



# Sachs

## HJ-125 con un poco de todo

Texto: AMG - Fotos: AVU

Las 125 c.c. son las motos más comunes en nuestro mercado por su economía, rapidez, precio, tamaño y bajo mantenimiento, sea para movilizarse en la ciudad o disfrutar de recorridos en carretera, las "pequeñas" 4 tiempos acaparan el mercado nacional, por eso las evoluciones, adelantos y desarrollos se dan continuamente y ponerse al día con las nuevas integrantes del mercado no es fácil en algunas ocasiones.

En esta ocasión la oportunidad que se nos presentaba de probar una de las motos más des-

conocidas del segmento (pero respaldada por una marca con más de 100 años de experiencia) nos generaba cierta curiosidad, sabíamos que viene a dar la pelea en la categoría de los 125cc 4 tiempos y que está recién llegada a los almacenes por lo que no es común todavía ver ejemplares de ella rodando en la calle, de manera que tuvimos la primicia de poder contar con una unidad cero kilómetros, que desde el momento en que la sacamos del almacén resultó ser una fuente de admiración por donde quiera que pasáramos; el color naranja encendido y perlado de

nuestra unidad de pruebas fue una de las principales razones para conseguir semejante sex appeal.

### La primera impresión

El tanque logra robarse buena parte de las miradas por ser de unas formas bastante atrevidas que gustará a unos más que a otros, en lo que todos coincidirán es la forma ergonómica con que fue diseñado, proporcionando un alojamiento ideal para las piernas del piloto, la farola de unas formas bastante inspiradas en las líneas de cierta moto de alta cilindrada, es también protagonista en el conjunto al

**SHARP**  
THE HELMET SAFETY SCHEME

**NO TODO ES LO QUE PARECE!**

Compare los resultados del SHARP TEST en [www.direct.gov.uk/sharp](http://www.direct.gov.uk/sharp)



**Caberg Justissimo**



**Caberg Rhino (Trip)**



**Caberg V2R**



**Ajustado, cómodo y seguro!**

SINLIMITES / Calle 10A N. 40-7 / 2P

Tel: 352 46 87 / Medellín

Distribuidor exclusivo:  
[dosruedas@une.net.co](mailto:dosruedas@une.net.co)

ser muy admirada por su diseño de vanguardia.

La calidad de sus plásticos (tapas laterales y conjunto stop-cola) es buena, pero muestran detalles que se podrían mejorar, como la forma de encajar el stop con la tapa superior que lo cubre, la parrilla de bonito aspecto se aprecia demasiado larga para la estructura general de la moto. Por otro lado deja verse que el diseño robusto de la parte delantera contrasta con la esbeltez del conjunto posterior, y en esta amalgama el sistema de escape

parece "desamparado" por lo alejado que queda del conjunto.

### En la ciudad de la furia...

Queda muy bien el título de la canción de Soda Stereo para definir lo que se siente en las ciudades al principio de año cuando todo vuelve a la estresante normalidad, todos los carros vuelven a las calles, los espacios viales se reducen drásticamente, los ánimos a veces se convierten en furia por no poder avanzar ni moverse con libertad y rapidez. Por esto

el medio de transporte perfecto para evitar el estrés ciudadano a causa de los problemas de movilidad es obviamente la moto y cuando se pueden reunir en una de ellas tantas ventajas como es el caso de la Sachs, podemos estar seguros que no seremos víctimas de este tormento moderno en ningún momento. En esta 125 el desempeño en la ciudad es excelente, con un amplio ángulo de giro que será la salvación en todo momento, un peso tan contenido que no lo sentirás siquiera y una altura

*Si el plan es salir a pasear en un día soleado, podrás contar con que la Sachs será una excelente aliada para disfrutar tanto como quieras.*





Se aprecia su silueta esbelta y sus formas que de alguna manera rompen los esquemas establecidos.

de la silla apta para todas las medidas.

En cuanto al motor este puede presumir de ser uno de los mejores de su cilindrada, con una configuración de dos válvulas, árbol de levas en la base del cilindro y varillas impulsadoras que produce un sonido casi imperceptible como es debido para no contaminar el ambiente con decibeles exagerados, ofrece además una entrega de potencia tan contundente que raya en lo extraño, considerando lo poco que cubica, la fábrica declara unos buenos 13.7hp a 8.500 rpm, prueba de esto es la manera en que verás subir las revoluciones vertiginosamente sintiendo un jalón inusual en todas y cada una de sus 5 velocidades y en donde los "esteroides" se adquieren en buena medida gracias a la forma de hacer recircular los gases provenientes de las partes bajas del motor (llámese caja de cambios) hacia la caja del filtro.

