

"A veces no es aconsejable dejarse llevar por las sensaciones, se debe pensar con cabeza fría antes de actuar..." una frase muy valedera, pero poco aplicable cuando estas a los mandos de esta Derbi.



# Derbi GP1 125

Metidos en carrera

Texto: AMG - Fotos: AVU

www.demotos.com.co



CRA 38 No 10A-40 TEL. (4)3113969 WWW.MOTOSHOP.COM.CO

Los scooters, desde que se creó el concepto, han colaborado en agilizar el tráfico en casi todas las ciudades del mundo y partiendo de esto los fabricantes los han desarrollado a tal punto, que pasaron de ser un mero vehículo utilitario urbano, a ser toda una moto capaz de transmitir sensaciones de verdad, tanto así que el scooter que hoy nos ocupa está fabricado por una casa que realmente sabe de motos de carreras.

### Extraterrestres

Sentados frente a nuestros computadores un martes por la tarde, todos en la oficina guardamos un lacerante silencio a la espera de la orden del director que debe elegir a uno de nosotros para realizar la tarea más esperada del día, y yo, medio absorto en la pantalla, pienso en esta tarde soleada, con una temperatura perfecta y solo sueño con las curvas, con el asfalto caliente, con el celestial

sonido de un buen motor y hasta en un delicioso café en un sitio acogedor a borde de carretera... en esas cosas meditaba cuando de pronto escucho que reclaman mi presencia de manera urgente y quien más sino el director que resuelve encomendarme la labor que todos anhelábamos, recoger una de las "joyas" de la marca española Derbi, la GP1 125.

En la redacción las caras de envidia no se

Las formas angulosas reafirman el carácter deportivo de este scooter.





hicieron esperar, todos se pusieron verdes, en un instante esta oficina pasó a ser el cuartel general de una flota de extraterrestres invasores, sobre todo por el color de sus caras, pero como tiempo para salvar la Tierra no había, me enfundo los implementos y a uno de estos marcianos le pido el favor que me lleve en su nave espacial de dos ruedas al concesionario de Derbi.

Después, para mostrar algo de generosidad con mis compañeros, les traigo a la oficina la GP1 para que la ausculten, opinen, discutan y hasta rajen sin misericordia como comadronas desocupadas, pero al margen de los comentarios maliciosos y de envidia por tener que quedarse en la oficina el resto de la tarde, estos muchachos son bastante profesionales y sus aportes son de suma importancia para un incipiente redactor como yo.

Luego de unos minutos de debate, a una de las conclusiones que se llegó, fue que este scooter reúne muchas de las características técnicas derivadas de años de competición de la fábrica ibérica y sin ser precisamente una moto deportiva, logra acercarse a ello, es como "el eslabón perdido entre una utilitaria urbana y una deportiva radical", de hecho un muy acertado dictamen de la planta de "alienígenas-redactores" de esta revista.

#### Desempeño + pinta

Como lo tenía pensado, salgo a media tarde para aprovechar el excelente clima e irme conectando con la Derbi por una de mis carreteras preferidas, mientras que ella poco a poco va mostrándome su lado deportivo. A medida que la confianza aumenta las curvas se convierten en un perfecto ballet asumido con maestría por esta GP1 y es que no podría ser de otra manera al contar con un gran chasis de doble viga en aluminio, bien a la vista por cierto, ayudado por unos frenos simplemente increíbles, y un notable desempeño del motor de 125cc, refrigerado por agua, con cuatro válvulas y un solo árbol de levas en cabeza, que entrega 15hp a 9500rpm diseñado para funcionar solo con gasolina extra dada su alta relación de compresión de 12,5:1.

