



Bajaj Discover 100

Compañera 5 estrellas

Texto: AMG - Fotos: JCP

Una forma diferente de afrontar el día a día nos presenta esta nueva Bajaj, son 100cc plenos de sensaciones agradables, incluso cuando afrontamos viajes por carretera.

Ya habíamos hecho todas las diligencias habidas y por haber, con día soleado y con lluvia torrencial; con tráfico suave y en el caos de las horas pico. Para la primera semana de prueba "nuestra" Discover 100 ya sumaba más de mil kilómetros en su tablero y era incuestionable su habilidad para moverse en la ciudad ofreciendo comodidad, un mínimo consumo de combustible y un buen desempeño. Ya era hora de salir a la carretera y pensando en un buen pretexto para rodar, nos acordamos de la frase que habíamos leído en su aviso promocional: "Descubre Colombia en primera clase de sol a sol con toda comodidad", ahí estaba el pretexto perfecto, solo restaba escoger el destino.

Para esta ocasión nos vino muy bien la invitación para cubrir la válida del

campeonato Latinoamericano de Supermotard que se realizó en el kartódromo internacional de Zarzal en el Valle del Cauca del 13 al 15 de agosto del presente año, con semejante evento no lo pensamos dos veces y enfilamos baterías rumbo al sur del país a lomos de la nueva Discover 100.

De primera

Para ser una 100 de "primera clase" la Discover cuenta con arranque eléctrico, y caja de cinco cambios en la que las marchas se aumentan todas hacia abajo.

Llama la atención el frontal con sus bombillos de luces medias a manera de ojos felinos, que se mimetizan dentro de un marco plateado que envuelve el resto de la farola, más arriba esta la cúpula que esta sobrepuesta en el frontal, detalle que le imprime un cierto carácter deportivo a esa zona.

En el mercado de las 100 no es muy común encontrar tableros con medidor de gasolina o indicador de batería baja de carga, pues esta Discover si goza de esos privilegios, incluidos además el velocímetro, odómetro total y parcial y un par de pantallas independientes en la parte inferior del tablero, que por cierto no ofrecen nada de visibilidad en días soleados y que albergan los testigos habituales (neutra, direccionales, luces altas) y el mencionado indicador de batería deficiente.

Su estabilidad y confort son transmitidos por sus dos amortiguadores

**TE LO DIJE MI AMOR,
LLÉVALA SIEMPRE
A UN CENTRO DE
SERVICIO AUTORIZADO
AUTECO.**

Traer tu moto BAJAJ
a un CENTRO DE SERVICIO
AUTORIZADO AUTECO
no te cuesta más.

Te puede costar más
no traerla.

• GARANTÍA • SERVICIO • CALIDAD • TECNOLOGÍA

• REPUESTOS ORIGINALES • PRECIOS A TU ALCANCE



¡COMPRÉBALO TU TAMBIÉN!

Dale a tu moto BAJAJ sólo lo mejor
y a un precio que Sí puedes pagar.



www.auteco.com.co
Línea gratuita nacional: 018000 520090





El motor presenta una configuración conocida ya en la XCD 125. Derecha, muy bien acabado el conjunto óptico trasero con el particular diseño del stop. Página opuesta, la suspensión Nitrox combina estéticamente muy bien con el escape y el tablero es muy completo y bien presentado.

posteriores con tanque separado de gas (suspensión nitrox), estas piezas son muy conocidas en nuestro medio por ser el equipamiento de serie de muchas de las Bajaj ensambladas por Auteco, aunque en nuestra unidad de pruebas el mencionado elemento del lado izquierdo adquiría cierta resonancia a determinadas revoluciones produciendo un ruido bastante molesto.

El tanque con sus esbeltas formas y su tapa de bisagra, invita a rodearlo con las piernas para disfrutar del manejo asentando nuestras posaderas sobre una silla de espumado firme y correcto, que se percibe algo dura cuando de largos trayectos se trata. Se destaca aquí la comodidad del pedal de freno trasero con una gran área de accionamiento pero con un diseño que dista mucho de ser atractivo.

El segundo a bordo puede sujetarse de una agarradera estética y ergonómicamente bien diseñada, que se usa además de punto de anclaje para los



pulpos elásticos al momento de transportar paquetes o cajas, por que no existen otros puntos específicos para esta función, hay un detalle que gustó y es que los calapiés del pasajero están muy bien ubicados y además son desmontables completamente.

