

Suzuki Space AN 100



Recientemente tuvimos la oportunidad de probar la nueva Suzuki Space AN 100, una scooter de diseño actual, movida por un interesante motor de 4 tiempos.

Texto y Fotos: Juan C. Posada. Colaboración especial: Jaqueline Alvarez

La Space fue lanzada al mercado a finales del año pasado, pero sólo hasta hace poco pudimos contar con una unidad de prueba facilitada por Suzuki Motor de Colombia, pero de cualquier forma nos pareció interesante poder conocer este interesante vehículo y compartir con ustedes la experiencia, pues sabemos que muchos de ustedes son usuarios de este tipo de moto y al igual que a nosotros les despierta curiosidad la nueva Space y su desempeño. Sin duda alguna estamos ante un producto de última generación, su propulsor y su diseño así lo indican. Un vehículo pensado para moverse con facilidad y rapidez por la ciudad, que gracias a su mecánica de 4 tiempos resulta mucho más económico de mantener y contamina mucho menos que sus similares de dos tiempos, un tema que se ha convertido en una prioridad, no sólo por el elevado costo del combustible, sino por las nuevas políticas de control de emisiones, que cada día aprueban leyes mucho más severas, lo cual hace pensar que los días pue-

den estar contados para los motores de dos tiempos, más aún, viendo la fuerte tendencia hacia los propulsores de 4 tiempos, que ahora atacan con fuerza en campos que hasta hace poco eran exclusivos de sus adversarios, como es el motocross o el mundial de motociclismo, sin contar el gran avance que han tenido en las motos de uso diario.

Volviendo a la Space, su motor es un monocilíndrico de 99.7cc, refrigerado por aire forzado, con eje de levas en cabeza y dos válvulas, que es capaz de producir una potencia máxima de 8 caballos a 7.500 rpm y un torque máximo de 0.8 kgm a 6.500 rpm, que son transmitidos a la rueda trasera por sistema automático con poleas de diámetro variable, como es habitual en este tipo de moto. Tiene arranque eléctrico y a patada, y dispone de un práctico visor para controlar el nivel de aceite fácilmente.

En cuanto a diseño se debe destacar el manejo de una línea dinámica, que le imprime un aire

muy actual y deportivo. Por delante se destaca el doble faro y las direccionales, integrados en una pieza de color negro mate que contrasta con la pintura de impecable terminado. Más abajo hay un pequeño guardabarros en forma de pico y a los lados bajo las direccionales se ven unos interesantes hoyuelos que complementan un diseño frontal bastante original.

El manubrio es pequeño y de no ser por unas perforaciones tras las cuales se encuentra el pito no llamaría mucho la atención. Los que si se destacan son los retrovisores bicolor de forma elíptica. El tablero es pequeño y aunque su diseño es algo simple, brinda de forma clara toda la información necesaria, incluido el medidor de combustible.

Avanzando hacia atrás hay un práctico bolsillo muy útil para llevar objetos de mano y además hay un pequeño gancho para colgar paquetes. La zona de los pies tiene buen espacio y siguiendo hacia los lados están los soportes para los pies del acompañante, un par de elementos

VELMOTOS

REPUESTOS, ACCESORIOS
Y SERVICIO TÉCNICO

Cr.46 x Av.33 # 36-67 Tel:2328057 Med.

Almacén y
TALLER

ALMACEN
**NIKO
MOTOS**

REPUESTOS - ACCESORIOS - TALLER
EN SABANETA

Cll. 68 sur # 43c-10 Tel. 3010475

Ivan Motos
Almacén y Taller

Llantas, bielas y pistones **10, 15 y 20% Dcto.**

**Cómprenos el aceite
y se lo cambiamos GRATIS!**

Cll. 44 # 94-187 Tel. 4965695 Sn. Javier - Medellín

TALLER Servicio Técnico 2 y 4 tiempos
Macro Motos Tel. 2304145-2603072
 Medellín

que sirven de apoyo al talón y que desde el punto de vista estético resultan poco acertados. En contraste con esto se aprecian unas pequeñas aletas al final de los laterales, que conjugan perfectamente con el diseño aerodinámico que predomina en toda la moto. Continuando esta el asiento de dos niveles y las tapas laterales que rematan en una impecable pieza de fundición que resulta muy útil al parrillero para sujetarse y al momento de subir la moto en el gato central.