Un muy buen punto a favor de esta Sachs es su bajo nivel de emisiones contaminantes, para cumplir con la norma ambiental EURO 3 posee

una válvula que hace que el oxígeno que va hacia la caja del filtro se mezcle también con los gases del escape y tal combinación reduce de manera considerable las emisiones de CO2, de paso esto contribuye a reducir el consumo de combustible que durante la prueba marcó un promedio de 145 km/galón, aunque si fuésemos siempre estrictos con el acelerador, evitando exprimirlo a fondo, esa cifra puede aumentar hasta los 170km/galón.

La suavidad es uno de sus puntos fuertes con los cuales apostarle al mercado de las 125 ciudadinas, si a ello le sumamos una capacidad rutera bastante marcada, obtendremos una moto con un carácter bastante polivalente; y fue precisamente en la ruta donde vimos el real desempeño de este motor, el cual no se amilana para adelantar sin vergüenza a otros vehículos que terminan mirando extrañados cómo una pequeña 125 los sobrepasa sin mayores esfuerzos.

**Demostraciones de talento**

Domingo de rodada sin concesiones, quien escribe

**MF**  
mechanical factory  
MANTENIMIENTO Y PINTURA DE MOTOS  
Servicio Técnico para todas Las Marcas  
Cll 39sur #39-13 Envigado PBX: 2700862  
(Servicio Autorizado AKT solo en Envigado)  
Cra 22 No 28-93 Barrio Sta. Elena - Caucaasia  
mechanicalfactory@hotmail.com

**DEXTRON**  
Distribución al por mayor de artículos para motociclismo  
Estarémos en la Feria de las 2 ruedas Visitanos!!  
C.C. Mayorca, Local 361 - Tel.: 281 31 43 - Sabaneta - Antioquia  
dextron3228@hotmail.com

**Un poco de historia**

La historia cuenta que la Nuremberger Hercules-Werke comenzó el 5 de abril de 1886 fabricando bicicletas, para luego pasar a construir motos y camiones en 1905, innovando en 1930 con un triciclo equipado con un motor 200 c.c. y en 1945 después de la Segunda Guerra Mundial reinician sus actividades produciendo transportes de leche y motos de pequeñas cilindradas, recuperándose al punto de llegar a producir en 1974 una moto con motor Wankel, y haciendo importantes alianzas con empresas como Daimler-Benz para desarrollar la Mercedes Hybrid Bike en 1997.

Para el año 2006 un importante grupo asiático invierte en la fábrica teutona, desplegando con ello un gran abanico de productos para 22 países a nivel mundial, en donde Sachs se precia de ser su mismo productor de motores y partes.



**Performance Pipes**  
¡Una nueva opción!  
• Fabricación de Cámaras y Pipetas para motocicletas de 2 y 4 tiempos  
• Fabricaciones especiales en fibra de carbono  
Diseños Exclusivos y Originales  
Juan Pablo Puerta  
TEL 2621365  
Medellin - Colombia  
pipes-107@hotmail.com

# DERBI



**Rambla 125 - 250i**



Con unas características técnicas pensadas para el segmento más joven y dinámico, el Derbi Rambla 250i es la respuesta perfecta a la combinación urbana de diversión y utilidad.



Colores Disponibles



- Motor Monocilindrico 4T 4V EURO 3
- Alimentación Inyección Electrónica
- Refrigeración Líquida
- Arranque Eléctrico
- Cambios Automático
- Neumáticos Delantero: 120/70x15"
- Trasero: 130/80 x 15"
- Freno Delantero Doble disco Ø 260 mm

Calle 10A No. 42 - 19 - Teléfono: 268 54 10 - www.moto10colombia.com - Medellín - Colombia



Sus cualidades en carretera son notables, gracias a su motor y a sus excelentes suspensiones.

se pone juicioso el sábado, para el domingo estar fresco y madrugar a montar en la Sachs hasta que las ganas de moto se quiten y la necesidad de descansar termine minando la pasión por las dos ruedas. Dicho y hecho, el domingo bien temprano recorría las carreteras del suroeste antioqueño saliendo desde Medellín hasta La Pintada para luego tomar la vía hacia Bolombolo y a las 10.30 de la mañana estaba sentado en la fonda de Cauca Viejo tomando, además de gaseosa para refrescar la garganta, apuntes sobre mi compañera de dos ruedas.

Sus secretos fueron revelándose a medida que avanzaban los kilómetros, entre ellos las suspensiones que originalmente vienen calibradas un poco duras pero de un desempeño que defiende con creces la mecánica y la integridad del piloto ante los "obstáculos" tan comunes en nuestras carreteras, quedó demostrado que los amortiguadores traseros, con depósitos separados de nitrógeno y regulación en compresión mediante tuercas, son más que solo apariencia (tienen una excelente terminación) y son también bastante eficaces; en cuanto al chasis, esta pieza realiza su función de una manera correcta acorde a las prestaciones de la moto.

