

# Kymco Jetix 125

Más allá de lo urbano



Texto: AMG - fotos: JCP

En pos de ir actualizándose en el mercado de las moped, Auteco presentó la Jetix 125, una digna representante de la marca Kymco dispuesta a dar la batalla en la ciudad y con argumentos importantes para intentar llevarse una buena parte del jugoso pastel que representa este segmento en Colombia.

Nuestro primer contacto con la Jetix fue a través de las fotos oficiales publicadas por Auteco en el sitio web de Kymco, y para ser honestos dichas imágenes no la favorecían mucho que digamos, de manera que no nos quedaba más remedio que esperar hasta el momento de recibir una unidad de pruebas y así salir de las dudas.

Cada moto para nosotros es una experiencia nueva y al momento de recibir la Jetix 125 salimos sin prejuicio alguno dispuestos a rodar en ella, de inmediato descubrimos que su característica técnica más relevante es el excesivo poder de frenado en ambos ejes, situación de la cual ya sospechábamos al observar el diámetro de sus

discos (260mm adelante y 220mm atrás), con sus respectivas pinzas de doble pistón. Inicialmente uno se siente abrumado ante tal capacidad de detención, que si no se trata con respeto, juega más en contra que a favor.

## La Jetix es una digna representante de Kymco, dispuesta a dar la batalla en la ciudad.

Las dudas estéticas comenzaron a disiparse desde que vimos sus elegantes plásticos, rojos en nuestra unidad, en los que las uniones son excelentes y no producen ningún sonido parásito a causa de las vibraciones, además el diseño de sus "ropajes" está muy a la moda, con entradas de aire y canales aerodinámicos que le suman más puntos a la estética que al desempeño como tal. Las aletas frontales o "babero", como lo conocemos muchos,

resguardan convenientemente las piernas del piloto y en su parte inferior se convierte en una quilla que abraza el motor, acentuando su apariencia deportiva. Apariencia que no se ve opacada, como en muchas otras motos por el crank, que aquí es de acertado diseño y muy bien camuflado entre sus líneas, además de ser muy efectivo al momento de usarlo para encender el motor, siendo este un monocilíndrico de 4T horizontal, configuración muy usual en este segmento, que con sus 123,6cc entrega 7.7 caballos a 7.000rpm y 0.87kg/m de torque a 5.500rpm, cifras que llegan hasta la rueda trasera gracias a una caja semiautomática de 4 marchas.

Por ser una moto pequeña no se olvida de las buenas maneras con el piloto, el cual dispone de una silla con buen espumado y área, unos calapiés de caucho amplios complementados con unos manillares blandos de gran adherencia, rematados con pesas antivibrantes en las puntas del manubrio, siendo estos dos últimos detalles

## Pamotos, todo para tu motocicleta a un solo click!

El primer portal en integrar la oferta de fabricantes, distribuidores, ensambladoras, talleres y aficionados de todo el país.

El pasado 1 de abril fue lanzado a la red www.pamotos.com, el primer portal en integrar la oferta de todo tipo de productos y servicios para motocicletas. Esta web espera convertirse en el punto de referencia para comprar y vender todo lo relacionado con motos. Hoy se cuenta con mas de 200 vendedores registrados, ofreciendo su portafolio e incluyendo descuentos atractivos. La creciente demanda y respuesta del mercado a esta oportunidad de incursionar en los negocios en internet nos permite estar seguros que estamos trazando el camino para lograrlo.

### ¿Quiénes están en Pamotos.com?

Empresas y representantes de marcas más reconocidas, ya están presentes. Éstas ya han encontrado en Pamotos.com una oportunidad para llegar a nuevos mercados a muy bajo costo. Igualmente se han unido motociclistas de todo el país buscando cambiar de moto e inclusive de casco.

### Pamotos.com enfocado en promociones.

Inscríbete y empieza a ahorrar comprando

Como usuario registrado tendrás **acceso exclusivo a descuentos hasta del 80%** que conseguimos a través de negociaciones con las empresas que trabajamos.

Éstas están dispuestas a generar grandes descuentos con tiempo limitado para promover nuevos productos y servicios. Semanalmente enviamos un correo con descuentos locales y nacionales, con precios imbatibles ayudándote a ahorrar comprando. En Pamotos.com siempre estamos en promoción, brindándote acceso a descuentos y remates de inventario de los mismos proveedores.

Ahorrar más del 50% en la compra de un casco o chaqueta ya es posible.

### ¿Como interactuar con PAMOTOS.COM?

Inscríbete gratis o como afiliado PREMIUM. La primera es diseñada para propietarios de motos quienes pueden publicar sin costo un producto de segunda mano que quieran vender y ajustar para renovarlo. La PREMIUM en cambio fue diseñada pensando en las empresas. Con esta afiliación

Donde compras y vendes repuestos y accesorios

Me gusta 4000

Encuentra estas empresas y muchas más!

las empresas pasan por un proceso de evaluación antes de vincularse, para darles la seguridad a nuestros visitantes que pretenden comprar de su portafolio en línea. La seguridad y la confianza para generar compras en internet son prioridad para todo el equipo de Pamotos.com. Queremos que nuestros visitantes se sientan seguros en todo momento y motivar el crecimiento del comercio electrónico en el país.