El día que decidimos tomar las fotos que acompañan este reportaje sometimos a la Derbi a un ascenso bastante pronunciado con parrillero, convirtiéndose en una dura prueba para el motor y pese a ello trepó a un ritmo bastante decente, después al transitar por terrenos completamente planos, ya sin parrillero, era un gusto ver cómo subía la aguja de las rpm hasta más allá de las 10.000 vueltas hasta alcanzar una velocidad máxima de 105km/h, ahora, una de sus características más seductoras son los descensos por vías con buen asfalto, aquí disfrutamos ampliamente del concepto de manejar una moto con particularidades de carreras pero diseñada para la ciudad, el paso por las curvas será tan rápido como seas capaz de afrontarlas, la estabilidad a pesar de sus ruedas de 14" adelante y 13" atrás, es intachable y podrás inclinarla hasta donde te empiece a temblar ya sabes qué, los frenos al ser potentes, dosificables y resistentes, te harán olvidar que no posees la retención de motor como en una moto de cambios, aquí cabe resaltar que chasis y frenos son atributos que se merecen un diez en calificación, tanto por su hermoso diseño como por sus cualidades dinámicas.

Un par de detalles tan sorprendentes como el anclaje radial de la pinza del freno de disco delan-

*De arriba abajo, completo cuadro de relojes que combina las RPM análogas, con los demás datos en forma digital. Impresionante el anclaje radial del freno delantero. Hermoso chasis de doble viga, enteramente fabricado en aluminio, digno de una verdadera deportiva.*

*Página opuesta, el grupo óptico, delantero y trasero, es tan efectivo como estético.*



Especialistas en mantenimiento y reparación de Alto Cilindraje.  
Importación y venta de motos, accesorios y repuestos originales.  
Centro de Lavado.

Calle 33 No 65c - 97  
Tel: (4) 2 65 45 80  
www.motoangel.com  
moto.angel@hotmail.com  
Medellin - Colombia



tero, al más puro estilo MotoGP y la incorporación de freno de disco trasero, todo de la marca AJP, le otorgan a este scooter un estilo exclusivo y excitante. Desde la perspectiva del diseño, los atractivos carenajes que forman las líneas generales de la moto están pensados para que parezca un auténtico avión de combate, transmite la sensación de haber sido diseñado para cortar el viento con elegancia, finura y velocidad.

Podemos decir sin temor a equivocarnos que todos los detalles (estéticos y mecánicos) están colmados de calidad, diseño y desempeño al más alto nivel, es una moto con todos los avances necesarios para brindar un manejo exquisito y placentero, demostrando que no solo es apariencia, también es efectividad combinada con emociones a lo grande.

#### La selva de cemento

Como a todo scooter que se respete, no dudamos en meterlo al tráfico infernal en las horas pico, situación en la cual el GP1 se movió con soltura dejando atrás los trancones y atascos de una ciudad en la que ya no caben más carros, penalizado solo por unos retrovisores que sobresalen demasiado y con los cuales es fácil rozar a los demás vehículos, sin embargo escabullirse entre el mar de "enlatados" será tarea cómoda, sentados en una silla de líneas angulosas que no deja de lado la comodidad y sujetos a una



A dúo demostró gran estabilidad y el parrillero aunque sentado en un espacio algo minimalista, no acusa fatiga en ningún momento. Abajo, la cola, de moderno diseño, dejó impresionado a más de uno.



pieza de hermoso diseño que oficia de manubrio, que es todo un lujo de corte claramente deportivo.

Rodando por la ciudad, al ritmo que el tráfico lo permita, la transmisión por variador entregará su potencia de manera contundente y alegre proporcionándonos más de una sonrisa al arrancar en cualquier semáforo. Haciendo diligencias de un lado para otro descubrimos dos cosas, una buena y otra no tanto: la primera es el impacto visual tan fuerte que es capaz de generar este scooter, tendrá las miradas de todos puestas en él, niños, adultos, mujeres y de cuanto motociclista se pare al lado, si no te acostumbras te sentirás como el bicho raro de las calles, su estampa no hace más que cosechar admiradores por donde quiera que pasa, eso sin contar las veces que tendrás que responder preguntas sobre su origen, la marca, la cilindrada, etc. ¡cuestión de imagen! La parte que más te molestará de ella después de divertirse como un niño con todas sus prestaciones, será su consumo que sin ser exorbitante, pues rinde 90km/galón con un manejo moderado, si se disparará si eres muy alegre con el acelerador con las funestas consecuencias para tu bolsillo que eso conlleva y no se te olvide que solo se debe tanquear con gasolina extra.

