluyendo las luces de sobrepaso y el siempre útil corte de encendido o "run", elementos que son de mucha utilidad en el diario transitar de todo motociclista.

A los mandos de esta nueva AKT nos encontramos con una postura singular, condicionada particularmente por el manubrio que es demasiado ancho (obligando a llevar los brazos bien abiertos) y con los manillares bastante gruesos, lo que genera una sensación extraña al rodar los primeros kilómetros. El asiento, contrario a lo usual en toda supermotard, cuenta con un diseño de doble nivel para conductor y pasajero y a pesar de que parece estar suficientemente cerca del piso, por su amplitud puede penalizar a las personas de baja estatura para alcanzar el suelo con ambos pies, por

otra parte es suficientemente cómodo y sobre todo espacioso, pero al ajustar las piernas contra el tanque se siente que talla un poco en la parte interna de las piernas, lo mismo que las tapas laterales del tanque con sus formas afiladas; finalmente los pies recubiertos con caucho ofrecen una postura cómoda y relajada de las piernas, permitiendo que personas de distintas tallas se puedan acomodar a sus anchas sobre la 200SM.

El motor se pone en marcha con demasiada facilidad incluso en las mañanas más frías, dejando escuchar un sonido ronco,

que retumba con más fuerza de lo usual y que refuerza su estilo particular. Este propulsor de 194cc es un monocilíndrico de 4 tiempos refrigerado por aire, equipado con distribución mediante botadores y dos válvulas en la culata, que dispone de eje balanceador para reducir al mínimo las vibraciones, lo cual se nota

desde el mismo momento en que cobra vida, la potencia que entrega es de 15.8 caballos a 6.800rpm, según declara la ficha técnica, suficientes para proporcionar una marcha rápida y enérgica, tanto en ciudad como en carretera, de hecho el motor junto con los frenos son los principales protagonistas en esta máquina por



Examen a Fondo



La farola es uno de los rasgos más llamativos de la AK 200 SM. El disco de freno posterior cuenta con muy buena potencia. El tablero es sencillo y brinda una información apenas suficiente. El disco delantero es muy efectivo y potente pero pierde algo de rendimiento cuando se calienta demasiado.

su buen rendimiento, la aceleración desde abajo es constante y firme, en pendientes inclinadas la moto se defiende muy bien y da gusto abrir el acelerador y sentir como responde el motor, la caja de cinco velocidades se desenvuelve con suavidad, un poco complicada en nuestra moto de pruebas para encontrar la neutra cuando la moto está parada pero por lo demás su desempeño es destacable y por la correcta relación de sus cinco marchas es posible sacar el mejor provecho de la planta motriz en todo momento. Lo único que notamos y que merece mención, es una sensación extraña que se percibe al arrancar suavemente y que se podría describir como un leve golpe o tirón que se nota en el conjunto embrague - caja - cadena, justo cuando la moto comienza a rodar, pero solo es perceptible al arrancar con mucha suavidad, el resto del tiempo esto no se siente.

En la parte ciclo, hay que resaltar el desempeño de los frenos, principalmente del disco delantero cuya respuesta es firme y sobrada en potencia, garantizando seguridad en este aspecto, caso similar al del disco trasero que puede pecar un poco por exceso de frenado (algo de cuidado para los conductores menos experimentados) pero que desde otro punto de vista permite mejores y mayores derrapes y con ello mucha más diversión cuando de esto se trate. Las suspensiones, una impresionante horquilla delantera con barras invertidas y un sistema mono amortiguador posterior denominado Unik - Shock, ofrecen mucha firmeza en buen asfalto, pero tienen un tacto tan duro que no dejan nada a la imaginación, cualquier resalto o irregularidad en

Moto Shop
Sportmotorcycles

DISTRIBUIDOR
KTM
POLARIS

TAPER **EVIS** **ACERBIS** **GIVI** **OKEY** **Golden Eye™** **FOX** **CAMELBAK** **Airon** **CABERG** **KTM**
HID LIGHTING SISTEM HARD EQUIPMENT

CRA 38 No 10A-40 TEL. (4)3113969 MOTOSHOP.COM.CO



el piso por pequeño que sea se transmite directamente al piloto y su acompañante restándole confort a la marcha.

