



AKT Dynamic 125

En la marca del Pegaso se tomaron su tiempo para poner a rodar su primer scooter, pero la espera valió la pena, porque este ciudadano de 125 llega con argumentos de sobra para hacerle frente a la competencia.

AKT es una marca que nació rompiendo esquemas, llegó al mercado poniendo a sonar sus motos en los medios masivos como nunca antes se había visto y las colocó prácticamente al alcance de todos con sus agresivos planes de financiación y sus bajos precios; se le midió a patrocinar copas monomarca con sus modelos 100% utilitarios de 4 tiempos; convirtió en norma la entrega del casco y el chaleco con cada moto vendida; apoyó y sigue apoyando la creación de escuelas de manejo, pero no escuelas de papel donde se dedican a vender pases, sino verdaderos centros de enseñanza, incentivando a sus clientes a pasar por ellas antes de salir a la

calle; fue pionera al vincular sus motos en travesías de larga distancia, recorriendo toda América de punta a punta, en fin, viendo todo esto y agregando la cifra de 230.000 motos ensambladas en tan solo cinco años, nos quedaba la pregunta de cuando llegaría su primer scooter.

Seguramente en AKT tendrán sus razones para haberse tomado tanto tiempo y sean cuales fueren, la verdad es que valió la pena la espera, porque con su propuesta de 125cc y 4T, cuyo nombre nos parece bastante acertado, le dieron justo en el blanco. Esa fue la sensación que nos dejó el Dynamic después de probarlo para esta edición con la que despedimos el año y en la que los scooter son protagonistas, clara señal de que las preferencias se mueven hacia ese lado y de que cada vez más personas descubren y aprecian, por encima de las motos de cambios y de otros medios de transporte, tanto privados como públicos, todas sus fortalezas.

El Dynamic es un producto de buena familia, pues procede de la marca taiwanesa SYM (Sanyang Motor), empresa que nació en 1954 y que comenzó a fabricar motos a partir de 1962



gracias a un acuerdo de cooperación firmado con Honda, que años después se extendería a la fabricación de carros. Actualmente SYM lidera el mercado en Taiwán, junto a Kymco y Yamaha, y decir eso ya son palabras mayores considerando que esta isla se acerca cada vez más a la impresionante cifra de una moto por cada habitante (la mayoría scooters hasta 150cc) y que su población supera los 23 millones, de hecho SYM sobrepasó hace poco la cifra de diez millones de motos fabricadas y tiene una capacidad actual instalada para producir un millón de motos al año en sus tres plantas ubicadas en Vietnam, China y Taiwán, de las cuales exportan

GP1
250 Euro 3

Distribuidor autorizado **DERBI** **PIAGGIO** **GILERA**

Próximamente distribuidores exclusivos **DAINESE**

Calle 10A No. 42 - 19 • Teléfono: 268 54 10 • www.moto10colombia.com • Medellín-Colombia

un alto porcentaje a mercados del sureste asiático, Europa y América.

Nuestro primer contacto con el Dynamic fue el pasado 5 de noviembre durante su presentación en sociedad, realizada en la planta de AKT al sur del Valle de Aburrá, ese día nos quedamos con las ganas de sentirlo, pero en cambio pudimos escudriñar cada rincón de sus entrañas, gracias a una ingeniosa exhibición donde se podían ver todos los pasos que se realizan en la línea de ensamble, desde que ingresa el chasis sin ningún componente, hasta que sale completamente armado por el extremo opuesto. Esto nos sirvió para descubrir un producto con una calidad notoria en todos sus materiales y acabados, tanto los que están a la vista como los que se esconden bajo su plástica "piel".

Por cierto esta última exhibe un diseño con personalidad propia, de trazos actuales y formas dinámicas y compactas, cuyo rasgo más llamativo es el pequeño parabrisas que le da un toque distintivo a su frontal, formando, junto con el faro y las llamativas direccionales, un conjunto muy armónico cuando se mira de frente. Por detrás destaca la combinación de piezas en negro mate, presentes en el remate de la cola, que compaginan muy bien con las tapas laterales pintadas en llamativos tonos, como el naranja perlado que vestía nuestra unidad de pruebas y que lo hacía sobresalir en todos lados.