La Space es pequeña y resulta fácil de maniobrar por personas de todas las tallas, se llega fácil al suelo con ambos pies y los 100 kilos que indica la ficha técnica no se sienten para nada, ya que el peso esta concentrado muy cerca al suelo, haciendo que la moto se muestre estable a alta velocidad y muy maniobrable a baja velocidad. El asiento resulta muy cómodo y amplio para los dos ocupantes, la posición de

manejo es relajada, con las piernas disfrutando de buen espacio y protegidas del frío y del agua. Los comandos resultan fáciles de usar y los espejos cumplen su función, aunque el diseño elíptico les resta visibilidad.

El motor arranca sin problemas, pero en frío es necesario acelerar un poco mientras

toma temperatura, pues no dispone de un sistema de choke, ni manual, ni automático, que es lo más usual en este tipo de moto. Mientras gira en mínima su sonido casi no se siente, pero al acelerar se escucha un agradable tono ronco que sale de su silenciador y que deja adivinar que estamos sobre una máquina de 4 tiempos, además no hay nada de humo, lo cual significa que nos podemos olvidar de todo lo que esto implica, como el gasto en aceite, las constantes descarbonadas y el olor a humo.

La ciudad es el terreno favorito de la Space, entre los carros se mueve como pez en el agua, pasando fácilmente por cualquier pequeño espacio y acelerando con propiedad para salir de los semáforos por delante de los enlatados de 4 ruedas. Su velocidad máxima es de 100 km/h, o al menos la que nosotros logramos ver en su



TALLER MOTOS ANTONY 
 SERVICIO TÉCNICO 2 Y 4 TIEMPOS
 Cll. 30 # 71-14 Tel. 2569706 Medellín

tablero, pero su ritmo normal es de 80 km/h con parrillero y en terreno ondulado, esto le permite rodar sin problemas en ciudad sin sentirse acosada, con un pequeño margen extra de velocidad que resulta útil en algunos momentos.

En montaña se mueve bien con una persona, manteniendo un buen promedio en ascensos prolongados, aunque no igual al de sus similares de dos tiempos. Con dos a bordo el ritmo baja notablemente, siendo necesario mantener todo el tiempo el acelerador a fondo, para lograr un buen paso, lo cual de inmediato dispara el consumo de combustible al máximo. Cuando se rueda en terreno plano o un poco ondulado la cosa mejora y la Space se mueve sin problemas entre 80 y 90 por hora con uno o con dos ocupantes.

La estabilidad es impecable y el paso por curva es muy seguro en carreteras en buen estado, las suspensiones se muestran firmes y no hay movimientos ni flexiones de ninguna

MOTOS LA 73 
 Repuestos y Lubricantes
 Servicio técnico 2 y 4T
 Cr.73 # 43-31 4137861 Med.

clase. Cuando los huecos aparecen o en carreteras en mal estado, se debe rodar con calma, siempre teniendo presente el tamaño de sus ruedas, aunque las suspensiones se muestran mucho más confortables que el promedio, pero hay momentos en que no aguantan más y se siente cuando hacen tope. Pero esto ya es debido a la pésima calidad de nuestras vías.

El funcionamiento de los frenos es impecable, adelante hay un disco perforado, que se muestra muy potente y que junto al tambor ubicado en la rueda trasera permiten detener la moto con mucha seguridad y en muy poco espacio, aunque se debe destacar la capacidad del motor para mantener controlada la velocidad gracias a la compresión, algo útil en los descensos prolongados y que representa una ventaja frente a los motores de dos tiempos.

A pesar de tener un faro con doble bombillo, la Space no cuenta con una luz lo suficientemente potente para rodar en carretera con plena seguridad y en este aspecto queda claro que



El diseño del faro integrado a las direccionales, es sin duda, el rasgo más llamativo de la Space.

