



A pesar de llamarse Downtown, el centro de nuestras ciudades no es el lugar donde más se disfrutará este scooter, el verdadero placer surge en una buena carretera.

Kymco Downtown 300i

El centro... de las miradas Texto: AMG - Fotos: JCP

Único distribuidor autorizado



www.motoshop.com.co

LA MÁS COMPLETA TIENDA DE ACCESORIOS Y REPUESTOS/ Cra 38 # 10A 40 Medellín Tel: (4) 311 39 69

En los últimos tiempos la firma taiwanesa Kymco, representada en Colombia por Auteco, se ha esmerado en ofrecer al mercado nacional una nutrida línea de scooters para todos los gustos y necesidades, partiendo desde los versátiles 125, hasta los "transatlánticos" de última generación como el Xting 500. En esta oportunidad disfrutamos del que puede considerarse como el primero de los grandes de la familia, el Downtown 300i, un aparato que ya entra a terrenos más serios en cuanto a tamaño, peso y prestaciones, siendo uno de los "megascoters" de mayor aceptación en Europa.

Un verdadero mega

Cuando fuimos a recoger el Downtown esperábamos ver un aparato de buenas dimensiones y acertamos del todo, de inmediato hace valer

la denominación de "megascoter", es grande por todos lados y el solo hecho de bajarlo del gato central ya es algo que intimida en un primer acercamiento, pero la realidad nos mostró que dicha operación no es nada complicada y mucho menos volver a subirlo, lo cual requiere mínima fuerza gracias al excelente diseño del sistema. Y ya que hablamos de diseño, es inevitable tomarse un tiempo antes de subirse en él para contemplar sus formas, es cierto que es voluminoso, pero al mismo tiempo muy atractivo y bien terminado, especialmente el frontal con sus grandes faros dobles que serán su seña de identidad, gracias también a unos leds que dibujan el contorno de las luces bajas, dándole un "look" muy al estilo Audi.

Sentados en el puesto de mando es inevitable enfocar la vista en el impecable tablero con sus



dos relojes que parecen salidos de algún auto deportivo y que en la noche se iluminan de forma muy llamativa, junto con un display digital que ofrece bastante información al piloto, lo único malo es que el manubrio se interpone un poco en la visual, obstruyendo parcialmente ambos relojes.



Los primeros kilómetros los fuimos sorteando con bastante cuidado para comenzar a procesar la información que nos daba este Kymco y muy pronto tuvimos claro que su tamaño y peso (166kg) no afectan para nada la manejabilidad, de hecho es delicioso moverse con tal facilidad y seguridad en todo tipo de situaciones, excepto cuando necesitamos internarnos entre los carros detenidos, porque sencillamente la mayoría de las veces no vamos a caber.

El periplo urbano fue muy esclarecedor. Nuestra "nave", como bien atinaron a llamarla algunos admiradores espontáneos, genera mucha seguridad en medio del tráfico, también roba miradas por donde quiera que pasa, pero la mejor sensación es la de salir "catapultados" de los semáforos gracias a unas cifras abundantes en torque y potencia (2,49 kg/m a 6.500rpm y 28,7 hp a 7.750rpm) que son generadas por un moderno propulsor monocilíndrico de 4 tiempos y 299cc, con refrigeración líquida, equipado con culata de 4 válvulas y alimentado por inyección electrónica de combustible, que genera un ruido algo excesivo, siendo esta una característica que recordó a su hermano menor el Bet & Win 250.

En el aspecto motriz debemos mencionar que el variador automático a pesar de otorgarle una excelente salida, también restringe un poco el motor, evitándole subir de vueltas con decisión,

lo que causa una sensación de impotencia al no poder exprimirlo como uno quisiera, pero la explicación que encontramos a ello fue a través del tema del consumo, donde el Downtown se mostró muy económico, teniendo en cuenta su peso, dimensiones y cilindrada, siendo capaz de hacer 115km por galón con un manejo relajado y 97 con una conducción más exigente, promediando al final 106km/g en toda la prueba.



Puro relax

Como ir sobre almohadas, así debería rezar el slogan del Downtown. Subirse en él después de haber superado el tema de su tamaño supone una experiencia que hace relajar los agudos sentidos del motociclista y nos lleva a niveles de mínimo stress. Moverse por la ciudad en este "sofá" es como volar plácidamente entre el tráfico.