En la gaveta, con capacidad para un casco abierto, se puede ver el interruptor de seguridad (botón amarillo). Amplio asiento y parrilla muy funcional. El tablero brinda la información básica. Su motor de 125cc 4T ofrece un buen desempeño. El frontal es muy bien logrado y sus luces cumplen.



El tablero, al igual que los comandos, nos parecieron algo escuetos, pero se cuenta con la información básica y todos los controles funcionan con suavidad y son fáciles de operar, resaltando aquí un detalle bien interesante y es que desde el interruptor del cambio de luces se puede abrir el asiento y acceder a su bodega sin apagar el scooter, aunque también es posible hacerlo desde la llave de contacto cuando se encuentra apagado. Otro detalle exclusivo del Dynamic es que dentro del baúl, en el que por cierto cabe un casco tipo jet (pero no un integral), hay un botón que desconecta el encendido, como un extra en seguridad, aunque no faltarán los que se enloquezcan tratando de prenderlo sin caer en cuenta que involuntariamente lo accionaron mientras guardaban o sacaban algo.

A pesar de ser un scooter compacto, de los que se cuelan fácil por cualquier parte, el Dynamic nos recibe con un espacio más que suficiente para que ambos ocupantes se desplacen cómodamente, tanto por el asiento que no tiene pero alguno, como por la ubicación de las piernas, adicionalmente el pasajero tiene a su alcance un par de asas que le dan mayor seguridad y que hacen parte de una práctica parrilla que resulta muy útil, incrementando la capacidad de carga, junto al par de ganchos para colgar paquetes que se encuentran entre las piernas, aprovechando al máximo su piso plano.

El monocilíndrico enciende siempre a la primera con el botón de arranque, aunque si fuera necesario cuenta con "cranck" para prenderlo a pata-

da, un aditamento que en los scooter se resiste a desaparecer. Su sonido es agradable o más bien indiferente, total tampoco se trata de un aparato con pretensiones diferentes a moverse ágilmente por la ciudad, terreno en donde deja ver todas sus fortalezas. Con solo rodar un par de metros encontramos una maniobrabilidad notoria a baja velocidad, ideal para convivir con el tráfico lento, así como un andar suave y exento de vibraciones. De hecho uno de los aspectos que primero notamos fue el buen ajuste de todos sus componentes, inclusive en carretera destapada, terreno en el que rodamos varios kilómetros, con el único fin de poner a prueba las suspensiones y ver si aparecían sonidos extraños, cosa que no sucedió, por el contrario nos quedamos gratamente sorprendidos con su capacidad para desenvolverse en vías sin asfalto y ofrecer un nivel alto de comodidad, todo gracias a unas suspensiones muy bien puestas a punto, con dureza suficiente para garantizar estabilidad cuando vamos rápido y con capacidad de tragarse muchas de las irregularidades del camino, un compromiso que no siempre es fácil de encontrar



E-SBT110W

E-SBT120W

E-SBR200

E-SBR220

E-SBR230

E-SBM310

E-SBM330

E-SBM330

Importado por Disandina S.A telefono 444 24 04 ext 221

De venta en: **Medellín** - Suzuki super store: 3126731, Sektor Store tel:3110715, Moto Test tel N 2621137, Motoborda.tel: 4447574, Moto Work tel: 3122192, Rio motor Bike tel: 5628618. **Bogotá** - Bermotos tel: 615 50 23, Kawa Store tel: 6196317, Bikes Adventures tel: 8034083, Moto Xtreme Racing tel: 611 10 38, Motos y Motos tel: 6085953. **Cali**-Motosport tel: 3907000. **Pereira** - Motosports tel: 3907000. **Bucaramanga**-Moto Oriente tel: 6574485. **Manizales**-Aventura tel: 8814856

en este tipo de máquinas, cuyas suspensiones son de corto recorrido.

