

La polivalencia sobre dos ruedas se refleja aquí en una moto que está diseñada con mucha sensatez y con aptitudes para todo.



Yamaha XTZ 250

Texto: AMG - Fotos: JCP

Una marca como Yamaha que tiene una amplia trayectoria en motos de doble propósito -basta con mirar la importante historia que escribió la DT en nuestro país y que aún ahora sigue siendo parte de la memoria colectiva de los motociclistas colombianos- recoge la experiencia de muchos años y a partir de ello nos trae la XTZ 250, una moto que se suma a las pocas de un segmento que se ha ido olvidando, por eso si lo tuyo son los caminos de tierra, el pavimento con buenas curvas, los paseos de largo aliento con o sin parrillero, la ciudad con sus congestiones y la economía de combustible sin sacrificar el rendimiento, te recomendamos que

no dejes de leer esta prueba.

Para tener la oportunidad de probar este modelo tuvimos que esperar más de un año desde su lanzamiento en noviembre de 2008, en el Salón del Automóvil en Bogotá, la razón principal se debe a que prácticamente todas las unidades han sido acaparadas por los mercados institucionales (Policía, Tránsito, Ejército, etc.) donde la robustez y potencia de esta moto la han hecho ideal para asumir estos compromisos, de ahí que solo hasta ahora hemos podido contar con una unidad de pruebas.

Yamaha le ha dado un gran espíritu a una moto que si bien tiene sus raíces en el off-road, posee caracte-

rísticas que la hacen útil y emocionante en casi todos los aspectos del motociclismo en general. Para los que gustamos de las enduro esta XTZ tiene toda una estampa de moto para el campo con sus rines de 18 pulgadas atrás y 21 adelante, con un recorrido de suspensiones bastante largo y frenos de disco en ambos trenes, elementos que hacen que se porte dignamente en terrenos sin asfaltar, donde las suspensiones y la potencia del propulsor de dos válvulas, OHC e inyección electrónica hacen las delicias de los que disfrutamos de esta modalidad, pero para llegar a estos caminos hay cada vez más asfalto y las vías que antes eran patrimonio de enduristas principiantes

Dinamómetro Pintura - Horno Soldadura Torno Fresadora Prensa Hidráulica Sandblasting(Arenizado) Banco de Alineación Enderezado de Chasis

Reparación y Mantenimiento de Motos 2 y 4 Tiempos

Taller Moto GP tiene la oferta de servicios más completa del mercado en un solo lugar y con los mejores precios.

¡Visítanos!

Medellín Cll. 44 No. 75 - 29 San Juan Tel: 411 79 57 - 250 01 62

Moto Grúas Repuestos Accesorios Cobalada de Rines Marcación Antirrobo Simulador de Prueba Lavado Planes de servicio para Parque Automotor

MOTO 10

Piaggio MP3 400

Gilera FUOCO 500ie

2 años de garantía

Distribuidor autorizado **DERBI** **PIAGGIO** **GILERA**

www.moto10colombia.com Próximamente distribuidores exclusivos **DAINESE**

Medellín: Calle 10A No. 42 - 19 • Teléfono: 268 54 10
Bogotá: Carrera 15 No. 85 - 59 • Cel: 315 659 82 61

las han ido "modernizando", este asfalto nos permitió entonces descubrir el excelente desempeño de un chasis de simple cuna desdoblada, que traza las curvas con bastante precisión, una caja de cambios con un escalonamiento muy acorde a nuestros terrenos en sus cinco marchas y un motor que no es nada perezoso a la hora de hacer sentir esos 21 caballos con los que viene de serie y que empujan fuerte así sea con parrillero y en subidas pronunciadas. Las llantas Metzeler enduro 3 poseen un agarre suficiente en pavimento permitiendo mantener ritmos alegres en carreteras con profusión de curvas.

Su vocación "endurera" no ha impedido que la XTZ reciba a ambos ocupantes con una amplitud y generosidad impropias de este tipo de monturas, la silla es suficientemente larga y ancha, la posición del manubrio y los comandos está pensada para una fácil maniobrabilidad y mínima fatiga del piloto, el parrillero tiene su buen par de asas laterales, fabricadas en tubería redonda de buen calibre, que son muy cómodas tanto para sujeción del segundo abordador o para amarrar los pulpos elásticos al momento de cargar con paquetes en el puesto trasero.

