



La UM Fastwind 220R es una moto sencilla y práctica, pensada para vivir el día a día sin afanes ni estrés, equipada con un monocilíndrico que se lleva toda la atención por su buen funcionamiento.

UM Fastwind 220R

En esta oportunidad les traemos nuestra primera prueba a una máquina de UM, oportunidad para que muchos de ustedes y nosotros mismos podamos aclarar algunas dudas al respecto, empecemos con algo acerca de esta marca y su trayectoria.

UM nació en 1992 cuando sus directivos iniciaron la búsqueda de un fabricante asiático para importar motos al mercado latinoamericano, actividad que se concretó en 1994 con la importación de los primeros modelos traídos de China. Tres años

más tarde, en 1997 se establecieron las oficinas en Miami e iniciaron su actividad comercial en los Estados Unidos, país en el que tienen algunos puntos de distribución y centros de servicio. UM llegó a Colombia hace poco más de tres años, a principios de 2004, y desde entonces ha ampliado su red de puntos de venta en la que se comercializan sus productos, que como ha sido desde los inicios, son producidos por fabricas de China y Corea con las que esta marca mantiene acuerdos comerciales. El más reciente de ellos, fue el con-

venio firmado en 2005 con la empresa coreana Hyosung Motors para distribuir en Latinoamérica sus productos de media y alta cilindrada.

Imagen propia

Rodando con la Fastwind 220R queda claro que esta moto tiene sus admiradores en la calle, y es que su look incluye algunos detalles que captan la atención de quienes la ven pasar: el carenado frontal en el que se integran la cúpula y la farola de generosas dimensiones tiene una apariencia interesante y moderna, las direccionales de cristal translúcido aportan también al aspecto de esta 220R, el depósito con capacidad para 4.6 galones (incluida la reserva), presentado en dos diferentes tonos con franjas que imitan apliques de carbono, es también protagonista. El asiento es bajo con apenas 760mm respecto al piso, y tiene espacio suficiente para ambos ocupantes, en la parte posterior viene rematado por una pieza que hace las veces de asa para el pasajero y parrilla porta objetos. Interesantes por su aporte al conjunto estético de esta UM son los semi manillares de corte deportivo, los amortiguadores traseros con depósito exterior, así como las tapas laterales y

www.corvusbike.com



- Chaquetas en cordura y cuero.
- Pantalones en cordura.
- Guantes de cuero.
- Botas de cuero.
- Trajes impermeables.
- Vestidos de competencia.
- Lubricantes.
- Maletero GIVI.
- Protectores de carenaje.
- Alforjas y soportes.

Calle 10A # 37-16 Medellín Teléfono: 311 21 89 Celular: 300 407 46 74 Email: info@corvusbike.com

MOTOSHOP
DISTRIBUIDOR
KTM
POLARIS
TAPER EVS ACEBS GIVI Golden Eye™ FOX CAMELBAK Airon CABERG KTM HARD EQUIPMENT
CRA 38 No10A-40 TEL. (4)3113969 MOTOSHOPMEDELLIN@YAHOO.COM

los rines de aleación de 5 espas y color negro. Un detalle que no termina de convencernos es la apariencia del stop, cuyo diseño ovalado y con dos esferas que sobresalen, no va muy ligado al estilo de la moto, aunque en cosas de gustos nadie tiene la última palabra. El resultado es una moto con imagen propia, interesante si la miramos desde el frente aunque al observarla de lado se ve algo bajita del tanque hacia atrás por la poca altura del asiento, a esto cabe agregar que

la tijera se ve bastante corta también, dejando un considerable espacio vacío entre el borde de la llanta posterior y el remate del guardabarros. En cuanto a equipamiento, la Fastwind cuenta con suficientes argumentos a su favor, el tablero ofrece una información muy completa que cuenta con los testigos usuales (direccionales, luces y neutra), un tacómetro y un velocímetro con odómetro total y parcial, aunque poner en ceros este último es una operación algo incómoda por el

poco espacio disponible para introducir los dedos y girar la perilla; bajo el tacómetro se incluye el medidor del nivel de combustible y un práctico indicador de cambios, muy visible incluso bajo el sol de medio día; los comandos incluyen las funciones habituales, pero llama la atención el interruptor de cambio de luces y direccionales integrado en un solo control que se mueve en los cuatro sentidos y al que toma más tiempo de lo normal acostumbrarse.