Rematando un diseño que sobresale entre sus similares de rango y cilindrada, se encuentra un stop de generoso tamaño con bombillos tipo leds, que

La colección del **campeón** sólo en **RIDERS** RIDE SAFE

VR46

www.riderscolombia.com
Tel: (574) 266 0687 Dir: Calle 10A #40 59 Medellín



posee una particular forma de branquias, con un marco en color plata como el de la farola.

De viaje

Con el destino decidido no quedaba más que iniciar la aventura que suponía recorrer alrededor de 700 kilómetros de carretera pura en una moto de apenas 100 centímetros cúbicos. La moto se deja lista (gasolina, equipaje y revisión general) la noche anterior a la salida, despertamos temprano preparados para tomar camino apenas despuntan los primeros rayos de sol, calentamos el motor que enciende con solo insinuárselo desde el botón de arranque y nos lanzamos a la carretera. En los primeros kilómetros todo transcurre en calma y vamos entendiendo la manera de cómo encarar este viaje en una moto de 90 kilómetros de velocidad de punta, esto es con mucha paciencia, entendiendo sus limitaciones y disfrutando mucho más del paisaje que en otras ocasiones.

El primer contratiempo surge cuando nos tenemos que desviar por el cierre de la vía hacia el Alto de Minas en el sector de Primavera, al sur del Valle de Aburrá, debido a que la vuelta a Colombia pasaría por allí en unas horas, entonces tomamos la carretera que conduce a Bolombolo para girar luego hasta La Pintada, una vía infestada de curvas propia para que la Discover saque a relucir su excelente chasis, tan rígido y preciso que hace las delicias de cualquier piloto en un tramo de montaña como este, la exigencia en curvas es también para los frenos, que a pesar de ser ambos de campana no adolecen de fatigas crónicas por calentamiento y detienen la moto siempre con total seguridad.

Más adelante, pasando por una zona de derrumbes, un pequeño miembro de una "pandilla" que estaba relleno de huecos a cambio de unas monedas, cuando pasamos nosotros exclamo sin titubear ¡Huy, mirá, esa es la Discover 100!! Curioso nos pareció que una moto recién lanzada al mercado fuera reconocida, en movimiento, por un niño de escasos 10 años y más en una zona rural, eso habla del reconocimiento que ha logrado Bajaj en Colombia. Ya en La Pintada nos tocó detenernos durante tres horas por el paso de la caravana ciclista, tiempo muerto con un calor infernal en el que aprovechamos para escribir ideas para estas líneas y alimentarnos con la imperdonable torta de pescado que es manjar sagrado en estos parajes.

Al retomar la ruta después del paso de los "escarabajos", apretamos el ritmo para ganar algo del tiempo perdido y el motor que entrega 7.6hp a 7.500rpm respondió muy bien, antes no lo hacía mal, pero las tierras bajas y cálidas son las preferidas de estos motores a carburador, aunque este propulsor cuenta con la probada tecnología DTS-i y ExhaustTEC desarrollada por



FRENOS & FRENOS PARA MOTOS

Pastillas de freno para modelos especiales

- Bombardier • Polaris • Can-Am
- Kymco • Cuatrimotos

y alta cilindrada del mercado

Cra. 52 N° 57 60 • Tel 514 04 65 • Medellín
Abrimos domingos de 9 am. a 1 pm.

RUBEN BIELAS

- Servicio de prensa hidráulica
- Cambio de bielas de 2 y 4 T
- Reparación manzanas de clutch
- Enderezada de suspensiones

30 años de experiencia

YAMAHA • MOTUL • KOYO • TKRJ • YUASA • CASTROL

Bielas originales, japonesas, pistones, balineras, baterías
Cra. 52 N° 37 35 Fax:2611787 TEL: 262 41 61
rubenbielas@hotmail.com

Bajaj para maximizar la eficiencia en la combustión y en el escape. Por otro lado la caja, de agradable accionamiento, obliga al piloto a ser ágil con cada una de sus cinco marchas para no perder nunca el rango óptimo del motor y así aprovecharlo correctamente.

El camino rindió y la comodidad de la Discover nos hizo pasar el tiempo sin sentirlo, en las partidas para Manizales estuvimos tentados a recorrer la hermosa carretera que asciende hasta esa bella ciudad, pero el factor tiempo no estaba de nuestro lado, otra vez será. La bonita autopista del café hacia Pereira nos dio tiempo de ir analizando detalles de la Discover tales como la distorsión que generan sus espejos. En el caso de nuestra compañera más acentuado el efecto en uno que en otro y eso desconcertaba un poco, porque todo se veía más cerca en el derecho y con efecto de ojo de pescado; también notamos que el guardacadenas metálico de cuerpo completo no tolera muy bien cuando la cadena pierde tensión y nos lo hace saber de inmediato brindándonos un concierto de chirridos metálicos.

