

Examen a Fondo

Subimos al nevado del Ruiz, a 4150 mt. de altitud para probar la nueva Honda XR 200R, una verdadera "Doble Propósito" de espectacular diseño, que conjuga perfectamente la suavidad y la finura de una moto de calle, con la resistencia y versatilidad de una máquina de enduro.



Nueva Honda

XR 200R

Aventurera por naturaleza

Reemplazar a la veterana XL 185 no es tarea fácil, su calidad y su resistencia nadie las pone en duda, en más de 20 años la 185 supo demostrar que a la hora de trabajar, ninguna le daba la talla, no en vano era la preferida por muchas instituciones oficiales, donde la indestructible Honda, hacía valer sus cualidades. Pero a pesar de sus virtudes, la veterana XL 185 no podía ocultar sus años ante la nueva generación de usuarios Honda, aquellos que se inicia-

ron sobre la XLR 125 y que pedían a gritos una nueva moto, una máquina moderna que les permitiera subir de cilindrada, apta para el uso diario y a la vez preparada para enfrentar todo tipo de terrenos.

La hora ha llegado

En Honda se tomaron su tiempo, pero la espera ha valido la pena. La nueva XR 200R da un salto inmenso en todos los aspectos técnicos, tanto que no viene al caso siquiera tomar como referencia a la XL 185, pues se trata de dos motos completamente diferentes, con una brecha inmensa en cuanto a diseño, técnica y prestaciones.

La XR 200R proviene del Brasil, pero el ensam-

ble lo realiza Honda en Colombia. A simple vista, encontramos un nivel óptimo en todos sus acabados, tanto en pintura, como en plásticos, piezas metálicas y en los gráficos. Su diseño moderno y muy llamativo le dan ese aspecto agresivo y poderoso, que caracteriza a las XR más grandes de la familia y que de inmediato nos da a entender, que estamos frente a una máquina apta para todo tipo de terrenos.

Cada pieza de la nueva XR 200R respira ese aire a Enduro, ya tradicional dentro de la familia XR, tanto que hereda todo el frontal, tablero y guardabarros de la XR 650, con unos cubremanos, muy necesarios al salir del pavimento. Su tanque aunque es metálico, viene decorado con unos adhesivos muy llamativos y además cuenta con dos acertadas aletas que cumplen la misión de capturar el aire, dirigiéndolo hacia el motor y que le dan un aspecto más agresivo a la moto. El asiento es amplio y cuenta con suficiente espacio para recibir sin problemas a un pasajero, el cual dispondrá de unos tacos muy bien ubicados y anclados al chasis, con lo cual su viaje será más cómodo. Las tapas laterales continúan con la línea dinámica del tanque y dan acceso al filtro de aire y a la batería. Las direccionales y el guardabarros trasero provienen de la XLR 125, pero sobre éste último, encontramos una práctica bolsa, muy útil por cierto, donde van alojadas las herramientas, quedando espacio suficiente para unas cuantas cosas más.

El corazón de la XR es un monocilíndrico de 4 tiempos, enfriado por aire y con el eje de levas en cabeza (OHC) y dos válvulas. Sus 196.9 cc producen una potencia de 17.2 caballos a 8.000 rpm y un torque de 1.72 kgm a 6.500 rpm.

Su caja es de 5 velocidades, con embrague multidisco bañado en aceite y para facilitar la vida, el arranque es eléctrico, olvidándose por completo del tradicional sistema a patada.

La XR goza de unas suspensiones a la altura, con unos telescopios robustos y de buen recorrido en la parte frontal y con un sistema progresivo Pro-Link, anclado a una tijera de sección cuadrada, que se apoya en un amortiguador ajustable en dureza, esto confirma las intenciones todo terreno de la moto. Pero además la XR viene con unos impecables rines de aluminio D.I.D., muy adecuados para aquellos que decidan atacar todo tipo de terrenos con ella. Para esto último también cuenta con un cubrecárter fabricado en tubería, que protege

Feliz Navidad

Les desea:

**DISTRIEMPAQUES
LTDA.**

Empaquetaduras Para Motos

Tel: 2324783 Telefax: 2610405 Medellín

A.Z. MOTOS

LUJOS Y ACCESORIOS PRECIOS ESPECIALES

Bajos estación Alpujarra del METRO
Cr.51 # 41-66 Tel. 3818256 Medellín

**PARQUEADERO
JUANCHO MOTOS**

A media cuadra del Parque de Bolívar
Calle. 54 # 49 -85 Tel. 513 1511 Medellín



TRANSCEIVER

La Mejor Alarma para Moto y Carro



Segutrónica
seguridad electrónica

Representante Exclusivo para Colombia:

Conn. (94) **2321166** - Medellín

muy bien la parte baja del motor y con unas palancas que se pliegan, evitando que se rompan en caso de caída.

