

Victory Furax 150

Los kilómetros se siguen acumulando en nuestra Victory Furax y les adelantamos que desde el último reportaje de los 7.000kms no hemos tenido mayores inconvenientes ni contratiempos y se ha mostrado como una máquina confiable y fiel compañera para el trajín de todos los días.



Llegamos a los **12.000** Kms

Lo más destacado de estos últimos cinco mil kilómetros fue un viaje realizado a Ayapel, Córdoba y las playas de Coveñas en la costa atlántica con el fin de someter a la Furax y su planta motriz a condiciones extremas de funcionamiento. Durante el viaje, el primer ascenso, después de salir de la ciudad de Medellín, fue el alto de Matasanos, que marca la salida del Valle del Aburrá. En estas condiciones el motor va relajado gracias a su buena dosis de torque y el desarrollo corto de la caja mantiene las rpm en su punto óptimo al cambiar de marcha, lo que unido a su buen comportamiento en curvas, permite aprovechar al máximo la potencia disponible y mantener un ritmo constante en revirados tramos de montaña.

Después de superado Matasanos y con un

clima más frío continué mi camino hacia los llanos de Cuivá, (el punto más alto de la ruta con más de 2.800mts sobre el nivel del mar), Yarumal y el Alto de Ventanas, famoso por su espesa niebla, que aparece en los momentos más inesperados. Afortunadamente en esta ocasión las ventanas estaban abiertas (es decir, cero niebla) y pude continuar sin contratiempos por una de las carreteras más difíciles de la topografía nacional, porque en menos de 40kms se desciende más de 2.000 metros por una vía estrecha y curvada, llena de fallas geológicas y derrumbes que mantienen el pavimento muy maltratado y lleno de desniveles, pero nada de eso me preocupó porque las suspensiones de la Furax se lo tragan casi todo y pude rodar a buen ritmo dejando tras de



J MOTOS RACING
mecánica - accesorios
ropa MX - enduro
www.jmotosracing.com
Cil. 10a No. 40-28 - Tel: 2320646 Medellín - jotamotos@hotmail.com

Ayapel es una tierra ganadera, donde la Furax se desenvuelve muy bien. Abajo la vemos a orillas de la hermosa ciénaga de Ayapel.



ni de consumo de aceite, a pesar de la alta exigencia. Los kilómetros pasaron más rápido de lo que creía y pronto llegué a Cauca, centro económico del norte de Antioquia y el sur de Córdoba, donde aproveche para echar gasolina. 20 km más tarde, en un sitio conocido como La Apartada, giré a la derecha para tomar la carretera hacia Ayapel, destino de mi primera etapa. Todavía me quedaban por delante 40 km de carretera destapada en muy malas condiciones porque el invierno la había destrozado y una vez que el lodo y el pantano se secaron, había quedado llena de huecos, desniveles y rizados, una pesadilla para los automóviles pero un excelente campo de pruebas para la Furax y llevarla al límite. Estuve tentado a apretar el acelerador pero como tenía montado el baúl sobre la parrilla y todo mi equipaje en él, preferí no abusar, rodar a un ritmo tranquilo y aprovechar para admirar el paisaje, que en estas tierras es realmente hermoso, con grandes llanuras verdes que se pierden en el horizonte y con un sol radiante que sube la temperatura a 40 grados centígrados al tiempo que acentúa los colores, haciendo que todo el entorno sea de postal. Por fin llegué a Ayapel, literalmente "cocinado al vapor" bajo un sol despiadado y con una alta humedad, rezando por una bebida bien helada. La recompensa la obtuve cuando pude descansar a orillas de la ciénaga de Ayapel, que por



mi infinidad de vehículos.

