

Qingqi QM 100

Recientemente Qingqi Motorcycles trajo a Colombia la segunda generación de su modelo QM100, la popular moto propulsada por un motor 2T de 100cc.

Las líneas de la QM100 siguen siendo fieles al estilo que han tenido este tipo de motos en nuestro mercado, sin embargo marca una diferencia con detalles como el guardabarro anterior, pintado con el mismo color del depósito y sus gráficos de vivos colores que juegan un papel destacado en su aspecto estético.

Las principales novedades de esta Qingqi están en la inclusión del freno de disco delantero accionado por una pinza de doble pistón y por los comandos, que se destacan sobre los demás en la categoría por su equipamiento e impecables acabados.

En marcha la QM100 se distingue por el carácter impetuoso del motor 2T, que claramente se comporta mucho mejor cuando se le lleva al

tope de las revoluciones, haciendo de esta una máquina de carácter alegre, que aunque se deja llevar con relativa facilidad entre el tráfico por su agilidad y bajo peso, exige del conductor bastante atención (al rodar en horas pico por ejemplo) pues su respuesta es algo brusca cuando se quiere ir despacio y el motor entrega casi toda su potencia de un solo tirón con un leve giro del acelerador. Claro que este carácter no implica un mayor consumo respecto a las demás de su clase, con un promedio durante la prueba de unos 104km/g dentro de la ciudad, muy acorde a lo que puede esperarse de una moto de su tipo.

La parte ciclo ayuda también al carácter vivaz del motor 2T, con unas suspensiones de recorrido corto que incrementan la estabilidad y facilitan el paso por curvas a costa de sacrificar un poco el confort de marcha, de igual manera el freno de disco es un elemento muy importante a tener en cuenta por su comprobada eficacia, siendo uno de los mejores dentro de su categoría.

La posición de manejo es justo lo que se puede esperar de una máquina de su estilo, con suficiente espacio para conductor y pasajero, piernas y brazos



La frenada es uno de los aspectos más destacables de la QM100 por la efectividad de su disco delantero. El motor es un 2T de 100cc, que entrega 8 caballos a 7.000rpm.

van cómodamente flexionados aunque el acompañante deberá apoyar los pies sobre los tabacos anclados a la tijera, aspecto que le resta comodidad y al que se debe sumar el blando acolchado del asiento que para algunos no será muy confortable. Los comandos, que incluyen un interruptor de corte de encendido junto al puño derecho, no solo aportan estilo sino que son de fácil operación, incrementando la seguridad en la conducción diaria.

Por un precio de \$2.490.000, la QM100 es una alternativa viable para quienes buscan un medio de transporte rápido y eficiente que tiene a su favor además un marcado espíritu vivaz, apto para descargar un poco de adrenalina durante el camino a casa sin dejar de lado la seguridad.

DM
Textos: DVG - Fotos: Luis G. Urrego

Ficha Técnica

Motor	Monocilíndrico, 2T, refrigerado por aire
Cilindrada	98 c.c.
Rel. compresión	n.e.
Torque Max.	n.e.
Potencia Max.	8 hp a 7.000 rpm
Alimentación	Carburador
Transmisión	4 velocidades
Arranque	A patada
Susp. Del.	Barras hidráulicas
Susp. Tra.	Doble amortiguador
Freno Del.	Disco con pinza de 2 pistones
Freno Tra.	Tambor
Peso vacío	82kg.
Capacidad tanque	3,16 galones
Precio introducción	\$2.490.000