En el tema de los frenos, la nueva XR viene bien preparada, con un disco perforado de buen diámetro, mordido por una pinza de doble pistón, el cual esta acompañado por un sistema de tambor en la rueda trasera.

Una prueba por todo lo alto

La moto la recogimos en Cali y desde el comienzo nuestra nueva compañera acaparó muchas miradas con su llamativo diseño. También desde el comienzo nos sorprendió la suave respuesta de su motor, pero más aún quedamos encantados con su estabilidad y con una manejabilidad digna de una bicicleta.

Dentro de la ciudad, la XR se mueve como pez en el agua, sobrada en potencia para salir sin apuros de cualquier situación difícil o simplemente para dejar atrás el tráfico desde la misma arrancada. La caja es precisa, de suave funcionamiento y con unas relaciones muy bien escalonadas, que brindan una aceleración constante en todas las marchas. De los frenos nada que decir, el disco funciona de manera impecable, brindándole a la moto una capacidad de frenado por encima de lo normal y contando siempre con la adecuada asistencia que brinda el tambor. Los retrovisores, muy importantes en ciudad, cumplen perfectamente su función, gozando además de un diseño muy acorde con la moto.

Luego de una sesión fotográfica con la moto todavía impecable, salimos rumbo a Pereira, cruzando el hermoso Valle del Cauca, con sus interminables rectas rodeadas de imponentes plantaciones de caña, donde abundan las tractomulas, que por estas zonas vuelan. La XR se mueve sin angustias en este terreno, acelera de cero a cien en pocos segundos y mantiene sin problemas este ritmo, incluso en algunas pendientes de poca inclinación, con esto, las molestas tractomulas simplemente se dejan atrás.

En esta zona llevamos a fondo la moto y la máxi-



La XR 200R se maneja con mucha facilidad, frena bien, es potente, estable y en destapado es excelente.

Las Suspensiones de esta XR se tragan todo. Aquí vemos el robusto amortiguador trasero, con sistema Pro-Link.



Almacén y **TALLER**

ALMACEN NIKO MOTOS

REPUESTOS - ACCESORIOS - TALLER

EN SABANETA

Cll. 68 sur # 43c-10 Tel. 3010475

SUZUKI **REZUKI**

REPUESTOS - ACCESORIOS

REPUESTOS SUZUKI

RIONEGRO - ANT.

Cll. 49 # 46 - 37 Tel. 5316852

HONDA

Estrenar es Fácil

Le Recibimos su Moto Usada !!!

SEGURO DE ROBO

Financiación hasta 48 meses
y aprobada en 24 horas

Cll. 44(San Juan) N° 72-60
Tels: 4160049 - 4160050 Med.

CROSS

4T 15w50

API: SH / CG4
SUPER
EXTRA MOTOR OIL

Protege su motor
y lo mantiene
Como Nuevo !!!

Producido por Ludecol Ltda.
Tel. (4) 3013485 Sabaneta - Antioquia
e-mail: ludecol@epm.net.co

SERVIHONDA Tuluá
DISTRIBUIDOR AUTORIZADO • TALLER Y MANTENIMIENTO
REPUESTOS • ACCESORIOS • LUBRICANTES
Cr. 30 # 23-22 Tel. 2257284
Fax: 2250784 Tuluá - Valle **Allá donde está "EL PAISITA"**

ma velocidad que logramos fue de 120km/h, en condiciones muy favorables y con el cuerpo pegado al tanque.

De Pereira seguimos hasta Santa Rosa de Cabal, donde un aguacero nos dio la bienvenida, permitiéndonos comprobar las virtudes de nuestra compañera en suelo mojado, siempre dentro de los límites razonables. Pero el día aún no había terminado y teníamos planeada una excursión nocturna por terreno destapado, en total 16 km de pantano y piedras camino a un merecido baño en aguas termales, que nos serviría para dejar listo el cuerpo para la siguiente jornada.

