



# Bajaj XCD 125

**Transporte eficaz y con estilo**

Texto: AMG - Fotos: AVU

**Para ir de un lugar a otro no solo es necesario un medio de transporte, es conveniente sumarle algo de desempeño y estilo, aspectos que la nueva XCD cumple a cabalidad.**

Por allá en noviembre pasado cuando esta moto fue presentada al público en el salón del automóvil en Bogotá, al cual el Director de esta publicación acudió (La Revista DE MOTOS Ed 85 Dic/08), buscamos la manera de tenerla con nosotros lo antes posible y fue gracias a la gente de Auteco que logramos nos fuera cedida la unidad que ven en las fotos.

Inmediatamente nos pusimos manos a la obra, partiendo de la base más importante de una prueba, que es rodar todo lo posible en todo tipo de condiciones y terrenos captando la máxima información

para luego venir a devanarnos los sesos tratando de plasmar nuestras impresiones.

Cuando la orden es estar encima de una moto por cualquier razón, en esta empresa candidatos no faltan para semejante "sacrificio", pero a la hora de investigar, calcular consumos, escribir, hacer el papeleo, todos desaparecen como por arte de magia, pero como alguien siempre debe terminar el trabajo, podrán deducir ustedes a quién le tocó otra vez. Aunque en algo sí estamos de acuerdo y es que escribir sobre una moto de tan especiales características no fue nada difícil;

## INVITACIÓN ESPECIAL

*Todo para  
Motos y Bicicletas*

A la Feria Especializada para Motos, más importante de Colombia

ABRIL 24 al 26 / 2009  
**MEDELLIN**  
PLAZA MAYOR  
PALACIO DE EXPOSICIONES



Ensambladoras - Concesionarios - Representantes - Fabricantes - Importadores - Mayoristas - Detallistas



**! TU TIEMPO SE AGOTA Y LOS STAND TAMBIÉN !  
MONTATE EN LA FERIA  
! SEPARA TU STAND YA !**

**INFORMES  
(4)361 79 36**

**www.feria2ruedas.com**

ORGANIZA:



APOYAN:



entonces, puestos ya en faena y después de haber rodado lo suficiente sobre nuestra protagonista, el tiempo frente al PC estaba asegurado para que fuera extenso, pero a la vez productivo, ganándonos eso sí, más de un mal genio de la novia al no ir a visitarla a causa del trabajo hasta altas horas de noche, gajes del oficio.

### El código del mensajero

Estos personajes pueden presumir de ser los mejores jueces en lo que a motos de trabajo urbano se refiere, siempre formulan las preguntas precisas para descubrir las bondades de la que pudiera representar una futura herramienta de trabajo, aunque no siempre en el momento correcto, lo digo porque dar una charla sobre una moto nueva en pleno movimiento es bastante difícil, se los aseguro. No obstante la nueva integrante de la familia Auteco se lleva los honores en la carrera armamentista urbana, primordialmente por su precio, su bajo consumo de combustible y su estética que son tres factores muy apreciados por cualquier motociclista.

La XCD podrá ser una moto utilitaria de trabajo, pero no olvida por ello lo que son los componentes de última generación, sorprendiendo gratamente su espléndido tablero digital con medidor de gasolina, velocímetro, odómetro total, indicador de carga de batería, luces altas y direccionales, estas últimas son de unas formas agradables y novedosas, su



Uno de los mejores ángulos de esta XCD, en el cual se destacan las aletas laterales del tanque.



stop de leds muy a la moda con un diseño que recuerda cierta deportiva de la fábrica de Hamamatsu. En lo que al motor se refiere hay varios aspectos destacados que la ponen a la vanguardia de su segmento, por un lado la incorporación del encendido eléctrico, lo cual es todo un acierto, por otro, el estudiado sistema DTS-Si (que te explicamos en el recuadro de la página 37), que proporciona una suavidad de manejo y una entrega de potencia envidiables, sumándole a todo lo anterior una inversión en diseño que consigue darle cierto aire de modernidad.

Fueron muchas las personas, principalmente mensajeros, las que se interesaron por ella al momento de rodarla por la ciudad, tanto era que en ocasiones era mejor detenerse para poder contarles un poco más acerca de la XCD, información con la cual se iban sorprendidos y "flechados", seguro con la impresión de que esa pudiera ser su próxima compañera de batallas.