La aceleración es correcta, solo se siente algo lento para reaccionar en los primeros metros, pero pronto recupera lo perdido gracias al buen empuje que le brindan los 8,4 caballos que genera a 7.500rpm y su torque de 0,85kg-m a 6.500rpm, cifras muy acordes a sus 125cc, que le permiten llegar con facilidad de 0 a 80km/h y alcanzar los 90km/h sin problemas, aunque "nuestro" Dynamic lo recibimos cero kilómetros y es posible que todavía no estuviera dando lo mejor de sí, de todas maneras cuando dice 90 en su tablero se siente que va rápido y nos permite lidiar con el acoso de otros conductores que creen tener mayor derecho a la vía, solo porque sus vehículos son más grandes que el nuestro.

Seguro les interesara saber que su capacidad de ascenso es muy similar a la de sus competidores más populares de similar motorización y con ello las altas cumbres de nuestras montañas o las empinadas calles de algunas zonas urbanas en nuestras ciudades no serán obstáculo alguno, independientemente de si vamos solos o acom-

pañados. Tampoco tendremos que preocuparnos cuando la vía se retuerce, porque su estabilidad es bastante buena, con unas llantas marca CST, que por lo menos en piso seco se mostraron muy seguras y confiables cuando las exigimos al límite en un rápido y delicioso descenso de montaña en el que disfrutamos de lo lindo y donde terminamos arrastrando el gato lateral en todas las curvas a la izquierda. Lástima que los frenos (disco y tambor) requieren que apliquemos mucha presión con ambas manos si queremos tener una respuesta aceptable cuando vamos rápido, pero en el uso normal de ritmo moderado cumplen bien su función, donde si se luce el Dynamic es en el diseño del disco delantero tipo flor, un toque de exclusividad del que pocos pueden presumir en esa categoría. Respecto a sus luces, potencia no les falta gracias a su bombillo halógeno, pero las altas apuntan un poco más arriba de lo ideal cuando las bajas están en posición correcta, de todas formas son suficientes para rodar de noche a ritmo prudente sin

pasar angustias o para asegurarnos que los demás conductores nos vean durante el día, algo para lo que el chaleco es totalmente inútil.

No podemos terminar sin hablar de un tema que unos años atrás no hubiera importado mucho y menos tratándose de un scooter de 125cc, pero ya la gasolina pesa tanto en el presupuesto como pagar los servicios, en esto el Dynamic se puede calificar como normal, haciendo en promedio 115 km por galón y su tanque de 1,37 galones de capacidad en teoría debe rendirle para unos 150km, que pueden ser más o menos según nos portemos con la mano derecha.

Como dijimos al comienzo, AKT se demoró, pero hizo bien la tarea y fruto de ello tenemos esta criatura de llamativo diseño, que con su contenido precio y buenas maneras seguramente se hará bastante popular en nuestras ciudades ya que tiene argumentos suficientes para dar la pelea en un segmento que cada vez se pone más interesante y reñido. **DM**

Motor	Monocilíndrico, 4T, 2 válvulas, refrigerado por aire forzado
Cilindrada	124.6 c.c.
Rel. compresión	9.6:1
Torque Máx.	0.85kg/m a 6.500rpm
Potencia Máx.	8.4hp a 7.500rpm
Alimentación	Carburador
Transmisión	Automática
Embrague	Centrífugo
Susp. Del.	Telescópica hidráulica
Susp. Tra.	Amortiguador lateral
Freno Del.	Disco tipo flor, pinza de 2 pistones
Freno Tra.	Tambor
Peso vacío	105 kg.
Capacidad Tanque	1.38 galones (5.22 L)
Precio	\$ 3.990.000
Para saber más	www.aktmotos.com

Ficha Técnica



Dinamómetro Pintura - Horno Soldadura Torno Fresadora Prensa Hidráulica Sandblasting(Arenizado) Banco de Alineación Enderezado de Chasis

Reparación y Mantenimiento de Motos 2 y 4 Tiempos

Taller Moto GP tiene la oferta de servicios más completa del mercado en un solo lugar y con los mejores precios.

¡Visítanos!

Medellín Cll. 44 No. 75 - 29 San Juan Tel: 411 79 57 - 250 01 62

Moto Grúas Repuestos Accesorios Clobalada de Rines Marcación Antirrobo Simulador de Prueba Lavado Planes de servicio para Parque Automotor