### Brindamos seguridad para pagar en línea.

#### Fomentando el Comercio Electrónico

Trabajamos con PLACE TO PAY® ofreciendo la posibilidad de pagar en línea con tarjeta de crédito y débito a nuestros afiliados PREMIUM. ¿POR QUE SER PREMIUM? Además de ser evaluados por nuestro equipo, la comunidad activa de Pamotos.com tiene la

posibilidad de CALIFICAR los productos y servicios que adquieren del vendedor para dar testimonio y elevar la confianza a la hora de pagar. Gracias a estos sistemas de evaluación imprimimos seguridad para hacer negocios con empresas serias y responsables.

#### Pamotos.com en Google y Facebook

Con Pamotos.com, encontrarnos en los primeros lugares en GOOGLE® es muy fácil. Si buscamos una palabra como "mofle akrapovic" o "caberg ego colombia", notarán el potencial del portal para ubicar productos y servicios desde este motor de búsqueda.

Por medio de la integración con FACEBOOK® podremos recomendar productos y compartir nuestras experiencias fácilmente para que no paremos de hablar de motos en todo el día =).

### Las empresas llegan a nuevos mercados a bajo costo.

#### Feria 2 Ruedas

Te invitamos a que descubras tus oportunidades con nosotros en la Feria 2 Ruedas en el stand 462 pabellón amarillo. Pamotos.com será el portal que te ayuda a ahorrar y descubrir productos con las mejores ofertas. Ingresa a WITRINIAR ahora!

\* Próximamente



PAMOTOS.com Outlet

- Cambios de Aceite
- Cascos
- Más++

Accede a nuestras ofertas y paga hasta un 80% menos en productos y servicios para tu moto!

\*Exclusivo para usuarios inscritos, Inscríbete ahora!

Sigue nuestras mejores ofertas! HAZTE FAN!  
www.facebook.com/pamotos





El tablero incluye tacómetro, medidor de gasolina e indicador de cambios. La quilla le da un toque deportivo al motor. Ambos frenos son discos lobulados de gran poder. Bajo el asiento esta el tanque, la herramienta y una pequeña guantera. La suspensión trasera es monoamortiguador.

poco frecuentes en este tipo de motos. El segundo a bordo será acogido por unos calapiés recubiertos de caucho, una silla de una dureza correcta y una agarradera de formas aerodinámicas y afiladas diseñada para combinar muy bien con el resto de la moto, pero de poca ergonomía al momento de cumplir su función.

**Innovadora**

Definitivamente unas simples fotos en internet no le hacen honor a la estampa proyectada por esta mopped en vivo y en directo, cuando parábamos en los semáforos estudiábamos a los otros motociclistas para descubrir que era lo que más les llamaba la atención de la Jetix y todos dirigían su mirada por primera vez hacia el basculante donde el monoamortiguador se roba el show por ser un elemento que ninguna otra marca ofrece para una moto de esta cilindrada y características,

igual reconocimiento recibía el generoso freno de disco trasero y luego de un breve repaso visual por sus formas, nuestros colegas remataban con las consabidas preguntas de semáforo: ¿es una 100 ó una 125? ¿Qué marca es?

Gana el orgullo al estar sobre una moto que pudiera parecer una simple urbana sin más, pero que en realidad se desmarca, no solo por su diseño, sino también desde el punto de vista técnico, con detalles tan relevantes como los mencionados arriba.

El aspecto deportivo es una cualidad muy apreciada en cualquier moto y más si es una mopped, aunque esto casi siempre va en contra de temas como la comodidad o la capacidad de carga, fue precisamente la escasa capacidad de carga la que nos presento algún inconveniente, porque la Jetix apenas tiene bajo la silla un semi-baúl que abre desde un segundo "switch" dispuesto al lado izquierdo, donde caben como mucho un par de guantes y unas gafas deportivas, el resto lo ocupa el tanque de gasolina y el anclaje del mono-amortiguador trasero, por lo que el tema de la carga se debe resolver ocupando el puesto del pasajero y sujetando lo que vayamos a transportar con unos pulpos elásticos para los que no se aprecian más puntos de enganche que los de la bonita agarradera del pasajero.

En la ciudad la Jetix, aparte de robar miradas por doquier, se desenvuelve con una gran soltura dada por una conveniente estrechez general, un peso de apenas 102 kilos y un excelente ángulo de giro para maniobrar fácilmente entre los carros, como lo descubrimos al usarla constantemente en modo "mensajería".

La primera vez que fuimos a tanquearla, con el medidor en ceros, el depósito de combustible se "bebió" un galón exacto (la marca declara 1.1 galones) demostrando que su fuerte si es la economía, pues esta mopped se consumió un galón de gasolina cada 145 kilómetros en promedio durante nuestra prueba, situándose además en un rango de autonomía muy normal para el segmento. Poniéndole atención al tema del consumo, nos pareció curioso el funcionamiento del medidor de gasolina que desde "Full" se demora en llegar hasta la mitad, pero de ahí en adelante se desploma con inusitada rapidez.

