



# Suzuki AX4

La eficacia de lo simple

Texto: AMG - Fotos: JCP

**La heredera de las siglas AX es ahora toda una cuatro tiempos que impresiona con un desempeño que está a la altura de competidoras de mayor cilindrada.**

La AX100 puede considerarse ya como uno de los íconos de las motos en nuestro país, esta fue la moto preferida por los colombianos durante muchos años y sus ventas, en las mejores épocas, llegaron a representar la mejor porción del pastel de las utilitarias urbanas.

Para cuando fue superada en ventas por modelos de cuatro tiempos como la Boxer de Bajaj o la ECO de Honda, la AX 100 ya había recorrido un largo camino y miles de unidades se hallaban rodando por toda la geografía colombiana, su acta

de defunción se firmó en el mismo momento en que las restricciones de tipo ambiental se pusieron en firme por parte de las autoridades, esto hizo que la AX en definitiva muriera comercialmente, pero lo hizo dejando un vacío que pretende ser retomado por la montura que hoy nos ocupa.

Llegó el momento en que a Suzuki no le quedó más remedio que darse al dolor y asumir que la anacrónica AX de dos tiempos ya había cumplido su ciclo, suspendiendo su producción, sin embargo se dedicaron a buscar una sucesora

Kawasaki

HONDA

YAMAHA

AKT

SUZUKI

KYMCO

BAJAJ

Llantas - Rines  
Neumáticos

PIRELLI

Vee Rubber

MIRC TIRE

METZELER  
MOTORCYCLE TYRES

KENDA

MICHELIN

**Ahora  
en Montería!**

Calle 29 # 12-15 / Tel: (4)781 49 04

Repuestos Originales



**MUNDIMOTOS**  
Mundial de Repuestos de Motos  
www.mundimotos.com.co

Rectificada de Cilindros  
Asesoría Técnica  
Ventas al por mayor y detal

Parqueadero Interno  
Cll 38 No. 52-30, Med  
PBX: 2324513  
mundimotos@mundimotos.com.co

AVANZA  
SEGUROS

Adquiera su **SOAT**  
de forma inmediata  
en **MUNDIMOTOS**

digna y pasó algún tiempo sin que se viera la luz al final del túnel, hasta que finalmente en la pasada Feria de las Dos Ruedas, en Medellín, pudimos observar y tener un primer contacto con la Suzuki AX4, una cuatro tiempos de 113cc heredera de tan significativas siglas.

**“El que la prueba, la lleva”**

Así reza el slogan de esta nueva creación de la marca de la gran “S” y no hace falta rodarla demasiado para convencerse de unos atributos que parecen propios de una moto de mayor cubicaje. Cuando llegamos a recogerla al concesionario reconocimos sus formas simples y sin pretensiones acentuadas además por la compañía de sus familiares de marca en su mayoría de cilindradas

superiores y evidentemente mejor equipadas.

La AX4 es una moto “de las de antes”, para encenderla tuvimos que despolvar la antigua técnica de darle patadas al crank, porque no cuenta con arranque eléctrico, por fortuna éste es suave y al segundo “cranazo” el motor arrancó. Subidos en ella aparenta ser más compacta que su antecesora de dos tiempos y la silla esta a una distancia del piso apta para todas la tallas, incluso para las mujeres.

Atrás se agradece la práctica parrilla. El motor de 113cc demuestra su alegría desde los primeros metros. El tablero cuenta con indicador de marchas. La silla es amplia y de buen espumado.





**Lo más destacable de la AX4 es definitivamente su motor que supera con creces a sus similares en cilindrada y que incluso envidiarían muchas 125.**

monturas y que vieron en muchas ocasiones como una pequeña cuatro tiempos los dejaba atrás en el pique semafórico urbano.

Su estrechez es propia para escabullirnos entre el tráfico de las horas pico y si tenemos que cargar paquetes, su parrilla nos será muy efectiva para llevar lo que necesitemos. Parquearla no genera problema alguno porque ocupa el mínimo espacio y cuenta además con gato central para facilitar esta operación o incluso la de mantenimiento o limpieza cuando sea necesario.

Como dijimos antes, ésta es una moto sin más pretensiones que la de ser una herramienta de trabajo, pero con un desempeño tan notable era innegable no disfrutar ese lado divertido que muchas veces hace que nos enamoremos de la moto que estamos probando, como efectivamente nos sucedió con la AX4, porque en ese excitante motor, que nada tiene que envidiarle a su predecesora, y en ese aspecto parco y sencillo, aunque no lo parezca, están dos de sus virtudes más relevantes; rodar por la ciudad con tanta rapidez y agilidad ya impresiona demasiado, pero a la vez pasaremos desapercibidos para los demás motociclistas en una moto que no destaca por nada estético en especial, excepto por los números indicadores de cambios y por la disposición de los testigos en su tablero de instrumentos, que es donde más se vislumbra un leve intento de diseño. Esta es una moto que ya se ve un poco "retro" en sus formas y este aspecto juega muchas veces en su contra, sumado a que no posee componentes como freno de disco delantero o arranque eléctrico, elementos

Su caja de cuatro cambios, con todos hacia abajo, está bien escalonada, pero se echa en falta una quinta marcha para dejar el motor "descansar", porque a veces la cuarta que se queda algo corta de desarrollo final. Salimos a rodar en ella por las calles de la ciudad y luego de algunas cuerdas haciendo varios ensayos acelerando y desacelerando, su motor nos impresionaba cada vez más con su desempeño en cualquier cambio y con su forma de entregar siempre potencia sin importar desde qué rango se la solicitáramos con solo acelerar y con la rueda trasera recibiendo de manera muy precisa las ordenes desde nuestra mano derecha.