La AK 200SM se siente a gusto en ciudad, se desenvuelve bien entre las congestiones, sale bien en los cambios de los semáforos y gracias a su reducido peso es fácil moverla entre los enlatados, eso sí, cuidado con su ancho manubrio y

los espejos de los automóviles, pues no suelen llevarse muy bien; en carretera nos encontramos con una moto alegre, buena para los tramos de montaña, con potencia suficiente para llegar a cualquier parte y que se disfruta bastante al llevarla a un ritmo suave, pero al apretar el ritmo no genera tanta confianza como uno quisiera, más que todo cuando el asfalto se torna irregular o tiene baches, en parte por la dureza de las suspensiones que no le permiten absorber eficazmente las irregularidades del camino y en parte también por el ancho manubrio que al tener tanto brazo de palanca amplifica hasta el mas mínimo movimiento de los brazos y esto sumado a un ángulo de dirección muy cerrado, como exige la tendencia supermotard, hacen que la moto se mueva más de lo normal.

Con esta moto cabe aquel refrán que dice "al que le gusta le sabe" pues por su estilo supermotard hay aspectos que enamoran y otros que desencantan, pero en términos generales se trata de una máquina que se desenvuelve bien en el día a día y que también le pone picante a las salidas de fin de semana, ya sea solo o acompañado, aunque a la hora de llevar equipaje hay que ser creativos, puesto que una parrilla no le cuadra como mucho a su estilo, aunque todo es cuestión de gustos y seguramente muy pronto estará disponible como accesorio, por otra parte al rodar sobre piso mojado, queda al descubierto la poca utilidad del guardabarros delantero, que por su tamaño no logra contener el agua que tira la rueda y parte de esta termina en nuestro pecho y cara, pero ese es el precio que se debe pagar por disfrutar de este estilo de moto y quienes no deseen hacer sacrificios de este tipo, siempre tendrán la opción de cambiarlo por uno más grande. En cuanto a las luces debemos decir que en carretera se quedan algo cortas y tienen

REALIZAMOS UNA COMPLETA REVISIÓN TÉCNICA DE SU MOTOCICLETA PARA COMPRA Y VENTA

SERVICIO DE MECÁNICA RÁPIDA

C. C. Automóvil local: 078
Tels: 2621137 - 2326604 Medellín - Colombia
mototest@hotmail.com

MOTO TEST
DIAGNOSTICENTRO

CASCOS Y ACCESORIOS

BANCO DE POTENCIA

BALANCEO Y MONTAJE DE LLANTAS



el inconveniente de no contar con un sistema para ajustar su altura lo que reduce aún más las posibilidades de aprovecharlas al máximo. En el tema del consumo, aspecto que cada vez pesa más en nuestros presupuestos, obtuvimos un promedio durante la prueba de 102km por galón (de corriente), una cifra que, sin ser para record, esta dentro de lo normal considerando su cilindrada y con esto logra una autonomía de 250km hasta pedir reserva, algo más que suficiente para los que quieren devorar muchos kilómetros en ella.

Con la llegada de la Supermotard, AKT da un salto de las motos básicas y económicas que han sido sus caballos de batalla hasta el momento, a un segmento en el que la gente busca algo más, un extra en diseño, en equipamiento y en

desempeño que sin lugar a dudas la SM 200 logra ofrecer por un precio bastante razonable que la pone como una opción muy tentadora para muchos que buscan algo diferente o para los que definitivamente quieren incursionar en este novedoso estilo. **DM**

Texto: DVG - Fotos: JCP

Ficha Técnica

Motor	1 cilindro, 4T, OHV 2 válvulas, refrigerado por aire
Cilindrada	196c.c.
Rel. compresión	9 : 1
Torque Max.	17Nm a 5.800 rpm
Potencia Max.	15,8 hp a 6.800 rpm
Alimentación	Carburador
Transmisión	5 velocidades
Embrague	Multidisco en aceite
Susp. Del.	Horquilla invertida
Susp. Tra.	Mono amortiguador
Freno Del.	Disco de 260mm
Freno Tra.	Disco de 220mm
Peso vacío	126 kg. (en seco)
Capacidad Tanque	2.8 galones (11L)
Precio	\$5.490.000
Para saber más	www.aktmotos.com

El propulsor se destaca por su rendimiento y respuesta. Las líneas posteriores tienen un aire deportivo muy acorde con el estilo de la supermotard.



Servicios en:

Mecánica y mantenimiento de motos 2 y 4T
 - Soldadura - Torno - Fresadora
 Pintura - Prensa hidráulica -
 Sandblasting (arenizado) - Repuestos y Accesorios
 - Banco para enderezar chasis

CENTRO DE
SERVICIO AUTORIZADO



Medellín: Calle 44(Sn. Juan) # 75-29 Tel: 4117957 - Itagüí: Calle 50A # 41C-39 Tel: 3790812 - Cartagena: Calle 31B # 59-73 Barrio Sn. Antonio Tel: 651 4365