



# BMW R1200GS *Carácter teutón*

Texto: Alberto Velandia - Fotos: JCP

**La idiosincracia del pueblo alemán no solo se refleja en sus hábitos cotidianos, la reconocemos en el juego de sus equipos de fútbol y hasta en el carácter de sus razas caninas y sus caballos**

Igual en sus manufacturas, ese "estilo" nacional imprime carácter y las motos no son la excepción: desde que el ingeniero Max Fritz lanzó en 1923 su primera motocicleta BMW (R32) equipada con motor bóxer bicilíndrico y transmisión por cardán, el emblema de la hélice identifica motos sólidas, confiables, como es de esperarse de un fabricante alemán de motores de aviación hechos con precisión.

Las BMW fueron siempre muy rápidas, ya en 1927 la sobre alimentada "Kompessor 750" hacía 217km/h y para 1932, con las primeras suspensiones telescópicas en ambos ejes, rodaban a 244km/h!; en 1939 las motocicletas de la

**Tapivan**  
 PBX: (4) 262 87 01  
 Fax: (4) 381 28 52  
 SERVICIO AL CLIENTE  
 01 8000 941033  
 Calle 38 N°. 52-39  
 Medellín-Colombia  
 E-mail: tapivan@une.net.co

**GMD**  
 • SERVICIO DE IMPRESIÓN DIGITAL  
 RESOLUCIÓN 1440 DPI  
 • DISEÑO Y PRODUCCIÓN DE CALCOMANÍAS  
 PERSONALIZADAS Y PUBLICITARIAS  
 DESPACHOS A TODO EL PAÍS  
 Tel: (4) 284 84 24 Medellín E-mail: graficosgmd@hotmail.com



**MUNDIMOTOS**

Mundial de Repuestos de Motos

www.mundimotos.com.co

**HONDA**  
**YAMAHA**  
**SUZUKI**  
**Kawasaki**  
**BAJAJ**  
**AKT MOTOS**  
**KYMCO**  
**BAJAJ**  
**Llantas - Rines - Neumáticos**  
**PIRELLI**  
**MICHELIN**  
**KENDA**  
**Vee Rubber**  
**IRC TIRE**  
**METZELER MOTORCYCLE TYRES**  
**Rectificada de Cilindros**  
**Asesoría Técnica**

Calle 38 No. 52-30 PBX: 2324513 Medellín - mundimotos@mundimotos.com.co



Adquiera su **SOAT** de forma inmediata en **MUNDIMOTOS**

Teléfono: 2329597

**Parqueadero Interno**



Ventas al por Mayor y Detail  
**Repuestos Originales**



marca montaron sidecars y acudieron a "prestar servicio" en la "Wehrmacht" rodando veloces por los corredores férreos y las carreteras de la Europa ocupada y también cruzando el inmenso desierto con el "Afrika Corps" en las históricas divisiones de ataque relámpago "Blitzkrieg", al mando del entonces Coronel Rommel; una dura prueba para el fabricante que daría sus frutos años más tarde en las series de tierra/asfalto "Gelande/Strasse" que hoy nos ocupan.

BMW continuó la evolución en la posguerra a través de los modelos más conocidos en Colombia que llegaron de 1956 a 1971, las monocilíndricas 250cc R/25 y R/27, que no fueron muy populares en Europa, y junto a ellas vinieron las bicilíndricas R50/5, de las que tuvo la Policía de tránsito de Bogotá en uso por muchos años, también las inolvidables R69/S con suspensión delantera Earles de barras horizontales, una impecable y silenciosa delicia que hacía buen cruceo a casi 160km/h, luego las "modernas", R/75 - R90/S de 1975/76 y las R60 - R100-7 de finales de los setentas, tan recias que aún acompañan a nuestros deportistas en cuanto competencia de ciclismo y atletismo se realiza; de la experiencia de la guerra surge en 1980 la imponente serie G/S80, grandes para su época, primeras ganadoras del rallye París - Dakar, con las que empieza el crecimiento modelo por modelo de las "gordas" trotamundos



Frenos a fondo y la moto se detiene con absoluto control gracias al ABS.