La ciudad

Redacción Revista DE MOTOS 2:00pm. Hace 40 días aproximadamente el calor no da tregua y en esta oficina estamos a punto de derretirnos. Para despejarme un poco decido llevar a pasear la XTZ 250 que descansa plácidamente en el garaje. Me espera un largo recorrido por la ciudad en plena hora pico antes de salir a carretera, como era de

esperarse la ciudad bulle de carros y de trancones, me coloco todo el atuendo y me lanzo al mar de enlatados (no precisamente para refrescarme) y esta Yamaha que a primera vista pudiera parecer tosca y algo pesada, borra esa imagen de un tajo al mostrarse muy maniobrable, ligera y cómoda, sumando a esto un excelente ángulo de giro y un motor que disfruta de las bondades de la inyección electrónica,

sensación muy notoria si uno esta acostumbrado a los carburadores. Su respuesta es precisa y con una aceleración suave y lineal pero contundente si se le exige. La altura de la moto permite pasar el manubrio por encima de casi todos los demás retrovisores y su tamaño es de lo que más llama la atención, además del diseño afilado de todos sus plásticos. El tráfico pesado es pan comido para ella, facilitándole las





Su tablero es muy completo en información y es totalmente digital. Los frenos de disco en ambos trenes la detienen sin problemas. El tipo de terreno es lo de menos, la diversión está asegurada.

de descabalarlo, simplemente absorberá los huecos sin chistar gracias a unas suspensiones que trabajan demasiado bien. Esta vía es toda una miscelánea de terrenos en donde fue fácil poner a prueba las virtudes de esta 250, los obstáculos propios de nuestras carreteras son un juego para esta Yamaha, más si eres de los que les gusta todavía divertirse con la arena, el barro y las piedras.

El pasajero

Finalizando la tarde y con un calor infernal nos desviamos de Bolombolo a Ciudad Bolívar, una ruta deliciosa, donde las curvas no dan tregua ni tiempo para aburrirse, menos en una moto como esta que nos permite aprovechar todo el jugo de su enérgico motor y nos obsequia una estabilidad intachable. La excusa para saborear tan deliciosa carretera era que allí recogería a una compañera de ruta que haría las veces de probadora del asiento trasero en el regreso a Medellín, el cual hicimos en modo "expreso", cero paradas en 125km. Al final los comentarios que recibimos fueron muy buenos, amplio espacio, postura relajada, suspensiones suaves, excelente seguridad gracias a las asas laterales y tan solo un aspecto en contra, algo dura la espuma, tema tolerable y hasta comprensible en una moto de este tipo. En conclusión, el segundo a bordo será bien tratado y los kilómetros pasaran desapercibidos con los respectivos descansos, lo que hará más placentero cualquier viaje a dúo.

cosas al piloto, quien gozará "surfeando" entre el tráfico mientras los demás sufren encapsulados en sus burbujas de metal y vidrio, de hecho ni el calor del motor da motivo a quejarse, a esto contribuye un radiador de aceite ubicado bajo la aleta derecha y un conducto oculto bajo la aleta izquierda que canaliza aire fresco directamente a la cabeza del cilindro.

La ruta

A las 2:45pm tomamos la salida hacia al occidente del departamento y cruzamos el túnel Fernando Gómez Martínez, por una vía en relativo buen estado donde apretamos el ritmo y exprimiendo un poco más el motor logramos mantener ritmos que sin ser de escándalo, superan ampliamente los ridículos límites que rigen en nuestro país. Una velocidad punta que se acerca a los 140km/h es una cifra nada despreciable y más que adecuada para una doble propósito de esta

clase, pero como en carretera no es recomendable andar siempre a tope, en esta 250 se pueden mantener cruceros de entre 80 y 100km/hora, sin castigar ni la mecánica ni el cuerpo del piloto y contando siempre con la seguridad que brinda un sistema de frenos de disco en ambas ruedas.

Hasta Santa Fe de Antioquia la carretera no presentó mayores inconvenientes y fue solo disfrute enlazando curvas a diestra y siniestra. Al pasar el puente sobre el río Cauca, nos desviamos a la izquierda hacia Bolombolo por la vía que bordea el mencionado río. Los primeros kilómetros son perfectos hasta que comienzan a aparecer derrumbes, pavimentos agrietados o hundidos, arena suelta y toca abogar entonces por las ventajas que ofrece la XTZ, el terreno irregular o destapado se puede afrontar a la velocidad que se crea capaz el piloto y la moto nunca hará extraños o tratará

Este último tramo, que discurrió bajo una noche despejada, nos sirvió además para descubrir unas luces que iluminan bastante bien, gracias a su faro multifocal con bombillo halógeno, que a propósito se deja calibrar fácilmente con un destornillador de estrella pudiendo ajustar el ángulo en un par de minutos de acuerdo al peso que llevemos. Igualmente pudimos ver cifras muy interesantes en el ascenso rumbo a Amagá, donde el monocilíndrico era capaz de llevarnos a más de 90km/h con toda tranquilidad y prácticamente sin inmutarse con el peso extra del pasajero o la pendiente de la vía, confirmando así las buenas sensaciones que ya habíamos tenido antes rodando en solitario.