¿Ellas o ellos?

No creo que haya sido la pregunta que se hicieron los españoles al momento de concebir esta moto, pero a pesar de todo se estrujaron tan bien el cerebro que lograron satisfacer las necesidades y gustos de ambos géneros; por ejemplo cuenta con baúl con capacidad para un casco integral, gavetas en los laterales del carenaje para llevar objetos pequeños y para rematar el plus de comodidad, también posee gaveta frontal donde acomodar otros objetos, dotada con un curioso espacio portamonedas, además de una conexión a 12 voltios para recargar el celular o cualquier otro aparato, ¡si las damas quieren más!... la Derbi ostenta unos detalles que vale la pena observar y que la ponen casi al borde de ser una moto deportiva y no un simple scooter, para los hombres el hecho de que no tenga un piso completo (lo que quiere decir que hay que levantar la pierna para subirse), le da un toque muy de "moto"; la suspensión delantera invertida y la posterior de doble amortiguador regulable, su tablero que combina las rpm análogas y los demás datos de forma digital, el gato lateral retráctil automáticamente que aunque es muy racing, cuesta acostumbrarse, hacen del GP1 el scooter más sofisticado y técnicamente avanzado de su categoría en nuestro país, siendo estos detalles los que emocionan de verdad al público masculino que gusta de los buenos juguetes.



En su baúl bajo la silla cabe perfectamente un casco integral, un detalle que se agradece bastante. Abajo, vemos su gaveta frontal con espacio portamonedas y además una conexión a 12 voltios.



Es hora de estrenar una



La Marca China en el RALLY RAID **COLOMBIA#1**



Busca tu distribuidor más cercano [www.qingqi-motos.com.co](http://www.qingqi-motos.com.co)



**Salvando al planeta**

Inmediatamente terminé el trabajo sobre la Derbi GP1, “el cuerpo interestelar extraterrestre de gomosos apasionados” o mejor dicho la planta de redacción de esta revista movió todas sus influencias para permitirse probar la GP1 a sus anchas, disfrutando de primera mano de las bondades del motor además de la eficacia y suavidad de sus componentes, confirmando con ello las impresiones recogidas durante la prueba y arribando todos con el comentario similar respecto a sus prestaciones deportivas y equipamiento, argumentos que como lo hicieron con nosotros, serán una de las razones que enamorarán a todos aquellos que tengan la oportunidad de conducir una de estas magníficas motos. **DM**

**Ficha Técnica**

<b>Motor</b>	Un cilindro 4T, SOHC 4 válvulas, refrigerado por agua
<b>Cilindrada</b>	124 c.c.
<b>Rel. compresión</b>	12.5 : 1
<b>Torque Máx.</b>	n. e.
<b>Potencia Máx.</b>	15 hp a 9.500rpm
<b>Alimentación</b>	Carburador Keihin CVK 306
<b>Transmisión</b>	Variador
<b>Embrague</b>	Centrífugo
<b>Susp. Del.</b>	Telescópica hid. Invert. 35mm
<b>Susp. Tra.</b>	Doble amortiguador ajustable en precarga
<b>Freno Del.</b>	Disco 245mm
<b>Freno Tra.</b>	Disco 220mmr
<b>Peso vacío</b>	138 kg. (en seco)
<b>Capacidad Tanque</b>	2.9 galones (11 L)
<b>Precio</b>	\$11.400.000
<b>Para saber más</b>	www.derbicolumbia.com

*Arriba, las singulares formas de la silla son objeto de admiración. El ángulo no importa, el gusto y la calidad están siempre presentes desde donde quiera que uno la mire.*