**No solo imagen**

No es un secreto para nadie que afrontar



En la ciudad, aparte de robar miradas por doquier, la Jetix se desenvuelve con una gran soltura.

carretera en moto disponiendo apenas de 7.7 caballos es un asunto poco atractivo para muchos, la Jetix no presume de ser la más potente ni la más rápida, pero se defiende con una parte ciclo que bien puede abonársele a su limitada potencia, aquí las curvas serán nuestras aliadas hasta que el gato lateral lo permita y podremos profundizar mucho las frenadas gracias a su aguantador chasis y a sus descomunales frenos equipados con sendos discos lobulados. Las llantas Kenda, montadas en llamativos rines de aleación de 17", logran su cometido de mantenerla pegada al piso, siempre y cuando no se combinen agua y brusquedad con los frenos, sus medidas 70-90/17 adelante y 80-90/17 atrás aparentan cierta delgadez pero aportan el caucho necesario para disfrutar en todo tipo de curvas.

Por su parte las barras delanteras resistieron con dignidad los embates del portentoso freno delantero, además de los abusos conductivos de quién esto escribe, solo un sonido seco se sentía algunas veces al comprimirse al máximo la horquilla a causa del mal estado de nuestras vías. Detrás, el monoamortiguador complementa con buena nota la estabilidad general del conjunto pero sacrificando un poco la suavidad en asfaltos irregulares.

Sin ser la rutera por excelencia, la Jetix nos llevará con seguridad hasta donde queramos, con velocidades tope, en terreno plano, de 110km/h a 8.000rpm en cuarta velocidad y según indica el tablero. El motor permite que lo apretemos bastante, por ejemplo en primera marcha lo podemos llevar hasta el sobre régimen de casi las 9.000 vueltas (la línea roja empieza en 8.000) y sin ser lo más recomendable para la salud mecánica del monocilíndrico, esto nos puede sacar de alguna situación apurada o ayudar en ascensos pronunciados.

Con una luz que se proyecta ampliamente, rodar en la noche con la Jetix no representa problema alguno y si por cualquier circunstancia necesitamos graduarlas, esta operación se facilita gracias a un efectivo sistema de tornillo, de fácil ubicación y acceso bajo la farola.

**Especial**

La Jetix estuvo con nosotros por una temporada en la cual terminamos encariñándonos con ella, pues esta es una mopped con un sabor especial que la diferencia de sus hermanas de segmento, incluso detalles tan particulares como el doble "switch", el indicador de cambios digital o las luces de parqueo redondean un concepto que busca distinguirse en muchos aspectos, corroborando

con ello la teoría de que las motos utilitarias no tienen por qué ser aburridas, escuetas, ni faltas de atractivo visual.

Sobresalir con una mopped en un mercado tan competido es difícil, con la Jetix 125 queda puesto el listón aún más arriba y quien esté dispuesto a superarla tendrá que lidiar, además de su desempeño, equipamiento y respaldo, con un precio bastante competitivo, que la sitúa entre las mejores opciones de su categoría. **DM**

<b>Motor</b>	Monocilíndrico, 4T, refrigerado por aire
<b>Cilindrada</b>	123.6 c.c.
<b>Rel. compresión</b>	n.d.
<b>Torque Máx.</b>	0.9 kg/m a 5.500rpm
<b>Potencia Máx.</b>	7.8hp a 7.000rpm
<b>Alimentación</b>	Carburador
<b>Encendido</b>	Eléctrico y crank
<b>Transmisión</b>	4 velocidades semiautomática
<b>Embrague</b>	Multidisco en aceite
<b>Susp. Del.</b>	Telescópica
<b>Susp. Tra.</b>	Monoamortiguador
<b>Freno Del.</b>	Disco 260mm diam.
<b>Freno Tra.</b>	Disco 220mm diam.
<b>Peso</b>	102kg en seco
<b>Capacidad Tanque</b>	1 galón (4.2 L)
<b>Precio</b>	\$3.490.000
<b>Para saber más</b>	www.kymco.com.co

**Ficha Técnica**

**DEXTRON**  
De motoneto a motero con dextron  
Estarémos en la Feria de las 2 Ruedas en el stand 312, Pabellón azul

Principal: CC San Nicolas - L 1179 - Riobnegro - Antioquia  
Tel: 4180103

Sucursal: C.C. Mayorca, Local 361 Sabaneta - Antioquia  
Tel: 281 31 43

dextron322@hotmail.com www.dextronlinea.com

**DISTRIEMPAQUES**  
SOMOS FABRICANTES

Desde 1992

**MOTORCYCLE**  
VENTAS POR MAYOR - PBX (054) 444 47 83  
MEDELLÍN - COLOMBIA

**TIGRILLO FELPIAMOS**

Arenizado Cromado Galvanizado Tropicalizado Verde Oliva

tigrillofelpiamos@hotmail.com  
Cl. 40 No. 53 - 61 La Bayadera Tel.: 262 47 51