El punto final de este descenso es la población de Puerto Valdivia, situada a orillas del río Cauca. A partir de allí se dejan las montañas y las curvas atrás y comienzan las largas rectas que cruzan las extensas llanuras del norte de Antioquia y Córdoba, en su mayoría dedicadas a la ganadería. Para mi, esta era, a priori, la parte más dura del viaje, teniendo en cuenta que los trece caballos de fuerza de la Furax no dan para alcanzar una velocidad

de crucero muy alta, sin embargo la idea era mantener el motor girando a tope de revoluciones por varias horas continuas, siendo una dura prueba para el monocilíndrico. Después de la primera hora de rodar a fondo mis dudas se despejaron. El motor no dio señales de fatiga,

**¿Se accidentó?
¿No sabe qué hacer?**

Somos especializados en accidentes de tránsito, daños, lesiones o muerte.

GIRALDO ABOGADOS
Teléfono: 260 90 04 Medellín



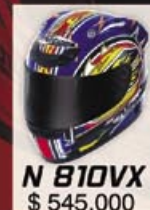
sus dimensiones, es considerada la reserva natural de agua más grande del país y a orillas de la cual, tienen sus fincas de recreo importantes personalidades de la vida nacional. La vista era sencillamente hermosa y me hubiera gustado dar un paseo en chalupa o planchón, programas habituales en la región para propios y turistas, pero esta vez la prioridad era la Furax.



LA MARCA DE CASCOS NUMERO 1 EN EL REINO UNIDO Y DE MAYOR CRECIMIENTO EN EL MUNDO AHORA EN COLOMBIA!!



N 1200VX
\$ 685.000



N 810VX
\$ 545.000



N 1400VX
\$ 470.000



F 317
\$ 495.000



MX 417
\$ 380.000

DUCATI COLOMBIA
IMPORTADOR EXCLUSIVO DE:



DISTRIBUIDORES:
BOGOTA
DUCATI Colombia
Avenida 19 #100 - 71 (L 4 y 5)
BERMOTOS
Calle 140 No. 31ª - 26
MEDELLIN
DUCATI Medellín
Calle 10a No. 40 - 59
CALI
BIKER SHOP
Calle 24N No. 5ª - 37
SUZUKI SUPERSTORE
Avenida 6N No. 25 - 48
PEREIRA
SUZUKI SUPERSTORE
Avenida Circunvalar No. 15 - 62

Al día siguiente, más ligero de equipaje puse rumbo hacia las playas de Coveñas, en Sucre y me dispuse a recorrer otra vez los 40kms de carretera destapada, esta vez sin misericordia y con el acelerador



de pasar un gran susto cuando caí de lleno a un gran hueco después de sobrepasar un resalto. La llanta delantera recibió un golpe bastante fuerte al tiempo que la trasera se levantaba en el aire y aunque no perdí el control, paré de inmediato seguro de que había estallado la llanta o al menos que el rin estaba dañado, afortunadamente no había pasado ni lo uno ni lo otro, demostrando la fortaleza de la Furax. El chasis y las suspensiones cumplieron apropiadamente su misión y la moto se mostró muy maniobrable y sin reacciones inesperadas, proporcionando una gran confianza para rodar a buen paso en terrenos difíciles. Luego de salir nuevamente a la Apartada me dirigí a Coveñas a donde llegué después de tres horas

a fondo. Pronto estaba rodando a la velocidad máxima de la Furax (poco menos de 100km/h), parado sobre los tabacos, cual piloto de rally, "volando" por encima de huecos, rizados y resaltos, dejando una generosa estela de polvo detrás de mi. Este tramo fue muy divertido y lleno de adrenalina, aunque no estuve exento

de camino, con el acelerador a fondo y parando sólo a echar gasolina. En esta bella población del Golfo de Morrosquillo y destino habitual de turistas de todo el país, pude disfrutar de un rato de sol, playa y mar, relajarme y por supuesto, admirar la belleza de las mujeres, que desfilaban sin cesar en bikinis y trajes de baño. Al final del día regresé a Ayapel, otras



DRYMAN
The ultimate rain gear

Bajo peso y volumen
Bolsa para guardar
Versatilidad de usos
Puede usarse sobre la moto caliente

Y tu?...te conviertes en una envoltura plástica cuando llueve? Modernízate

Tel: 341 41 80 - Cel: 315 810 92 84
e-mail: drymangear@yahoo.com - Medellín - Colombia
Pídale en su almacén favorito

Freno MOTOS LTDA 10 años

TEL: 262 0379 CALLE 39N° 51-48

BANDAS EN GENERAL RECTIFICADA DE CAMPANAS RECTIFICADA DE C... PASTILLAS PARA ...

