



Desde 1998 la Crypton ha sido una de las motos insignia de Yamaha en el país y esta nueva versión llega para recoger la estela dejada por su antecesora.

Yamaha Crypton 115

A la altura

Semanas atrás recibimos una invitación para asistir a un lanzamiento de Yamaha, el Museo de Arte Moderno de Medellín (MAMM) fue el inusual recinto escogido para reunir a la prensa y los distribuidores de la marca en el país, en una velada donde todos recorrimos las diferentes exposiciones disfrutando de las obras de muchos autores, cada uno con su percepción personal del arte y de la vida, mientras la curiosidad hacia presa de nosotros por saber de la anunciada novedad de la marca.

Las cosas buenas se hacen esperar y eso fue lo que pasó con esta moto, Yamaha nos deleitó en el salón principal del museo con algunos de sus últimos lanzamientos a nivel mundial, acompañados de curiosidades como una pequeña moto eléctrica bautizada Smart Power que se nos pareció mucho a la Chappy 80, o la nueva V-max 1700 con un corte longitudinal que permitía ver todas sus entrañas. Al fondo de ese salón de "vedettes" estaba el telón cubriendo la que sería la protagonista de la noche, envuelta en un ambiente de notas musicales



Seguimos creciendo para su comodidad

¡Todo en un mismo lugar!



Boutique - Zona de parqueo

CII 38 # 51-20 Tel: 2320099 - 2329588 Telefax: 2610974- Medellín - estopamotos@une.net.co

extraídas de instrumentos Yamaha que complementaban la especial atmósfera del evento al ser finamente interpretados.

Cuando llega el momento de descubrir a la estrella de dos ruedas, los juegos de luces y el fondo musical impactante la acompañan, el telón es retirado y aparece la nueva Crypton 115 en un elegante color azul muy propio para la ocasión. Notamos que no posee nada en común con su hermana, su diseño minimalista y afilado es completamente nuevo y hasta su tamaño parece menor, nos llamó la atención el frontal con sus direccionales integradas y alargadas, como un par de ojos de algún extraño insecto, los surcos originados en sus plásticos crean esa sensación de velocidad con líneas delicadas y a la vez agresivas, la calidad y el color azul de la unidad presentada era excelente, al igual que sus gráficos, y la moto en general dio claras muestras de tener unos acabados de primera, dignos de una marca como Yamaha.

Un primer contacto

Con el objetivo de dar a conocer algo de su desempeño, la gente de Yamaha organizó al día siguiente una sesión de pruebas en las instalaciones de su planta de ensamble en el municipio de Girardota, Antioquia, no sin antes llevarnos a un completo recorrido por las nuevas instalaciones de la planta, donde funciona el centro de manejo de repuestos y la bodega del material de ensamble o CKD, unas instalaciones impecables, al mejor estilo japonés, donde prima el orden y la limpieza.

En la calle que circunda la ensambladora hicimos los primeros kilómetros sobre la recién llegada y aunque no había espacio para exprimirla, este primer contacto nos dejó una muy buena impresión de la moto. Suavidad, agilidad, comodidad y un motor de muy buena respuesta fue lo que notamos, quedándonos con ganas de más y a la espera de recibir una



Una estampa de fino carácter citadino, con unas líneas esbeltas que representan fielmente la imagen de la marca.



unidad de pruebas para comenzar el verdadero examen a fondo.

Observando

Días más tarde recibimos la que sería nuestra Crypton durante diez días, en una acertada combinación de rojo encendido con negro, dejándonos la misma buena impresión en cuanto a calidad de pintura y gráficos, uno de los puntos fuertes de este nuevo modelo que tiene 4 colores para elegir, agregando el negro y un verde metalizado a la lista. Los detalles de acabados y ensamble descrestan por su finura y perfección, por citar algún ejemplo podemos mencionar que las juntas entre sus diferentes partes plásticas son exactas, sin vibraciones ni espacios no calculados. Las piezas de acertado diseño, como el guardacadena de medio

Arriba izq: solo objetos pequeños cabrán en su guantera. Centro sup: el freno delantero tiene un desempeño brillante. Arriba der: el tablero es algo escueto en su presentación. Sobre estas líneas vemos el excelente acabado de pintura sobre las tapas del motor.

cuerpo en material plástico, abundan por toda la moto. Resaltan por si solas las tapas laterales del motor pintadas en negro brillante de alta calidad, el mismo tono que comparten las botellas, el basculante de sección cuadrada y la pinza del freno delantero. Igualmente sobresale la calidad de todos los plásticos, un aspecto en el que Yamaha siempre cuida bastante todas sus creaciones, ya sean máquinas de gama alta o motos básicas para el uso diario como la Crypton.

Bajo la amplia silla de dos niveles encontramos una guantera muy útil para llevar objetos pequeños (chaleco, guantes, gafas, etc.), a la que se accede abriendo la silla, para ello basta insertar la llave en una cerradura muy bien ubicada en la parte posterior, justo debajo de la luz de freno.