El paisaje fue cambiando de cafetales a cañadales y el ritmo de la Discover se mantuvo constante y firme, muchos colegas en la carretera nos miraban con curiosidad por estar viajando en una moto tan pequeña y con los carros y camiones en esta autopista había que tener mucho cuidado porque transitan a más de 100km/h todo el tiempo y como la Discover es más "educada" y no toca esos

perigosos terrenos nunca, cuesta a veces mezclarse con el tráfico de estas vías rápidas. En Cerritos, después de Pereira nos detuvimos la segunda vez para estirar las piernas y comer algo, el medidor de gasolina mostraba todavía una buena cantidad con la que nos decidimos a proseguir para comprobar si llegaríamos a nuestro destino con una sola tanqueada desde Medellín, como efectivamente sucedió, la moto promedió un consumo de 170km por galón. Sin siquiera pedir reserva la Discover nos llevo hasta las propias instalaciones del Kartódromo de Zarzal, a 320 kilómetros de la capital paisa.

Felices y agradecidos con nuestra compañera por su economía, comodidad y fiabilidad mecánica, le otorgamos un merecido descanso a la sombra de un frondoso árbol, mientras nosotros, sin apenas descansar, cámara en mano nos dispusimos a capturar imágenes del evento. Así transcurrió ese sábado y el domingo volvimos al trabajo hasta bien entrada la tarde, mientras la Discover era acompañada, en su buena sombra, por la más variopinta fauna de motos del norte del Valle del Cauca.

Para el lunes retornamos hasta Pereira a disfrutar de unas carreras callejeras, bastante peligrosas y concurridas, el día se paso entre manga y manga hasta las 6:30 de la tarde y como había que regresar a la "base" el martes a trabajar, decidimos intencionalmente devolvernos a Medellín en horas de la noche para conocer la capacidad de las luces de la Discover

y poder cumplir con nuestra responsabilidad laboral el martes. El trayecto nocturno se hizo más llevadero gracias a su buena capacidad de iluminación y al botón de cambio de luces (passing) para anunciarnos ante los que transitaban en sentido contrario.

A la altura del municipio de Versalles sucedió una de las dos cosas que un motociclista menos quiere, que son: caerse o que llueva, y menos de noche. Pues fue lo segundo, el agua hizo su presencia torrencial desde allí hasta inmediaciones de Medellín, el frío intenso y condiciones de visibilidad reducidas no nos detuvieron pero si nos aplacaron el paso, aquí las llantas se mostraron delicadas en mojado y es mejor ser precavidos con ellas, por lo demás la moto soportó sin inmutarse un "chaparrón" de los grandes.

En primera clase

La Discover está diseñada principalmente para la ciudad, pero la ruta no la asusta y les aseguramos que se defiende con buena nota en este aspecto. Es una 100 que se distingue por sus acabados, equipamiento, tecnología y desempeño para demostrar que sí es posible ofrecer una máquina de gran nivel en las cilindradas menores, muy por encima de lo que estamos acostumbrados a ver en las utilitarias urbanas promedio.

La primera clase de la gama de las 100 fue lo que disfrutamos en toda esta prueba, en la que recorrimos casi 2.000 kilómetros de "Sol a sol con toda comodidad". **DM**



Ficha Técnica

Motor	Monocilíndrico, 4T, SOHC
	2 válvulas, Refrig. x aire
Cilindrada	94,38 c.c.
Rel. compresión	9,8 : 1
Torque Máx.	0,8 kg/m a 5.000 rpm
Potencia Máx.	7,6 hp a 7.500rpm
Alimentación	Carburador
Encendido	Eléctrico y crank
Transmisión	5 velocidades
Embrague	Multidisco en aceite
Susp. Del.	Telescópica
Susp. Tra.	Doble amortiguador (Nitrox)
Freno Del.	Tambor
Freno Tra.	Tambor
Peso	109 kg en vacío
Capacidad Tanque	2,11 galones (8 L)
Precio	\$3.590.000
Para saber más	www.auteco.com.co

D.I.D.[®]



100% MADE IN JAPAN

Para tu moto, sólo lo mejor.



Las cadenas más seguras y durables.

LÍDER MUNDIAL EN CADENAS PARA MOTOS.

Importadores Exclusivos para Colombia

