

Indian 1946

Texto y Fotos: Juan C. Posada
Colaboración Especial: Sergio Palacio



Varios años de paciente restauración le devolvieron la vida a esta hermosa moto que hoy se encuentra mejor que nueva

Corría el año 1946 cuando llegó a Medellín esta elegante e imponente máquina de 1200cc, su misión era la de convertirse en símbolo de la ley, haciendo parte de la policía motorizada de aquella época, un trabajo perfecto para una máquina llamada "Chief" palabra que en español significa Jefe.

La marca Indian comenzó a fabricar sus primeras motos en 1901 en Springfield, Massachusetts, sus fundadores, George Hendee y Oscar Hedstrom, se habían conocido poco antes en una carrera de bicicletas y uniéndose fuerzas, comenzaron a producir sus primeras monocilíndricas. La Indian se convirtió muy pronto en una de las principales marcas de los Estados Unidos y su

gran rival fue Harley Davidson, esta rivalidad obligaba a ambas marcas a evolucionar constantemente sus máquinas, para mantenerse por encima en rendimiento y calidad, ganando así la preferencia de los compradores, en una época en que las máquinas europeas todavía no estaban equipadas para competir con las poderosas V2 americanas.

En 1922 nace la Chief, una gran máquina propulsada por un imponente motor V2 que fue diseñada por Franklin Charles y de inmediato se convirtió en la moto insignia de la marca.

La Indian Chief, trabajó intensamente por muchos años en su misión de hacer cumplir la ley, hasta que un buen día salió de servicio y fue comprada en un remate, por alguien que pensaba tenerla para usar sus piezas como repuesto de otra similar. Pasaron los años y la Chief terminó en el desván de una casa con todas sus piezas regadas en cajas y costales. La moto que antes impartía respeto, se perdió entre el polvo de aquel cuarto olvidado.

Por suerte para la Indian, alguien se había enterado de su existencia, pero nada sabía de su paradero y la búsqueda que duró varios años, llegó a feliz término cuando su actual propieta-

rio logró ubicarla y luego de rescatarla de aquel desván, comenzó con la paciente labor de restauración.

Actualmente la Chief se encuentra en perfecto estado, sus colores amarillo y beige la dan un aire elegante y llamativo que realza los suaves contornos de sus piezas. El cromo brilla intensamente y su motor ha recobrado la juventud y respira plenamente, dejando salir una deliciosa melodía por sus dos escapes.

Devolverle la juventud a la Chief, tomó 2 años de paciencia y cuidadoso trabajo. Gran parte realizado por las manos expertas de los hermanos Gaviria, Enrique dedicado a su especialidad que es la mecánica y en cuyas manos estaba la responsabilidad de que la Indian funcionara como en sus mejores años. Darío metido de lleno en la pintura, una labor que desempeña con toda la curia, el talento y el cuidado de un artista, para lograr que la máquina recuperara el aspecto que debió tener hace 56 años cuando salió de la fábrica. Claro que también hay que decir que su propietario dedicó bastantes horas al trabajo de restauración.

Disfrutar viendo esta moto parada es una cosa, pero hacerla con ella rodando requiere de mu-





PRIMOTOS LTDA.

**REPUESTOS
ACCESORIOS
RECTIFICADORA**



**NUEVA
Línea Especial
de LLANTAS**

PARA MOTOS:

- Harley
- Ninjas
- Peugeot
- Shadow
- CBR
- BWS
- Virago
- Freewind
- Squab
- Cagiva
- BMW
- Typhoon

Carrera 52 No. 57 - 43 - Tel: 5126163 - Telefax: 5137666 - Medellín - Colombia



El motor fue restaurado por completo y dispone de todos sus sistemas originales. Se trata de bicilíndrico en V de 1200cc, con caja de tres cambios accionados con la mano y clutch de pie, y con sistema eléctrico de 6 voltios cargado por dinamo

cha habilidad. Para empezar sus cambios se accionan desplazando una palanca ubicada al lado derecho del tanque. El embrague no esta en la mano izquierda sino en el pie, donde normalmente van los cambios y el acelerador funciona al revés y no tiene resorte que lo devuelva, pero además hay que controlar con la mano izquierda el avance de la chispa, retrasándolo o adelantándolo para conseguir que el motor trabajando de manera óptima en todo momento, un detalle que requiere algunos conocimientos teóricos de mecánica y un gran tacto para aprender a sentir el motor.

En 1953 se fabricaron las últimas Chief y con el fin de este modelo murió también la Indian, dejando como legado una saga de máquinas que marcaron toda una época y que se han convertido en un hito de la cultura americana.

Texto y Fotos:
Juan C. Posada
Colaboración Especial:
Sergio Palacio



MOTOS RACING
 Mantenimiento y Reparación de todo tipo de motos
 Especialidad: Cross - Enduro - Husqvarna
 Cl. 44 #75 - 82 Tel: 4135040 Med.

MOTOS CHAN-CON CHAN
 Manrique
 Electricidad y Mecánica 2 y 4T
 Bobinas - Alta Calidad
 Cr. 53 # 38-17 diagonal a Atmopel Tel: 2321780

MAREMOTO
 Servicio técnico - Latonería - Pintura
 REPUESTOS
 auleco JINCHENG
 Cr. 48 # 36 - 28 TEL. 2324302 MED.

Ivan Motos
 Almacén y Taller #1 y #2
 Llantas, bielas y pistones 10, 15 y 20% Dcto.
 Cómpranos el aceite y se lo cambiamos GRATIS!
 Tel. 4965695 y 2538432 Sn. Javier - Medellín

SERVIHONDA Tuluá
 DISTRIBUIDOR AUTORIZADO - TALLER Y MANTENIMIENTO
 REPUESTOS • ACCESORIOS • LUBRICANTES
 Cr. 30 # 23-22 Allá donde está "EL PAISITA"
 Tel. 2257284 Fax: 2250784 Tuluá - Valle