GSR100/RS/R GS1150 hasta llegar 86 años y casi 100 series después a la nueva R1200GS que pudimos rodar en la pista de Tocancipá, moto en la cual, quienes vivimos las etapas previas de la marca alemana, encontramos más de lo mismo: es decir las mismas sensaciones de seguridad, paso firme, estabilidad y trayectorias exactas, características presentes desde los viejos modelos, brindando al piloto algo muy bien expresado por el slogan de la marca durante muchos años: "El placer de conducir", actualmente incrementado notablemente con la eficiencia de los mecanismos electrónicos de asistencia de frenado, ajuste de suspensiones: adelante Telelever con resorte central y 5 posiciones de ajuste, atrás Paralever con resorte precargado ajustable hidráulicamente desde el timón, y control de rebote ajustable; magnífica la entrega de potencia, muy disfrutable, (105CV) siempre bajo control de los sistemas tan evolucionados, que acercan mucho la conducción de un novato a la de los millonarios en kilómetros, tal es el grado de seguridad y confianza que transmite la unidad al conductor; comparadas por tamaño con las motos de antes, esas fueron potrillos, hoy cuando volvemos a encontramos con una de estas ahora crecidas maquinas de 229 kilos con su tanque lleno, podemos afrontarla con la tranquilidad de que una vez encima, reconoceremos en este caballote hannoveriano al potro R80/GS (196 kilos) de hace 29 años, sin embargo, nos acercamos con un cierto respeto al imponente armatoste inclinado sobre el soporte lateral y luego de enderezarla y balancear su peso sobre nuestros pies firmes en tierra, activamos la calefacción en los puños, memorizamos la disposición de los mandos eléctricos, en el tablero aprendemos a operar sus opciones de ajuste, frenos, sistema ABS desconectable a voluntad, chequeamos presión de aire, autonomía estimada según el grafico de nivel de combustible, posición de las suspensiones y elegimos la opción "sport", bueno, estamos en un autódromo, luego de un ligero toque al botón de arranque el encendido es instantáneo, la encontramos suave y precisa de mandos, aunque todo en su conjunto está diseñado para grandes como consecuencia del aumento promedio de las tallas a nivel mundial, embrague a fondo engranamos el cambio y



extrañados no escuchamos el trac! del cardán, algo infaltable en sus antecesoras, confirmamos visualmente en el tablero que sí engranó la primera, una vez en movimiento a mínima velocidad tiene modales de 125, el equilibrio y solidez del conjunto brinda absoluta confianza, sin darnos cuenta el ronroneo grave del motor nos lleva pronto a los 160km/h sin transmitir esfuerzo alguno, cuando de repente se recorta el paisaje al final de la recta... no hace falta congelarse, o huir por la vía de escape... puedes clavar los frenos como si en ello te

fuere la vida, como te venga en el instante hacerlo, primero el trasero, el delantero, ambos simultáneamente (como debe hacerse), y tranquilo... los frenos y suspensiones harán bien lo suyo como siempre, más ahora,

las ayudas electrónicas dosificarán el frenado y compensarán funciones según los factores de velocidad y movimiento de ambas ruedas, y se harán cargo de que todo salga "richtig" bien, exacto, correcto, con mínimos chirridos, sin alharacas ni sorpresas!, pero si a última hora te decides por tomar la curva en un ángulo casi de 90 grados, tendrás la seguridad de que esta BeMve, intuitiva como siempre, te "insinuará" la trayectoria correcta, segura y precisa! para salir indemne del paso que en otras hubiere salido fatal!

