

Lo que sería un día normal de trabajo en la oficina, gracias a una llamada se transformó en una succulenta jornada de ruta con todos los ingredientes para poner a prueba una de las motos más interesantes del catálogo de Yamaha, cuando de buscar aventuras se trata.



Yamaha Ténéré 660

Aventurera pura

Texto: JCP - fotos: JCP - Yamaha



La idea era tomar contacto con la nueva Ténéré 660 y no fue problema cuadrar la cita para las 9 de la mañana en las instalaciones de Incolmotos. Allí me esperaba una Ténéré blanca, con los colores de guerra de la marca, que se veía imponente, aunque al mercado llegará en tonos negro y azul únicamente. La moto mostraba señales claras de haber rodado bastante y en efecto así era, me contaron que esa 660 había recorrido Ecuador, Perú, Bolivia y parte de Chile en un viaje de prueba que realizó el actual campeón nacional de rally y piloto de Yamaha y Mastech, Marco Saldarriaga junto a su esposa Liliana, dos amigos y lectores fieles de esta revista que estuvieron viviendo de cerca el paso del Dakar 2011. Esto nos tomo por sorpresa, pero no hizo más que ponerle un picante extra

a la prueba, pues no es lo mismo subirse a una moto nueva que a una que ha pasado por la dureza de un viaje de este tamaño.

La ruta prometía fuertes emociones, un primer tramo asfaltado desde la capital antioqueña al hermoso municipio de Belmira, famoso por sus bellos paisajes, por la pesca de trucha y cercano al páramo del mismo nombre. Este tramo fue una delicia en la Ténéré, su motor derivado de la XT 660 tiene lo necesario y más, siendo monocilíndrico es bastante suave, de buen torque y se le notan los caballos cuando se le exige, además no transmite calor y suena rico con el doble escape de salida alta. La moto exige pilotos de talla XL, pero los recompensa con una sensación de estar muy bien montados, con una visual desde el puesto de mando como de moto de rally y lo que es más importante, muy cómodos y con buena protección aerodinámica, algo que también sentirá el pasajero.

La interminable sucesión de curvas que nos llevó hacia un inmenso pandequeso con milo que nos esperaba en el parque de Belmira, fue más que suficiente para descubrir una moto muy alegre en tramos de montaña y que es pura agilidad para tumbar de lado a lado, contando con buena estabilidad, bastantes frenos, con mucha altura al suelo y con unas suspensiones que se tragan todo, de manera que solo hay que enfocarse en ir para adelante sin pensar más que en disfrutar del paisaje y del camino como venga.

Desde Belmira le dijimos adiós al pavimento y entramos en terreno desconocido para quien esto escribe, solo sabía que pasaríamos por una vereda llamada Horizontes y desde ahí rumbo a Sopetrán, en el occidente antioqueño. Con el invierno actual y pensando en las llantas que tenía mi compañera, me imaginaba un tramo con buena dosis de emociones,



Discos de clutch 100% japoneses

Máxima calidad a su alcance

HECHO EN JAPÓN

IMPORTADORES MAYORISTAS:

JOTAPARTES: PBX (6) 738-5969 - Fax (6) 738-5969 - jotapartes@telecom.com.co

PAREMOS: PBX: (4) 265-7606 - Fax (4) 265-5919 - ventas@akitamotos.com



sudor y sufrimiento en medio de interminables barrizales sobre una moto grande y pesada (206 kilos con 6 galones en su inmenso tanque), solo esperaba que las nubes predominantes no se transformaran en lluvia.

El camino comenzó muy resbaloso y con algo de desconfianza me fui dando cuenta de la nobleza de mi compañera en estos terrenos difíciles, en ella montar de pie es algo que se da naturalmente y es bastante cómodo; el motor ayuda con su gentileza a bajas revoluciones; los frenos se muestran muy fáciles de administrar, evitando bloqueos adelante y usando el disco trasero para acomodar la moto a la entrada de las curvas. Sin pensarlo fui subiendo el ritmo y lo que comenzó con algo de estrés, pronto se convirtió en puro disfrute, el camino fue casi todo en descenso, no hice cuentas pero le calculo unos 40km hasta que llegamos de nuevo a una

carretera conocida, en algunos tramos predominaban las piedras y las suspensiones de la Ténéré se las comían sin problema, luego aparecía grava suelta y era momento de apretar el ritmo, después llegaba el pantano y los grandes pozos, pero nada parecía perturbar la 660 y al final se me olvidó por completo que no estaba rodando con llantas de tacos, tan solo al llegar a una curva a la derecha subiendo, cuando apareció la trompa de un bus que se veía inmensa en ese camino olvidado y angosto, me di cuenta que venía un poco pasado de velocidad. Por suerte y gracias a la nobleza de la moto encontré el hueco exacto para pasar por la derecha raspando entre el bus y un alambrado y lo mismo hizo Mauricio, el piloto de Yamaha que me acompañaba. Con el susto le bajamos, pero era tan deliciosa la moto que me costaba mantenerme a una velocidad prudente y en cada resalto que se cruzaba no perdía oportunidad

Ficha Técnica

Motor	Monocilíndrico, 4T, 4 válvulas, SOHC, refrigeración líquida
Cilindrada	660c.c.
Rel. compresión	10 : 1
Torque Máx.	5.9kg/m a 5.500rpm
Potencia Máx.	47hp a 6.000rpm
Alimentación	Inyección electrónica
Encendido	Eléctrico
Transmisión	5 velocidades
Embrague	Multidisco en aceite
Susp. Del.	Telescópica
Susp. Tra.	Monoamortiguador
Freno Del.	Doble disco 298mm diam.
Freno Tra.	Disco 245mm diam.
Peso	206kg en orden de marcha
Capacidad Tanque	6 galones (23 L)
Precio	\$27.990.000
Para saber más	www.incolmotos-yamaha.com.co

para dar pequeños saltos o simplemente salir con la rueda delantera en el aire, disfrutando como nunca hubiera imaginado al comienzo.

La suerte definitivamente estaba conmigo ese día, una jornada sentado frente al computador terminó convertida en una de las mejores travesías todo terreno que recuerdo en mucho tiempo, descubrí un delicioso pandequeso tamaño familiar que será la excusa para regresar, increíblemente no nos llovió en todo el camino, me salvé de una que estubo cerca por andar pasado en una moto que incita a girar el puño derecho cuando pisa la tierra y al final no encontré nada relevante para criticarle a mi experimentada compañera, salvo el precio (\$27.990.000) que puede sonar alto, pero si tuviera el presupuesto y quisiera una verdadera viajera de gran autonomía para gozar cada kilómetro independientemente del terreno, no dudaría en comprarla. **DM**

La Ténéré "pequeña" tiene un excelente equipo de frenos, su diseño frontal es al estilo "transformers" con un toque Dakar. El tablero es nutrido en información, el basculante muy robusto y los escapes altos con salida doble, muy originales.