**Cómo se defiende una pequeña**

El carácter implantado por Bajaj a todas sus motos,

se deja entrever claramente con unos acabados bastante buenos y unos adelantos tecnológicos que ninguna otra marca siquiera soñaría y que si los implantaran los precios serían sencillamente venenosos, he aquí la explicación del éxito de la fábrica india en los países donde hace presencia.

Pero vamos a lo que nos interesa, la XCD, con sus formas afiladas y provocadoras llevan al espectador a mirarla como una pequeña guerrera que se codea fácilmente ante similares de más cilindrada y tamaño. Es una moto estrecha, maniobrable, liviana, pero no por eso delicada y sin carácter, todo lo contrario, el motor es un prodigio en cuanto a la rapidez para subir de revoluciones, su potencia de 9.4hp a 7000rpm te sacará de cualquier apuro o



*Arriba, la estabilidad es un punto a favor, inclusive al pasar por curvas rápidas. Su tablero digital posee lo justo pero igual es impactante.*



prepará sin problemas cualquier pendiente por más fuerte que sea, la caja de cuatro cambios es suave, precisa y bien escalonada, aunque nos parece que le hace falta la quinta velocidad para plantar cara con mayor dignidad y de paso aprovechar de manera más conveniente el motor.

Sin ser una Pulsar, pero tampoco una Boxer, esta XCD se instala en una segmento poco explorado por la ensambladora, que pensando en crear un fuerte impacto en la categoría desarrolló esta pequeña gran moto, que terminará siendo con total seguridad toda una referencia en su cilindrada

**Ella y nosotros**

El momento de compartir con ella en franca comunión probador-moto se facilitó al ser un domingo en la mañana, con un tráfico casi nulo y la alegría de poder disfrutar de la ciudad a nuestras anchas, en donde la moto mostró su facilidad de manejo, su gran comodidad, la suavidad de sus suspensiones y su estrechez general que es toda una bendición para transitar entre los carros y que



*La postura de conducción es totalmente relajada y cómoda. Arriba Izq. la forma del stop de leds recuerda a cierta deportiva japonesa.*



**Medellín**  
Kawasaki 10 - Calle 10A # 40-13  
Teléfono: (4) 2688688  
kawasaki10@coldecon.net.co

**Cali**  
Sexta a Fondo - Carrera 6 # 25N-69  
Teléfono: (2) 6683524  
kawasaki6@orbitel.net.co

Visita la Pista de ATV y RUV Auteco - Kawasaki | 1 km. después del peaje de la variante Las Palmas





## ESTUDIE MECÁNICA PARA MOTOS

### 2T, 4T

Cra. 42 # 50-65 Medellín - Tel: 239 35 98 - 239 59 76

Presente este bono y obtenga un descuento del **50%** en cada mensualidad

me digan quién no valora una moto que transite entre los tacos de enlatados como "Pedro por su casa", sin tocarlos siquiera.

A medida que avanzaba el día los vehículos aumentaban y en la misma medida los curiosos alrededor de la XCD, cuando llega el momento de dar explicaciones al por mayor, lo mejor es huir a la carretera escogida de antemano, una vía pavimentada de segundo orden, estrecha y llena de curvas, muy adecuada para desestresarnos corroborando las virtudes de una moto que se para con aplomo y seguridad, con un chasis bastante fuerte que aguanta el uso que se le da sin chistar. Los frenos sí se quedan un poco cortos y pierden efectividad máxima cuando se usan con insistencia, pero con una caja de cambios así de bien diseñada podrás dejarlos "descansar" todo lo que quieras, frenando con la retención del motor cada que sea necesario.

Si de economía se trata la XCD gana muchos puntos demostrando un consumo bastante bajo que ronda, en un manejo normal, los 180km/galón, cifra que según la ensambladora puede aumentar en casi 100kmts más, si se aplican los parámetros de prueba empleados por ellos, esto quiere decir casi 300km/galón, la verdad nos parece una cifra algo inusitada para un vehículo con motor a gasolina y de 125cc.

**Ella y los demás**

La típica mirada del motociclista curioso y el consabido acelerón para demostrar su valía ante una moto nueva, es pan de cada semáforo con la XCD, la proliferación de las Bajaj en nuestro mercado es bastante marcada y sus propietarios siempre están a la expectativa de los nuevos lanzamientos de la ensambladora, la "cacería" se monta en cada reunión de motos sin importar del tipo que sea, un semáforo, un parqueadero, un sitio público, allí se examinan todas las motos para descubrir de pronto cosas nuevas y al ser los portadores de noticias de primera mano, armarán el debate que permitirá alargar la velada de tertulia con los amigos alrededor de unas cervezas (siempre sin moto!).