Fue un completo disfrute probar la nueva BMW R1200GS y a los pocos giros improvisar burradas para rozar el suelo con los bordes del zapato, solo para sentir esa firmeza de rodar como en rieles. La potencia abunda y es realmente disfrutable, siempre bajo control, la seguridad y la confianza plena que transmite la moto hace olvidar su tamaño XXXL apto para muchachotes primermundistas; imprime carácter, buen estilo de conducción, en ella sobran las morisquetas de sacar rodillas, adelantar codos, siempre va bien sin exigir gimnasias al conductor, pero todo lo anterior no es gratuito, en 1976 ya estaban en los tableros de diseño los rasgos de las "pico de loro" que se hicieron realidad en los años

**BMW se ha decantado por una configuración que marca diferencias, pero no solo a nivel estético, sino también en los aspectos dinámicos.**

**M&S** **MOPARTES & ACCESORIOS**  
Sinónimo de Confianza y entrega oportuna

Comercializador Mayorista de Partes y Accesorios para Motocicletas a nivel Nacional

Cra. 48 No. 40 - 60 Piso 2. Tels: 261 16 18 - 261 28 71 Fax: 232 39 83 E-mail: mopartes@une.net.co Medellín - Col.

OSAKA PLASTIGOMA MOTOS AMERICAN PARTS sakra CBI INGE

**eni**

**Agip**  
Lubricantes

**Distribuidores Autorizados**

Recomendado por: **aprilia DERBI ALERBI MOTO GUZZI PIAGGIO scarabeo Vespa**

**ANTIOQUIA Y COSTA ATLANTICA**  
Lubrecom S.A.S.  
Cra. 51 No. 37-31 L. 201  
Tel. 444 87 80  
Medellin

**EJE CAFETERO**  
Distribubipartes S.A.S  
Cra. 16 No. 76-96  
Móvil: 320 221 47 76  
Dos Quebradas, Risaralda

**NARIÑO**  
Marcelo Larrea  
Cra. 18 No. 13-83  
Tel. 720 14 68  
Pasto

**TOLIMA**  
Motores Japoneses  
Calle 19a # 248-50  
Tel. 078 263 69 22

**SANTANDERES**  
Tocar Repuestos  
Cra. 12 No. 22-49  
Tel. 642 10 24  
Bucaramanga

**IMPOSAKA SAS**  
TEF. 2774270 3704258  
Bogota Colombia  
www.agplubricantescolombia.com

noventas. Es que en BMW se toman las cosas en serio cuando se trata de diseñar sus nuevos modelos, por ejemplo en el proyecto F650 de 1995-1998 a cada uno de los ingenieros y mecánicos de Aprilia en Noale (donde se fabricaron estas motos) que participaron en el mismo les fueron entregadas no solo motos sino también

automóviles BMW para que experimentaran a plenitud el "espíritu" del producto germano; también nos enteramos recientemente que una de las etapas más demoradas en el desarrollo de las nuevas series con motores de cilindros paralelos de 800cc fue la de reproducir el sonido característico de los propulsores de la marca;

estas prácticas concienzudas garantizan que aún con la globalización, sin importar el origen de las motos o sus partes Alemania, Italia o Taiwán, con cadena o con cardán, los criterios de calidad y buen acabado hacen parte del trato con BMW; en Buenas Manos Wamos! Como traducía el emblema una graciosa acompañante. **DM**



**Fue un completo disfrute probar la nueva BMW R1200GS y a los pocos giros improvisar burradas para rozar el suelo con los bordes del zapato, solo para sentir esa firmeza de rodar como en rieles.**

**Ficha Técnica**

<b>Motor</b>	4T, 2 cil. bóxer, SOHC, 8 Valv. refrigerado por aire
<b>Cilindrada</b>	1.170 c.c.
<b>Rel. compresión</b>	12.0 : 1
<b>Torque Máx.</b>	11,7 kg-m a 6.000rpm
<b>Potencia Máx.</b>	109 hp a 7.500rpm
<b>Alimentación</b>	Inyección electrónica
<b>Transmisión</b>	6 velocidades
<b>Embrague</b>	Monodisco en seco
<b>Susp. Del.</b>	Telelever
<b>Susp. Tra.</b>	Paralever monobrazo
<b>Freno Del.</b>	Dos discos de 320mm
<b>Freno Tra.</b>	Disco 245mm
<b>Peso</b>	198 kg.
<b>Capacidad Tanque</b>	4.7 galones (18 L)
<b>Precio</b>	\$55.500.000
<b>Para saber más</b>	www.bmw-motorrad.com.co