Con esta percepción nos tomamos entonces el trabajo de detenernos y observar con detenimiento si en realidad nos habían entregado un motor de 113cc, ya que los bríos que nos mostró el monocilíndrico de 4 tiempos en los primeros metros de la

prueba nos pusieron seriamente a dudar, pero aquí comprendimos lo realista que es su publicidad, si estamos pensando en una urbana económica que no se quede solo allí y que nos devuelva sus favores también en diversión al manejarla, esta AX4 será la moto ideal.

Lo más destacable de la AX4 es definitivamente su motor, esos 8.03 caballos a 8.000 vueltas son aprovechables desde bajas revoluciones y sus 0.87kg/m a 5.500rpm le otorgan ese "pique" que supera con creces a sus similares de cilindrada y que incluso envidiarían muchas 125 actuales, no por nada su tablero nos mostró en un par de ocasiones 110km/h de velocidad punta en tramos rectos de carretera abierta.

Definitivamente ésta es la moto apta para borrar la sonrisita de aquellos "corredores callejeros" que alardean cada que pueden con sus

**www.armoparts.com**

**Herrajes y accesorios para motos**

**Estés donde estés... Siempre contigo!**

**ARMOPARTS UNLIMITED**  
MOTORCYCLE

Ventas: **PBX: (4) 444-72-14** Cra. 10 Este No. 7C - 83 Parque Industrial del Prado  
Medellín - E-mail: [ventas@armoparts.com](mailto:ventas@armoparts.com)

# blastek

Remoción y preparación de superficies para pintura sin atacar el metal.

Limpieza de pinturas, barnices, lacas o cualquier tipo de óxido - Limpieza de motores

Procesos no abrasivos y no contaminantes



Carrera 44 # 27 - 23 Barrio Colombia • Tels: 262 62 27 - 381 28 15 Medellín • [www.blastek.co](http://www.blastek.co) • [info@blastek.co](mailto:info@blastek.co)



ya tan comunes en muchas motos de baja cilindrada en la actualidad, aunque aquí debemos tener en cuenta el tema de su precio que al cierre de esta edición se situaba en los \$2.890.000

Habiendo descubierto tal desempeño en la AX4 no podíamos dejar de llevarla a la carretera para deleitarnos con su motor y ver si el resto de componentes estaban igualmente a su altura. Cuando creíamos que sus frenos de campana no darían la talla al apretar el ritmo, en descensos rápidos por buen asfalto no desfallecieron nunca y soportaron con decencia el trabajo duro, apoyados por la retención propia del motor monocilíndrico de cuatro tiempos. Chasis, ruedas y suspensiones se destacan, como todo en ella, más por su desempeño que por su diseño. Una buena secuencia de curvas es una delicia si se mantiene el propul-

sor "zumbando" en la zona alta de revoluciones, sintiendo la firmeza del chasis en curvas rápidas y viendo como ruedas y suspensiones no chistan ni en frenadas ni en inclinaciones fuertes.

Para atenuar las largas jornadas sobre ella se dispone de un manubrio alto y cómodo y de una silla de excelente espumado para cuidar esa zona del cuerpo en todo momento; los calapiés del piloto están bien ubicados pero tocan rápidamente el suelo al inclinar la moto en las curvas. El segundo a bordo no representa problema para esta AX4, una silla amplia y las piernas con poca flexión le garantizan al parrillero una agradable estadía sobre la Suzuki.

El propulsor de esta AX4 es definitivamente uno de los más "alegres" cuatro tiempos de baja cilindrada que hayamos probado y por ello es que



las ganas de estar acelerándolo todo el tiempo son incontenibles, sin embargo el promedio de consumo durante nuestra prueba marcó 133 kilómetros por cada galón de combustible, aunque en Suzuki declaran 170 Km/galón aproximadamente, asumimos que con un manejo más racional y menos exigente del que nosotros le dimos se podrá llegar a esa cifra o al menos estar muy cerca de ella, aunque con un motor tan caliente será difícil contenerse.

La AX4 retoma las buenas bases sentadas por un modelo que marcó historia, demostrando con ello que la sencillez de una moto no tiene por qué afectar su practicidad o incluso su capacidad de proporcionar diversión. En esta pequeña de Suzuki queda plasmado el concepto básico de las motos sencillas pero a la vez bien hechas, en otras palabras la verdadera eficacia de lo simple. **DM**

Motor	1 cilindro, 2 válvulas, SOHC, refrigerado x aire
Cilindrada	113 c.c.
Rel. compresión	9.5:1
Torque Máx.	0.87kg/m a 6.800rpm
Potencia Máx.	8.03hp a 8.000rpm
Alimentación	Carburador
Encendido	A patada
Transmisión	4 velocidades
Susp. Del.	Telescópica
Susp. Tra.	Doble amortiguador
Freno Del.	Tambor
Freno Tra.	Tambor
Peso	108kg en vacío
Capacidad Tanque	2.4 galones (9.2 L)
Precio	\$2.890.000
Para saber más	<a href="http://www.suzuki.com.co">www.suzuki.com.co</a>

**Ficha Técnica**