También bajo la silla se encuentra el tanque de gasolina con una capacidad de 1,1 galones y el kit de herramientas de la moto, que van adosadas a la parte interna del asiento.

El tablero es muy sencillo y de fácil lectura, con un velocímetro bastante optimista cuya escala llega hasta los 160km/h, con medidor de gasolina, testigos luminosos para las direccionales, luces altas, neutra y un testigo extra en color rojo con las letras TOP, que se enciende cuando vamos en cuarta.

Los comandos son totalmente convencionales y no aportan ninguna novedad o extra. A la derecha vemos el botón de arranque sumado al interruptor de luces y en el lado opuesto las direccionales, el pito y el cambio de luces, todo muy fácil de usar. Para encontrar el choke tendremos que llevar la mano a un orificio en la tapa izquierda junto al carburador.

El Corazón

Como todo en ella, el motor 4 tiempos es de nueva factura y no comparte nada con el anterior propulsor, salvo su configuración de un cilindro horizontal refrigerado por aire, con distribución en la culata y dos válvulas. Hasta ahí llegan las similitudes, pues en el nuevo propulsor de 114cc se ha obviado la necesidad de un eje balanceador, colocando en el cigüeñal unos rodamientos de mayor diámetro que contrarrestan las inercias causantes de las vibraciones. El cilindro es de aluminio vaciado directamente sobre la camisa, lo que proporciona una excelente disipación del calor con un óptimo desempeño. Con esto han logrado una potencia de 8 caballos a 7.500rpm, cifra un poco inferior a la que entregaba la anterior Crypton (8,3 a 8.000rpm) pero la gran diferencia está en el torque máximo, que a pesar de mantenerse en los mismo 8,5 newton metros, el nuevo motor los entrega a tan solo 4.000rpm, mientras que en el anterior se lograban a 6.500rpm según cifras tomadas de las fichas técnicas. Con eso se consigue una mejor respuesta, mayor aceleración y recuperación. Además se obtiene un propulsor más duradero y confiable que trabaja más "descansado" al girar a menos vueltas.

En la caja también hay diferencias sustanciales a pesar de que sigue siendo de 4 marchas semiautomática. Las novedades están en el ingenioso embrague



www.llegaronlasalemanas.com

SACHS
BIKES
— Since 1886 —



Los buenos detalles abundan por toda la moto, la óptica trasera tiene la chapa de la silla debajo de ella y el escape destaca por su sonido y por las dos cubiertas que aíslan el calor.

de un solo resorte tipo diafragma que posee solo dos discos y contribuye a la suavidad de respuesta de la caja de cambios y a una notoria estrechez del conjunto motriz. Otro cambio importante es la nueva ubicación del motor de arranque, que pasó de estar en la parte baja del cilindro a estar arriba de la caja de cambios y por lo tanto protegido de posibles golpes. También se destaca la adopción de filtro de aceite desechable en la tapa lateral derecha, donde además va ubicado el crank que como es costumbre en este tipo de motos, para nada armoniza con el diseño del conjunto.

En su hábitat

Una moto como la Crypton nace para vivir inmersa en la urbe, para lidiar con el tráfico intenso y para facilitarnos la vida, economizándonos tiempo y dinero, en medio del caos que reina en las horas pico. Por lo mismo nuestra prueba transcurrió casi toda dentro de la ciudad. A nuestro estilo asumimos el rol de esos personajes tan vitales para la sociedad, pero poco valorados, que se mueven de un lado a otro en sus motos llevando y trayendo correspondencia, medicinas, comidas o cualquier otro elemento que

en carro sencillamente no llegaría a tiempo o peor aún la ciudad colapsaría si a cada mensajero le reemplazáramos su moto por un vehículo de 4 ruedas, sin hablar de la contaminación extra que le agregaríamos a las ya asfixiadas ciudades.

Al ser una moto pequeña, esbelta y cinco kilos más liviana que la anterior (97kg con tanque lleno), la nueva Crypton nos simplifica las cosas desde que nos subimos en ella, además la silla es baja y llegar al suelo no representa problema alguno para personas de cualquier talla. Siendo muy compacta tampoco resulta incómoda y en ella caben perfectamente conductor y pasajero gracias al generoso asiento, con una postura muy relajada tanto para quien conduce como para el acompañante. Todo eso se agradece en jornadas largas, ya que en ella los kilómetros no se sienten y se puede usar por horas sin mayor fatiga que la normal derivada de estar arriba de una moto.

La suavidad es un factor predominante en toda la moto, las vibraciones son prácticamente imperceptibles, todos los comandos y controles hacen gala de esta cualidad y la caja de cambios tampoco se queda atrás, agregando una gran precisión en su

accionamiento. A todo esto se suma una agradable nota ronca que emana del silenciador y que le imprime carácter a la nueva Crypton.