En plena hora pico salimos con toda calma



TRIUMPH

GO YOUR OWN WAY

Llegó a Colombia

Tiger

2 UNLIMITED MILEAGE WARRANTY YEAR INCLUDED AS STANDARD

BOGOTÁ
Dirección: Calle 127 No 7C-09
Teléfono: 7022099 Ext. 108 - Fax: 7022169
rs@triumphcolombia.com

MEDELLÍN
Dirección: Carrera 36 No 10B-28
Teléfono: 5813066-5813055
ag@triumphcolombia.com

y sin afares nos fuimos a buscar una buena carretera para darle rienda suelta a las prestaciones de este "mega". Empezamos por descubrir que su transmisión automática tironea un poco entre 2.500 y 3.000rpm rodando a muy baja velocidad o por lo menos ese detalle presentaba nuestra unidad, aún así emprendimos un ascenso de buen asfalto, confiando en el desempeño de sus dos amortiguadores traseros, regulables en precarga en 5 posiciones, en sus barras delanteras de 37mm de diámetro y en su robusto chasis que hacen de este conjunto todo un prodigio en estabilidad. La velocidad en ascenso, en solitario, ronda entre los 85 y los 95km/h, con una respuesta que nos mantendrá animados todo el tiempo, pero no lo será tanto si decidimos llevar parrillero, caso en el cual pierde un poco su carácter picante, aquí entra en juego nuevamente el asunto del variador, que viene calibrado de forma tal que por más que aceleremos a fondo no permite exprimir el motor y eso se nota, especialmente en montaña y con acompañante.

Entre curvas el Downtown brilla gracias a su impecable estabilidad, que para nada se ve afectada por el peso extra del acompañante, además sus llantas "sellomatic", de 14 pulgadas adelante y 13 atrás, cuentan con una gran adherencia en piso seco, tanta que es necesario tomar las cosas con mucha calma para no estar arrastrando los

gatos por ambos lados. En la prueba nos pasó varias veces que sin notarlo nos íbamos animando, subíamos un poco el ritmo en los tramos sinuosos, confiando además en sus excelentes frenos que están sobrados en tacto y potencia, y justo cuando estábamos en la mejor curva, disfrutando de la

suavidad de esta alfombra motorizada, llegaba desde el suelo un aterrador chirrido de metal friccionando contra el asfalto y el susto era tremendo, especialmente girando hacia la derecha, donde se apoya de tal manera sobre el gato central que llega incluso a incidir en la trayectoria de la curva.





Los grupos ópticos son muy eficientes y corresponden al tamaño del Downtown. Sus frenos de disco, potentes y seguros, en esta versión no tendrán ABS. Las formas de la silla aparentan total comodidad. En el espacioso baúl caben dos cascos integrales. La cúpula es de gran tamaño y ahumada en su parte inferior.

Cuando se ruedan muchos kilómetros sin parar, algo que provoca hacer en un scooter de esta categoría, se evidencian algunos puntos a mejorar en la posición de manejo, primero porque esta marcada por una silla cuya inclinación hacia atrás "encajona" al piloto en una sola postura, sin darle margen para moverse hacia adelante o atrás; por otra parte el espaldar se queda corto para brindar un adecuado apoyo lumbar y también nos pareció que le falta algo de espacio para estirar las piernas y asumir una postura más relajada, de hecho trae un par de espacios destinados para poner los pies más arriba, pero están tan cerca del asiento que no resultan prácticos. También vimos una falencia en las manijetas de los frenos, que a pesar de ser regulables en cuatro posiciones, por más que las ajustemos en la posición más cercana, van a quedar lejos para quienes tengan manos pequeñas, en especial si hablamos de mujeres. Finalmente quienes midan menos de un metro con 65 no lo van a tener fácil para llegar al suelo con ambos pies.

En cuanto al pasajero, este disfrutará de una silla inmensa y confortable, tendrá a mano un par de agarraderas cuando las necesite y si no fuera porque los posapiés son pequeños y adelantados, sería el puesto perfecto para ir



www.ruta40.com.co



PILOT POWER 2GT



MICHELIN

STORM



AVON TYRES

Roadtec Z6 Interact



METZELER

* Hasta agotar existencias, no incluye gastos de envío.

NUEVAS METZELER RACETEC K1 Y K2

Cra 43A # 30-26 Frente al C.Cial Premium Plaza Tel: 448 18 40 Cel: 310 508 17 31-Medellín

de acompañante, aunque esto último afectará más que todo a las personas de baja estatura.