COBIJA Corre con seguridad, PANTALONES que dan libertad
COLOMBIA BIKE JACKETS



El propulsor se destaca por su suavidad de funcionamiento.

El sistema de frenos de disco delante y atrás tiene un buen desempeño.



la mayoría de las veces ni siquiera hace falta accionar el Choke, que se encuentra junto al carburador, solo en mañanitas de mucho frío es necesario usarlo. Al encender la Fastwind,

llama la atención el nivel de ruido que produce su planta motriz, más elevada que el promedio, y no me refiero solamente al sonido emanado por el escape del monocilíndrico. Una vez en marcha se destaca la respuesta en bajos de este propulsor, la buena entrega del torque casi desde el primer momento facilita el tránsito a baja velocidad y hace muy agradable el rodar sin afares, lástima que el embrague en la unidad que tuvimos de prueba, diera señales de debilidad, manifestadas en forma de un jaloneo que solo se presentaba al momento de arrancar, siendo mas evidente al llevar pasajero o cuesta arriba, una vez en movimiento la caja funciona sin inconvenientes, el cambio de marchas es suave y preciso y el clutch no presenta problema alguno. El motor, como comentaba antes es agradable al transitar suavemente, proporcionando una respuesta justa cuando se le requiere, por ejemplo al realizar un adelantamiento, claro que tiene potencia de sobra para

aire, cuya cilindrada es de 196.4cc, el sistema de distribución es por varillas empujadoras, con el eje de levas montado en el bloque y dos válvulas en la culata, su relación de compresión es de 9.2:1, por lo que puede funcionar sin problemas con gasolina corriente y de acuerdo a lo declarado por UM entrega 14.5 caballos a 8.000rpm. La transmisión es de cinco velocidades y el embrague es multidisco bañado en aceite. Como detalle interesante viene provisto de un eje balanceador que ayuda a reducir al mínimo las vibraciones.

El chasis es de cuna sencilla y estructura tubular, adelante monta una horquilla con barras hidráulicas convencionales y atrás cuenta con un par de amortiguadores hidráulicos con depósito externo anclados a la tijera de sección redonda y que son regulables en precarga mediante sistema de rosca.

En marcha

El motor cobra vida con facilidad bien sea al presionar el botón de arranque o con el crank,

También debemos destacar los frenos de disco que incorpora en ambas ruedas, el arranque eléctrico, complementado con el siempre útil sistema de patada, el filtro doble de gasolina, el seguro para amarrar el casco y los posa pies del pasajero anclados directamente al chasis; como es de serie ya en todas las motos de su categoría, la Fastwind cuenta con gato lateral y central aunque subir la moto sobre este último es un poco difícil, otro detalle que nos llamó la atención es que el bloque de dirección se encuentra montado directamente sobre la columna de dirección y no incorporado al switch de encendido como cabría esperar.

Motor y suspensiones

El propulsor que monta la Fastwind 220R es un monocilíndrico de cuatro tiempos refrigerado por



Kawasaki

**ATV
SPORT
SUPERSPORT
MOTOCROSS
OFF-ROAD
UTILITY**

Medellin
Kawasaki 10 - Calle 10A # 40-13
Teléfono: (4) 2688688
kawasaki10@coldecon.net.co

Cali
Sexta a Fondo - Carrera 6 # 25N-69
Teléfono: (2) 6683524
kawasaki6@orbitel.net.co



Productos y Servicio
DE CALIDAD!!

2
Puntos
de venta



Más amplio para
un mejor servicio
y con zona de parqueo
para su comodidad

Nueva dirección

Una cuadra más abajo
Calle 38 # 52-67
Tels: 2623777-3815493

Acodalada de rines
Enderezada de suspensiones
Cambio de biela y compensada
Repuestos, accesorios y llantas

CII 38 # 51 - 34 Tel: 2320099 - 2329588 Telefax: 2610974- Medellin - estopamotos@une.net.co



El tablero cuenta con una completa información que incluye indicador de cambios y nivel de combustible.

moverse con soltura en cualquier circunstancia, tanto dentro como fuera de la ciudad, permitiendo desplazamientos rápidos sin necesidad de castigar la mecánica.