A una gran maniobrabilidad que le permite colarse por cualquier pequeño espacio, se suma un motor que trabaja muy bien en todo su rango de uso, que tiene buen torque a medio régimen y suficiente estirada como para llegar hasta 100km/h en cuarta con relativa facilidad. Tan solo nos pareció que tiene una primera marcha demasiado larga, que llega hasta 40km/h, ideal para terreno plano, pero que la penaliza al momento de arrancar con pasajero en subida, donde le cuesta un poco moverse en los primeros metros, en mayor o menor medida dependiendo de la pendiente, y solo cuando supera los 10km/h se siente que el motor responde y la moto acelera con propiedad, permitiendo ritmos de ascenso en vías de montaña que pueden llegar a los 70km/h en solitario o un poco menos si viajan dos, sumando a esto una capacidad de recuperación destacable para su cilindrada, consecuencia del buen torque.

Adiós a la ciudad

No se dejen engañar por su apariencia, puede que la

KENDA
LLANTAS Y NEUMATICOS

LIDER MUNDIAL EN FABRICACIÓN DE LLANTAS Y NEUMÁTICOS

El que sabe de Calidad Elige **KENDA**

Modelos de neumáticos: K280, K422, K761, K285, K278

LEN IMPORTACIONES IMPORTADOR Y DISTRIBUIDOR AUTORIZADO PARA COLOMBIA

Calle 22 No. 16-42 PBX: (7) 6712222 - FAX: (7) 6712525
Email: ventas@lenimp.com - Bucaramanga - Colombia

Dinamómetro Pintura - Horno Soldadura Torno Fresadora Prensa Hidráulica Sandblasting(Arenizado) Banco de Alineación Enderezado de Chasis

Reparación y Mantenimiento de Motos 2 y 4 Tiempos

Taller Moto GP tiene la oferta de servicios más completa del mercado en un solo lugar y con los mejores precios.

¡Visítanos!

Medellín Cll. 44 No. 75 - 29 San Juan Tel: 411 79 57 - 250 01 62

Moto Grúas Repuestos Accesorios Cobalada de Rines Marcación Antirrobo Simulador de Prueba Lavado Planes de servicio para Parque Automotor

Crypton sea pequeña y no tenga ese "look" de moto guerrera, pero basta salir de la ciudad e internarse en alguna carretera para descubrir una eficiente devoradora de kilómetros, que cansa muy poco y que gasta igualmente poco, recorriendo más de 150km por cada galón. También es cuestión de encontrar un buen tramo de curvas para descubrir una estabilidad impecable que permite pasar muy buenos momentos sobre ella, con inclinaciones respetables, limitadas solo por el roce de los posapiés en el asfalto y con mucha seguridad en el paso por curva y en los cambios de dirección, todo gracias a un chasis suficientemente robusto y a unas suspensiones muy acordes a nuestra topografía, que brindan confort de marcha con una primera parte del recorrido suave y luego se ponen más firmes ofreciendo seguridad a

medida que aumentamos el ritmo o cuando las vías empeoran. Como complemento hay que destacar el buen funcionamiento de ambos frenos, tanto el tambor trasero como el disco delantero, que en conjunto son capaces de parar la moto en muy poco espacio.

Tampoco nos quedamos con las ganas de sacarla del asfalto, ya que sabemos que estas motos son muy usadas en zonas rurales y encontramos un comportamiento muy bueno, que le permite adentrarse sin dificultad, pero a ritmo moderado, por vías realmente complicadas.

En lo único que se quedó un poco corta fue en la potencia de su faro, que por lo visto ha sido pensado para la ciudad y no para excursiones nocturnas por carretera, a no ser que vayamos con toda calma.

Herencia

Lograr una moto capaz de mantener en alto el nombre Crypton no es tarea fácil, pero al terminar esta prueba quedó claro el empeño y el esfuerzo puesto por Yamaha en esta rejuvenecida mopped, donde logró armonizar conceptos madurados hace más de 10 años, con las actuales tendencias en diseño y tecnología, sin olvidarse de sus raíces utilitarias y urbanas. Gracias a todo esto la nueva Crypton podría perfilarse como la opción ideal para quienes quieran devorarse la ciudad sobre una moto pensada a conciencia para tal fin y que como plus tiene la capacidad de rodar en carretera con muy buena calificación. **DM**

Texto: **AMG** Fotos: **JCP**
Casco: **Nolan N20 - Eurocross**



Motor	Monocilíndrico, 4T, SOHC, 2 válvulas, Refrig. x aire
Cilindrada	114 c.c.
Rel. compresión	9.3:1
Torque Máx.	0.86 kg/m a 4000rpm
Potencia Máx.	8.0 hp a 7500rpm
Alimentación	Carburador VM 17
Transmisión	Semiautomática 4 velocidades
Embrague	Multidisco en aceite
Susp. Del.	Telescópica
Susp. Tra.	Doble amortiguador
Freno Del.	Disco
Freno Tra.	Tambor
Peso	97 kg en orden de marcha
Capacidad Tanque	1.1 galones (4.2 L)
Precio	\$3.990.000
Para saber más	www.incolmotos-yamaha.com.co

Ficha Técnica