Nosotros no debemos excluirnos de este tipo de comportamientos, porque la verdad fuimos partícipes de la discusión alrededor de la nueva integrante de la familia Auteco, aunque como siempre, las "birras" ingeridas empezaron a hacer sus efectos y el debate quedó inconcluso.



La farola dispone de una mirada agresiva y moderna, combinada con unas direccionales de nueva factura.



El estado de la vía es lo de menos, tú solo fija el destino y la XCD te llevará sin problemas.

**Motor**

Este monocilíndrico, que cubica 125cc dispone de un nuevo sistema denominado DTS-Si (Digital Twins Spark Swirl induction=encendido de doble bujía con inducción de turbulencia) que consiste en crear una turbulencia mayor al interior de la cámara de combustión para así optimizar la quema del carburante y de la misma manera el desempeño del motor, necesitándose para ello una nueva ubicación de las dos bujías y de las válvulas, tanto de admisión como de escape, dando como resultado también una combustión más eficiente, lo cual genera mejor respuesta del motor en toda la banda útil de potencia y un ahorro sustancial en el consumo de combustible. Las mejoras introducidas con anterioridad en los diferentes modelos de Bajaj, como el Exhaust-Tec, el Ride Control y demás avances a los que nos tienen acostumbrados, que son adelantos sencillos pero de una eficiencia comprobada, se encuentran también en el motor de la nueva integrante de la familia Auteco, las raíces no se olvidan.



Es la XCD una opción intermedia que tiene claras ventajas sobre sus competidoras. Esta es una moto que no se deja amilanar ni por su tamaño ni por su cilindrada y es toda una guerrera del asfalto que posee argumentos necesarios para enamorar a más de uno con unas particularidades que exceden lo usual en el mercado. Y ¿Quién no ha disfrutado de los excesos en algún momento? **DM**

<b>Motor</b>	Un cilindro 4T, SOHC, 2 válvulas, refrigerado por aire
<b>Cilindrada</b>	124,5 c.c.
<b>Rel. compresión</b>	9,5:1
<b>Torque Máx.</b>	10,85 N.m/5.000 rpm
<b>Potencia Máx.</b>	9,4 hp a 7.000rpm
<b>Alimentación</b>	Carburador con choke eléctrico
<b>Transmisión</b>	4 velocidades
<b>Embrague</b>	Multidisco en aceite
<b>Susp. Del.</b>	Telescópica hidráulica
<b>Susp. Tra.</b>	Doble amortiguador SNS
<b>Freno Del.</b>	Tambor
<b>Freno Tra.</b>	Tambor
<b>Peso vacío</b>	112 kg. (en seco)
<b>Capacidad Tanque</b>	2,1 galones
<b>Precio</b>	\$3.790.000
<b>Para saber más</b>	www.auteco.com.co

Ficha Técnica

**TALLER AUTORIZADO**  
**SUZUKI** **KAWASAKI**

- Distribución de repuestos y accesorios originales Kawasaki.
- Mecánica especializada de alto cilindraje y ATVS.
- Diagnóstico de sistemas de inyección con scanner para motos Suzuki y Kawasaki.
- Lavado de motos.

Calle 10A # 40-28 Tel.: 354 29 18  
 motohouse@une.net.co

**MOTO CRISTIAN**

Distribuidor Autorizado de Repuestos

Calle 75A # 64 C 80 B. Caribe, Medellín  
 Tel.: 257 10 10 - 441 80 78

**DRYMAN**

Vestidos para la lluvia  
 Carpas para motos  
 Carpas para ATV'S  
 Carpas para autos

Productos impermeables de alta gama para usted y su vehículo

Calle 31 # 85 - 09 Medellín - Tel.: 341 41 80 - www.dryman.com.co - drymangear@yahoo.com

**FRENOS**

Nos interesa su seguridad y la de los demás

Vulcanizada y remachada de pastillas y bandas

Frenos Industriales, Motocicletas y Carros  
 Torno, Soldadura y Prensa hidráulica  
 Cil. 75b # 64c 35 Tels: 4411764 - 2570431 B. Caribe