Una gran fortaleza del Downtown la encontramos en su abundante capacidad de carga, que lo emparenta casi con un automóvil pequeño. En el baúl bajo la silla pudimos acomodar dos cascos integrales y unas cuantas cosas más, incluso se puede dejar en él una chaqueta (de moto), el casco, los guantes y todavía sobra espacio gracias a que el tanque de combustible va en la parte frontal, con la tapa de llenado entre las piernas. Llama la atención el amortiguador que levanta y sostiene el asiento abierto, aunque nos parece que este podría abrir un poco más, brindando un mejor acceso a la parte baja del compartimiento, también cuenta con luz interna, pero al estar en la parte inferior, fácilmente queda tapada con solo cargar el primer

objeto. Y si este espacio fuera poco, atrás hay una parrilla capaz de recibir un baúl o "top case"; entre las piernas encontramos un gancho para amarrar paquetes y en el costado izquierdo del manubrio tendremos a mano una guantera (sin llave) donde caben guantes, gafas o artilugios electrónicos que de paso se pueden recargar conectándolos a una toma de 12 voltios ubicada en su interior.

Puro paseo

Eso es lo que provoca cuando se tiene este aparato en el garaje. Empacar lo necesario, invitar una buena compañía y salir a devorar kilómetros amparados en su efectiva protección aerodinámica, que tan solo nos recuerda que vamos al aire libre cuando aparece una leve turbulencia que golpea el casco a alta velocidad, también ayuda la autonomía que brinda el tanque de 2,84 galones, cuyo margen

es superior a los 200km antes de pedir reserva, suficientes para despreocuparse de este tema por un buen tramo y si nos coge la noche, tendremos de nuestro lado unas luces muy eficientes, de buen alcance y que cubren bien a los costados, salvo en curvas cerradas donde muestran algunos puntos ciegos.

En un tramo recto y sin tráfico vimos llegar la aguja de velocímetro hasta 145km/h a 7.800rpm, pero se notaba que hubiera podido alcanzar mayor velocidad en condiciones más favorables, de todas maneras el ensayo sirvió para comprobar el potencial del monocilíndrico, así como la impecable estabilidad a alta velocidad y la efectividad de sus frenos para devolverlo a cero en muy poco espacio, con cierta tendencia a bloquear la rueda trasera si vamos sin pasajero, pero siempre manteniendo una trayectoria impecable en la frenada, aspecto que es otra de sus fortalezas.

Si usted es de los que disfrutan rodar plácidamente, sobrados de espacio de carga, con suficiente motor y sin pasar desapercibidos en ninguna parte, el Downtown se convierte en una excelente opción que combina las ventajas de una ruter de alto nivel con las de una urbana con sentido práctico, agregando una buena dosis de economía. Sin duda una excelente apuesta de Auteco para capturar un mercado que apenas está surgiendo en nuestro país. **DM**



Comentarios

- Por seguridad cuenta con sistema de bloqueo de la cerradura de encendido.
- El baúl abre desde la llave principal.
- El material de los manillares nos gustó por la suavidad y adherencia que brinda.
- Al Downtown le hace falta el freno de emergencia.
- También debería tener luces de parqueo.
- Un buen detalle es que tiene un lugar para colocar la tapa de gasolina mientras se tanquea.
- El tablero cuenta con testigos de apertura de la silla, carga de batería, mantenimiento de la inyección y de cambio de aceite.

Ficha Técnica

Motor	Monocilíndrico horizontal, 4T, Refrigerado por agua
Cilindrada	298.9 c.c.
Rel. compresión	10.8 : 1
Torque Máx.	2.49 kg/m a 6.500rpm
Potencia Máx.	28.7hp a 7.750rpm
Alimentación	Inyección electrónica
Arranque	Eléctrico
Transmisión	Automática (CVT)
Susp. Del.	Telescópica
Susp. Tra.	Doble amortiguador regulable en precarga
Freno Del.	Disco lobulado 260mm diam.
Freno Tra.	Disco lobulado 240mm diam.
Peso	166 kg en seco
Capacidad Tanque	2.84 galones (10.8 L)
Precio	\$12.990.000
Para saber más	www.auteco.com.co - www.kymco.com

Dinamómetro Pintura - Horno Soldadura Torno Fresadora Prensa Hidráulica Sandblasting(Arenizado) Banco de Alineación Enderezado de Chasis

Reparación y Mantenimiento de Motos 2 y 4 Tiempos



Taller Moto GP tiene la oferta de servicios más completa del mercado en un solo lugar y con los mejores precios.

¡Visítanos!

Medellín Cll. 44 No. 75 - 29 San Juan Tel: 411 79 57 - 250 01 62



Moto Grúas Repuestos Accesorios Clobalada de Rines Marcación Antirrobo Simulador de Prueba Lavado Planes de servicio para Parque Automotor