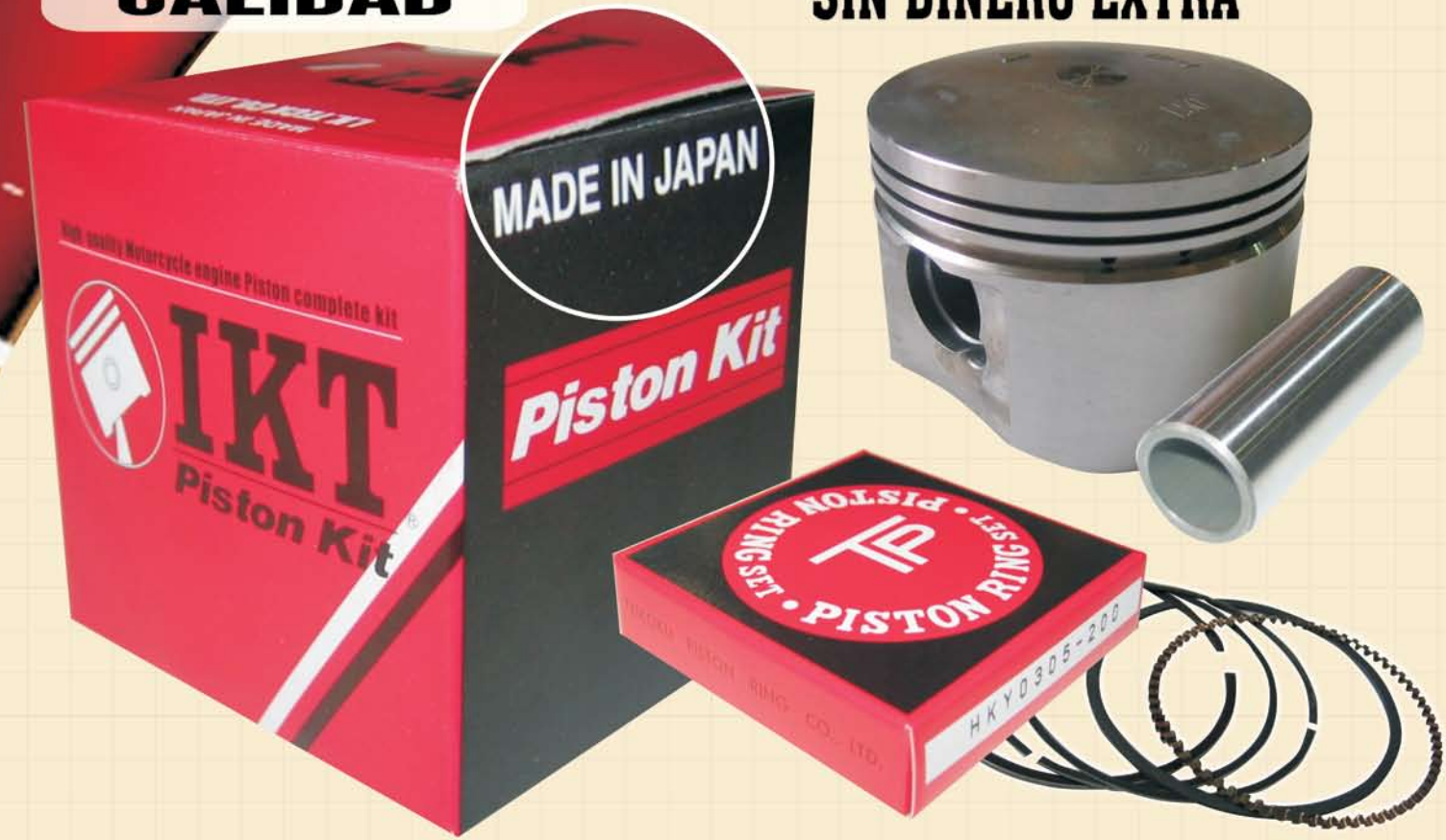
**IKT**®

**Pistón Kit**

**100%**

**JAPONES  
CONFIANZA  
CALIDAD**

**SIN DAÑOS EN SU MOTOR  
SIN DINERO EXTRA**



Importado y distribuido en Colombia por Paremós S.A.  
Teléfono (4) 2657606  
Línea Gratis 018000110500 Medellín - Colombia