Bajo la lupa

Aunque esta Yamaha la podemos calificar como una excelente doble propósito de 250cc, cuando

la escudriñamos en detalle encontramos aspectos que podrían mejorarse, el más importante, a nuestro juicio, es que se olvidaron de proteger la parte baja del motor, por ello la instalación de un cubre carter se hace indispensable para "atacar" el destapado con toda tranquilidad. También, considerando que se trata de una moto pensada para todo tipo de terrenos, nos parece que el depósito de líquido del freno trasero se encuentra algo expuesto al estar muy cerca de la rueda trasera, un punto a tener en cuenta por los más "endureros". Otros detalles menores que cabe anotar son la ausencia de un visor para revisar el nivel de aceite y la tapa de gasolina sin bisagra que toca poner en cualquier parte mientras cargamos combustible, así mismo nos hubiera gustado encontrar unos rines de aluminio en una moto de esta categoría. En cuanto a lo positivo debemos resaltar unos acabados al nivel que nos tiene acostumbrados la marca de los diapasones y un diseño que evoca las líneas de su hermana mayor la XT 660. Igualmente positiva es la gran eficiencia que arroja el monocilíndrico al hacer las cuentas de combustible, entregándonos un promedio de 125km por galón durante la prueba, de manera que además de moverse muy bien hace rendir al máximo cada gota de gasolina (las maravillas de la inyección) y lo que es mejor aún, funciona con gasolina corriente. Otro punto para resaltar es la nutrida información que nos brinda su compacto tablero digital, en cuya pantalla tenemos velocímetro, cuenta kilómetros con dos parciales, tacómetro, reloj y hasta medidor de gasolina, ade-



Esta es la primera enduro de 250cc en Colombia en montar inyección electrónica. La potencia, la precisión de aceleración y el bajo consumo de combustible convierten a este motor en uno de los mejores de su segmento.



MUNDIMOTOS
Mundial de Repuestos de Motos
www.mundimotos.com.co

Llantas - Rines - Neumáticos

Rectificada de Cilindros

Asesoría Técnica

Ventas al por mayor y detal
Repuestos Originales
Calle 38 No. 52-30 PBX: 2324513 Medellín - mundimotos@mundimotos.com.co

AVANZA SEGUROS
Adquiera su **SOAT** de forma inmediata en **MUNDIMOTOS**
Teléfono: 2329597

Parqueadero Interno

BARRA ESTABILIZADORA DE DIRECCIÓN
Pulsar XCD
Discover
HONDA CBF
YAMAHA FZ · YBR

PARTES ACCESORIOS
Tel: 213 60 19
Cel: 315 596 23 89
vpartes@hotmail.com
MEDELLIN · COLOMBIA

KLOND DECAL
Forros y Espumas
Nuevos diseños
Forros de lujo
Despachos a todo el país

Calle 38# 53-12 Tel.: 232 65 73
klondtapizados@yahoo.es

DEXTRON
Soluciones para Motociclismo
C.C. Mayorca, Local 361
Sabaneta - Antioquia Tel: 281 31 43
www.dextronline.com

Ficha Técnica

Motor	Un cilindro, 4T, OHC, 2 válvulas, refrigerado por aire
Cilindrada	249 c.c.
Rel. compresión	9.8:1
Torque Máx.	2.1kg/m a 6.500rpm
Potencia Máx.	20.7hp a 7.500rpm
Alimentación	Inyección electrónica
Transmisión	5 velocidades
Embrague	Multidisco en aceite
Susp. Del.	Telescópica hidráulica
Susp. Tra.	Monoamortiguador Monoshock
Freno Del.	Disco de 245mm
Freno Tra.	Disco de 203mm
Peso vacío	130 kg.
Capacidad Tanque	2.9 galones (11 L)
Precio	\$ 13.499.000
Para saber más	www.incolmotos-yamaha.com.co