La casta de las XR

Desde los primeros metros sobre el destapado la XR sacó a relucir su casta, en ese momento surgió la verdadera personalidad de la moto, esa que le permite llevar las letras que distinguen una de las familias más selectas y prestigiosas dentro de las máquinas de Enduro. Esta XR 200R nos demostró que pertenece a la familia y que esa R no la lleva por casualidad. La moto

Buenos Detalles

El arranque eléctrico, ese botón que nos facilita la vida, sobretodo en mita de una trocha.

Muy útil y segura resulta la pequeña bolsa donde van las herramientas.

La protección extra que dan los cubremanos.

Los tacos con recubrimiento de caucho extraíble.

Las palancas que se pliegan en caso de caída, evitando que se rompan.

El cubrecárter, necesario en destapado.

Los rines de aluminio, más seguros y resistentes en destapado.

La cadena con "O-rings", más resistente en destapado y con agua.

Malos Detalles

Extrañamos bastante la presencia de tacómetro.

El control del nivel de aceite por varilla, más aún por lo difícil que resulta abrir el tapón.

La ausencia del interruptor que evita arrancar con el gato lateral desplegado.

PARQUEADERO METROPOL MOTOS
 Junto a la Iglesia Metropolitana
 Cr. 49 # 56-23 Tel: 2311805 Medellín

se comporta de forma impecable apenas toca el destapado, sus llantas aunque no son las más adecuadas, tampoco lo hacen mal y todo el conjunto trabaja en una armonía que por momentos nos hace sentir pilotos en plena carrera.

Las suspensiones se aguantan bien, tragándose todo lo que se cruza en su camino, los frenos se dejan modular y el motor responde desde abajo, apoyado por una caja que al parecer ha sido objeto de bastante estudio por parte de los ingenieros de Honda, pues trabaja de maravilla en todos los terrenos.

La carrera continuó de regreso al pueblo y también nos sirvió para comprobar la efectividad de las luces, que en estas condiciones funcionaron perfectamente, algo que en la mayoría de las Enduro es difícil encontrar.

Al techo de Colombia

El objetivo del segundo día era llevar la moto al nevado del Ruiz, o mejor dicho hasta los 4.150



Las herramientas van alojadas en esta práctica maleta, donde también hay espacio extra para 2 o 3 cosas más.

JT MOTOS Servicio Técnico
 2 y 4 tiempos
 Cra.73 # 43-31 4137861
 Medellín - Colombia

metros sobre el nivel del mar, donde se encuentra la entrada del parque, lugar hasta donde es permitido llegar en moto. Esto debido a la imprudencia de algunos motociclistas, que años atrás subían en sus máquinas de Enduro a destrozar el parque, obligando a las autoridades a prohibir por completo el ingreso a las motos.

El ascenso lo realizamos por la vía que conduce a Bogotá, una pendiente fuerte, con buen pavimento y llena de curvas que son un terreno ideal para gozar con la XR, llevando al límite la buena adherencia de sus llantas y sacando partido de la excelente aceleración y la efectividad de los frenos.

La XR subió sin problemas hasta el lugar más alto al que una moto (que no sea de los guarda parques) puede subir en Colombia y sólo en los últimos 300 metros se hizo muy notoria la perdi-



El disco perforado, con pinza de doble pistón permite detener la moto muy poco espacio.

Ficha técnica

Motor	Monocilíndrico OHC 4T
Cilindrada	196.9 c.c.
Rel. compresión	9.0 : 1
Potencia Max.	17.2 HP a 8000 rpm
Torque Max.	1.72 kg f - m a 6.500 rpm
Encendido	CDI
Arranque	Eléctrico
Embrague	Multidisco en aceite
Caja	5 Velocidades

Transmisión	Cadena con "O-rings"
Suspen. Del.	Telescópica
Suspen. Tra.	Pro-Link
Freno Del.	Disco, pinza doble pistón
Freno Tra.	Tambor
Peso vacío	122.4 kg.
Capacidad tanque	8.5 litros (1.8 reserva)
Sistema eléctrico	12 Voltios
Garantía	12 meses / 20.000 km

Adpostal



Llegamos a todo el mundo!

Estos son nuestros servicios

Venta de productos por correo - Servicio de correo normal - Correo internacional
 Correo promocional - Correo certificado
 Respuesta pagada - Post express
 Encomiendas - Filatelia - Corra - Fax

Le atendemos en los Teléfonos: 2438851
 3410304 3415534 - 980015503 Fax: 2833345



Servicio autorizado

Kawasaki, Suzuki,
 Honda y Yamaha.

BMW (independiente)

Calle 40 No. 48-22 Tel. 232 5636 Med.