TALLER Servicio Técnico 2 y 4 tiempos
CAM Motosports Cll. 10 # 43e-108
 2661585
 El Poblado - Medellín

MOTOCLINICA
 Todo en Llantas y Baterías
 Neumáticos, Filtros, Tornillería y Repuestos
 Servicio Autorizado Yamaha - Reparación de Cigüeñales
 Cll. 38 N° 52-47 Tels. 2328804 /3415 /2400 Med. e-mail: motoclinica@uol.com.co



El diseño de la cola es muy deportivo, con la tapa de combustible a la vista.

El disco delantero brinda una frenada contundente en todo momento.

Amplia gaveta y gancho para colgar paquetes, que resultan muy útiles.



su hábitat es la ciudad, donde más que ver, lo que interesa es ser visto, esto lo comparten las direccionales que son muy visibles tanto en el día como en la noche, pero no el stop que al ser muy voluminoso es poco visible durante el día.

En lo referente al consumo de combustible no es muy económica en comparación con otras motos de cuatro tiempos de la misma cilindrada, pero sí supera a sus similares de dos tiempos. A ritmo moderado se mueve por los lados de 145 km por galón y andando a fondo obtuvimos un promedio de 106 km por galón.

La herramienta no es muy completa, pero sí es suficiente para realizar algunas tareas básicas

del mantenimiento, tales como retirar la bujía, extraer el filtro de aire o revisar la batería, que va junto al fusible y que es libre de mantenimiento. Pero la Space ha sido pensada para no dar muchos problemas y lo más seguro es que pasen muchos miles de kilómetros sin necesidad de sacarla siquiera de su estuche.

El precio que se paga por la Space es sólo un poco más alto que el que de una moto similar de 2 tiempos, pero esto se ve compensado por un menor costo de sostenimiento, ya que su motor no consume aceite y hace rendir mucho más cada galón de gasolina, factor que cada vez cobra mayor importancia.

Luego de tener la oportunidad de convivir con la Space por más de quince días, tiempo en que

se convirtió en nuestra moto de todos los días, incluidos los fines de semana, nos fue posible conocer todas sus virtudes y comprobar las ventajas que ofrece su mecánica de 4 tiempos, también encontramos sus puntos débiles, pero sobretodo entendimos que su mundo es la ciudad, donde se desenvuelve con mucha naturalidad y con bastante seguridad, siempre ofreciendo un rendimiento acorde a su cilindrada y resultando muy cómoda, divertida y fácil de manejar.

Buenos Detalles:

- El visor para controlar el nivel de aceite.
- Las direccionales con avisador sonoro.
- La presencia de gato lateral y central.
- Gran capacidad de carga.

Malos Detalles:

- El orificio del tanque de gasolina es muy pequeño y casi siempre se rebosa al tanquear, bañando la cola en gasolina.
- Luces poco efectivas en carretera.

Almacén y TALLER

Repuestos - Accesorios - Aluminio - Fibra
Crr. 52 # 57-35 Tel. 5124158 Med.

DISCONNECTION

LO MEJOR EN RUMBA
Tel: 4135040 Medellín

Ficha Técnica

Motor	Monocilíndrico 4T, SOHC, 2 V, refrig. por aire forzado
Cilindrada	99.7 c.c.
Rel. compresión	10.2 : 1
Potencia Max.	8 hp a 7.500 rpm
Torque Max.	0.8 Kgm a 6.500 rpm
Arranque	Eléctrico y a patada
Embrague	Multidisco en aceite
Caja	Automática
Susp. Del.	Telescópica
Susp. Tra.	Hidráulico
Freno Del.	Disco
Freno Tra.	Tambor
Peso vacío	100 kg. (en seco)
Capacidad tanque	5.7 Lts.
Precio	\$4.890.000

La Space es muy fácil de manejar, además es liviana, maniobrable y muy estable en todo tipo de curvas. Una excelente opción para personas con poca experiencia.