Cuando el camino es largo es mejor no "loliar" demasiado en las paradas y retomar la ruta inmediatamente apenas hayamos estirado un poco los músculos y bajado la temperatura del cuerpo y del



Ficha Técnica

Motor	Un cilindro 4T, 2 válvulas, refrig. x aire.
Cilindrada	125 c.c.
Rel. compresión	n.e.
Torque Máx.	n.e.
Potencia Máx.	13.5 hp a 8.500rpm
Alimentación	Carburador
Transmisión	5 velocidades
Embrague	Multidisco en aceite
Susp. Del.	Telescópica hidráulica
Susp. Tra.	Dos amortiguadores ajust. precarga y tanques nitro
Freno Del.	Disco
Freno Tra.	Tambor
Peso vacío	150 kg.
Capacidad Tanque	3.74 galones (14.1 L)
Precio	\$ 3.690.000
Para saber más	www.sachsbikescolombia.com



La farola, de clara inspiración GSR, es uno de sus puntos estéticos fuertes. Completo cuadro de instrumentos, con indicador de marcha engranada.



motor, hasta ese momento y por casi el 80% del recorrido San Pedro se manejó bien con el clima y nos regaló un sol radiante que hacía ver la carretera como una cinta hirviente y serpenteante que invitaba a recorrerla, la Sachs parecía entender el mensaje al desempeñarse con una soltura sorprendente, "pidiendo carretera" como cualquier ruter que se precie.

Así fuimos recorriendo toda la margen izquierda del río Cauca desde Bolombolo hasta llegar a Santa Fe de Antioquia y las llantas de medidas exactamente iguales tanto adelante como atrás (decisión un poco extraña por parte del fabricante), estuvieron a la altura sin importar si era terreno destapado, que hay bastante por cierto, o asfalto con cualquier tipo de curvas. El mencionado tramo de vía se encuentra en pésimo estado y los derrumbes están a la orden del día, una moto con poca distancia al piso sufre lo indecible por esta carretera, pero este no es el caso de la Sachs que al contar con una distancia libre considerable nos permitió sortear los derrumbes sin problema alguno para las partes bajas de la moto.

En el tema de los frenos se puede decir que el disco delantero es más que suficiente para detener la moto en cualquier circunstancia y el tambor trasero sirve como básico respaldo, por otra parte la estructura del pedal que es generoso en dimensiones y facilita su utilización, nos pareció poco estético.

Ya en el último tramo no faltó el aguacero de turno obligando a la tripulación a detenerse, y digo tripulación porque la prueba de aquí en adelante se



El buen acabado de su motor no desentona con su rendimiento.

El freno de disco delantero cumple sin chistar a todas las exigencias del piloto.



Todo para Motos y Bicicletas

ABRIL 24 al 26 /2009  
**MEDELLIN**  
PLAZA MAYOR  
PALACIO DE EXPOSICIONES



Ensambladoras - Concesionarios - Representantes - Fabricantes - Importadores - Mayoristas - Detallistas



! SEPARA TU STAND YA !

INFORMES  
(4)361 79 36

[www.feria2ruedas.com](http://www.feria2ruedas.com)

ORGANIZA:



APOYAN:



desarrollo con una acompañante y mientras veíamos llover, aprovechamos para comer algo suave y luego continuar para comprobar la poca eficacia de sus ruedas sobre piso mojado, con las que tuvimos un par de sustos sin importancia. Rodar con el segundo de abordó no afectó el desempeño de la moto, sin embargo para nuestra acompañante el viaje no fue tan ameno debido a la considerable altura de los posa pies que obligan a asumir una posición algo incómoda pues las rodillas quedan altas, la parte trasera del asiento es algo estrecha pero en contraprestación posee un mullido suave y cómodo que se agradece.

Esta Sachs es una fiel representante de una generación de motos que buscan ser unas "todoterros", que intentan agrupar en una sola planta motriz una gran cantidad de cualidades, teniendo en el desempeño de su motor y de la parte ciclo sus cartas más fuertes para conquistar a sus usuarios ya sea en ciudad o en carretera y aunque algunos detalles podrían mejorarse, como por ejemplo la falta del gato central que es "de norma" en la categoría, está ante todo lista para plantarse frente a frente ante sus demás competidoras. **DM**

Agradecemos a Addict by Bosi y su nueva línea Motowear por habernos suministrado los accesorios empleados en esta prueba.