Accesorios para motos
 TIPO HARLEY



Pipetas, Cámaras y Mofles

Crr. 51 # 37- 42 Tel: 2321182 Med.

El Directorio DE MOTOS

REMOTOS

BELLO

Accesorios y Partes

- **Custom Evolution:** Accesorios y Pipetas.
Cra.51 #37-42 Tel. 2321182 Med.

Concesionarios

● Repuestos
 ● Servicio Técnico
 ● Amplia Financiación
 ● Identirabo



YAMAHA EN MEDELLIN
ES MUNDO YAMAHA DE SAN JUAN

4 12 84 88

- **HONDA Motoralca:** Motos nuevas y usadas
Cll.44(San Juan) #72-60 Tel. 4160049 Med.

MOTOS SUZUKI

En Sta. Rosa de Osos
Parque Principal Tel: 8608134

- **Kawasaki Medellín.** Motos y Repuestos
Av. 33 x Palacé Tel. 2323353 Med.

SINCELEJO

- **Ruiz Motor:** Motos Suzuki y Repuestos
Cra.19 # 21-30 Tel. 2826339 Sincelejo.

Importadores

- **PAREMOS:** Importador mayorista
Linea gratuita 9800 - 940500

Repuestos

- **Remotos:** Repuestos, Llantas y Accesorios

- **Centro:** Cra. 52 #57-47 Tel. 5124545

- **Bello:** Cra. 50 #45b-13 Tel. 2751447

ALMACEN **NIKO MOTOS** REPUESTOS Y TALLER EN SABANETA Tel. 3010475

REMOTOS

CARABOBO

Talleres

- **Centro de Servicio Kawasaki**

Av. 33 # 52- 78 Tel. 2623250 Med.

- **Taller CAM,** mecánica 2 y 4 tiempos

Cll. 10 # 43e- 108 Tel. 2661585 Med.



Cra. 45 # 40-84 El Palo x los Huesos
Tels: 232 50 03 - 232 74 84 Medellín

PINTURA

PINTURA ESPECIALIZADA MECÁNICA 2 Y 4 TIEMPOS
Crr. 73 # 43-45 Tel: 4113477 Medellín

da de potencia por la falta de oxígeno.

Para el descenso escogimos una ruta diferente, que también lleva a Manizales, pero esta vez por un desfiladero angosto y en muy mal estado, que disfrutamos al máximo, en medio del hermoso paisaje que caracteriza nuestras majestuosas montañas.

Una vez en Manizales tomamos rumbo a Pereira, para salir nuevamente hacia Cali y completar así casi 750 km de aventura sobre la nueva XR 200R, una moto que demostró que es una incansable compañera y que esta preparada para salir bien librada de toda clase de situaciones.



Reemplazo a la altura

Sin duda alguna la nueva XR dará mucho que hablar y con toda razón, al fin y al cabo viene a convertirse en la nueva moto insignia de Honda en Colombia y para esto no sólo incorpora todos los refinamientos que cabría esperar, sino que además nos muestra un diseño realmente espectacular. Y por lo que pudimos comprobar, la XR 200R, da un salto tecnológico, que la pone a la altura de las mejores en su clase. Convirtiéndose en una excelente opción para todos aquellos que buscan una máquina potente, robusta y a la vez económica, capaz de responder en todos los terrenos, desde el uso diario en ciudad, hasta las excursiones de fin de semana, pasando por largos viajes y por que no, hasta competir en carreras de Enduro o Motocross, al fin y al cabo estamos ante una

A falta de tacómetro, el velocímetro trae unas guías muy útiles que indican la velocidad máxima en cada cambio.

La potencia de este monocilíndrico es muy bien aprovechada por su caja de 5 velocidades, de suave funcionamiento, que ofrece constante aceleración y buena velocidad de crucero.



verdadera XR, una casta de motos nacida en las pistas y acostumbrada a ganar.

Texto y Fotos: Juan C. Posada

Para ver más fotos
visitenos en:

www.demotos.com.co

COMPRAVENTA DE MOTOS
ALFONSO BLANCO

Accesorios Mecánica

Team Castrol Chevron

VIALUBE

Calle 23 No. 43A - 127 L. 149
Centro Comercial Automotriz
Tel. 232 20 51 Cel. (033) 406 11 42
Medellín - Colombia

VELMOTOS REPUESTOS Y TALLER
Cr.46 x Av.33 # 36-67 Tel:2328057 Med.