NUEVOS SERVICIOS
Montaje automático de llantas, lavado de motos, enradiada y acodalada de rines
Atendemos domingos y festivos

Distribuidores exclusivos de Pastillas de freno
Carbone Lorraine

- ♦ Rectificada de campanas (sin desenradiar) y discos
- ♦ Kit de arrastre
- ♦ Pastillas para frenos de disco
- ♦ Bandas en general - Motosierras guadañadoras, canguros, motos
- ♦ Empacada de bombas en general
- ♦ Recalzada de automáticos

ALPUJARRA: Cll 39 # 51-48 Sector Alpujarra
Tel: 2620379 - CENTRO: Cr 52 # 57-60 Tel: 5140465
Carabobo por el Bazar de los puentes - Medellín

tres horas de castigo con el acelerador a fondo por las interminables rectas de Córdoba y Sucre que la Furax aguantó sin quejarse. Después de dos días de descanso realicé el viaje de regreso a Medellín, de manera tranquila y sin contratiempos.

Aunque el balance del comportamiento de la Furax fue positivo, no todos sus componentes salieron indemnes de esta dura prueba. Algunos tornillos se aflojaron debido a la vibración en el terreno destapado, que ocasionó además que las pestañas, a las cuales se atornilla el guardabarros trasero y que estaban pegadas al chasis con una débil soldadura, se rompieran. Al comentar este inconveniente con la gente de Auteco nos informaron que ya habían detectado ese problema e implementado los correctivos necesarios, instalando una platina reforzada en esta área. Vale la pena destacar

que los ingenieros de la ensambladora no se han quedado quietos con este modelo y han estado atentos a las observaciones de los clientes, gracias a las cuales han implementado constantes mejoras en la Furax, como la descrita anteriormente y otras, como por ejemplo en el sistema de frenos, que ha recibido modificaciones para que su funcionamiento sea más seguro. Además se suprimió el llamado sistema ABS, que era una válvula reguladora de presión montada en la pinza del freno delantero, que tras varias pruebas no mostró ninguna eficacia. Otras modificaciones se han realizado en el amortiguador trasero y en algunas mangueras y guías que se han reposicionado para prevenir posibles daños. Actualmente nuestra Furax (que cariñosamente bautizamos La Furiosa) sigue con su vida normal, principalmente en la ciudad, con

algunas salidas a carretera y como decíamos al principio del artículo, no hemos tenido mayores inconvenientes en este tiempo, aunque se siguen presentando algunos ruidos en la cadena, al golpear con el chasis, pero esto se soluciona ajustando periódicamente la cadena. De resto el desgaste de pastillas, kit de arrastre y llantas ha sido normal y no hemos tenido que reemplazar ninguno de estos componentes. El consumo de gasolina sigue sin variación, 123km/g y el principal mantenimiento que hemos hecho ha sido el cambio de aceite cada dos mil kilómetros. Esperamos que antes de completar los 20.000kms de la superprueba podamos hacer otros viajes y seguir sometiendo la Furax a más pruebas que se las estaremos contando en próximas ediciones. **DM**

Textos y Fotos: **Mauricio Gallego**

Estas rectas interminables, que figuran en los mapas como vías asfaltadas, son la puerta de entrada a la ciénaga de Ayapel y una pista de pruebas ideal para poner a prueba nuestra Furax.



MOTOS "LA 38"
- Jairo Alvarez -

Enderezamos todo lo relacionado con motocicletas
Telescópios - Chasis con matriz
Tenedores de toda clase (Plus - Vespa)
Balanceo de cigüeñales, torno y fresadora

Cll. 38 No. 52A -16 Tel: 2324293 - Medellín

DISTRIEMPAQUES LTDA.

Empaques para Motos

PBX: 054-2324783 - Calle 38 No. 53 - 12 - Medellín