La posición de manejo es algo particular, debido a lo bajo del asiento, no solo respecto al piso, sino con respecto al conjunto de la moto, los posa pies quedan altos, el manubrio por su parte está un poco retirado lo que obliga a estirar los brazos o a inclinarse un poco, el resultado es algo inusual y exige un poco de costumbre, aunque lo ideal sería aumentar un poco la dureza de la espuma y darle unos centímetros más de altura al asiento para mejorar el confort a bordo de ambos ocupantes. Las suspensiones cumplen adecuadamente con su trabajo, particularmente la horquilla delantera, más suave que el par de amortiguadores posteriores, en

ciudad y carretera se defienden bien y aportan suficiente confort cuando se marcha a un ritmo tranquilo, porque al apretar el paso y buscar sus límites la cosa cambia, el motor definitivamente tiene con qué ir a un ritmo fuerte, pero las suspensiones no proporcionan la confianza suficiente para explotar a fondo todo su potencial, especialmente si vamos con acompañante, básicamente porque se siente suelta de atrás en el paso por curvas, aunque esto es algo que

afecta más que todo el tránsito en carretera y a aquellos que gustan ir generalmente al límite, buscando lo que no se les ha perdido.

Los frenos por su parte, con el disco delantero mordido por una pinza doble pistón y el freno trasero con una pinza de un solo pistón, cumplen un buen trabajo, si hay que frenar, frenan a tope y en una distancia reducida sin comprometer la seguridad de conductor y pasajero. A propósito de este último, a bordo de la 220R encontrará suficiente espacio para acomodarse en el asiento, los posa pies están un poco altos, lo que puede generar incomodidad para aquellas o aquellos de piernas largas, otro detalle es que por el



Examen a Fondo



La farola de generosas dimensiones es uno de sus principales atractivos, en el otro extremo el stop, con su curioso diseño, no es precisamente lo que más nos gustó de su diseño, pero es cuestión de gustos.

material del forro del sillín, ella o él tienden a deslizarse hacia delante en las frenadas y la agarradera no resulta muy práctica de asir, dado su diseño poco ergonómico, adicionalmente el corto recorrido de los amortiguadores posteriores penaliza el confort de marcha cuando se rueda sobre asfalto en regular estado.

En resumidas cuentas

La Fastwind tiene argumentos suficientes para abrirse un espacio en las preferencias de aquellos usuarios que buscan una máquina bien presentada, con un equipamiento completo, suave y fácil de operar pero que no tienen como único interés vivir emociones al límite. Su propulsor y la caja de cinco velocidades son sus puntos más fuertes por la generosa respuesta del primero desde la parte baja del cuenta revoluciones, por su adecuada relación de caja y por la suavidad de funcionamiento de ambos elementos, el completo tablero y el equipamiento también se llevan una buena calificación, al igual que los frenos y la capacidad de iluminación de la farola que permite realizar desplazamientos nocturnos con un buen margen de seguridad. Durante la prueba, la Fastwind nos dio un consumo promedio de 130km/g, nada mal para un motor de 200cc, otro buen punto a ser tenido en cuenta por aquellos que han contemplado esta moto como una alternativa para estrenar. **DVI**

Texto: DVG - Fotos: JCP



El asiento no es su punto fuerte, sin embargo es agradable para rodar con acompañante y el motor tiene potencia más que suficiente para ir relajado en cualquier circunstancia.

Ficha Técnica

Motor	Monocilíndrico, 4T, 2 válvulas, refrigerado por aire
Cilindrada	196.4c.c.
Rel. compresión	9,2 : 1
Torque Max.	-----
Potencia Max.	14,5 hp a 8.000 rpm
Alimentación	Carburador
Transmisión	5 velocidades
Embrague	Multidisco en aceite
Susp. Del.	Horquilla convencional
Susp. Tra.	Doble amortiguador con gas
Freno Del.	Disco con pinza doble pistón
Freno Tra.	Disco
Peso vacío	127 kg. (en seco)
Capacidad Tanque	4,6 galones
Precio	\$4.990.000

COBIJA Adrenalina pura, **PROTECTORES** que dan mayor confianza



MOBIL TE RECOMPENSA CON LO QUE DE VERDAD TE GUSTA
¡GANA MOTOS HONDA!
E-STORM

Promoción válida desde el 11 de junio de 2007 hasta el 11 de agosto de 2007. Aplican restricciones.

Usa y recomienda **Mobil Super+4T**

Por la compra de dos cuartos de Mobil Super+4T, en los puntos inscritos en la promoción, reclama una boleta y participa en el sorteo de 5 espectaculares motos Honda E-Storm. Dale la mejor recompensa a tu moto con el lubricante Mobil Super+4T.

Mobil Líder en Desempeño.