

El primer encuentro BMW Riders, que se llevó a cabo en los bellos paisajes de la zona cafetera, fue la disculpa perfecta para irnos a descubrir una de las motos más divertidas de la marca alemana.

Foto: Valle del Cocora, Salento.



BMW F 800R

Una invitación a rodar

Texto y Fotos: JCP



www.ruta40.com.co

NUEVAS METZELER RACETEC K1 Y K2

Cra 43A # 30-26 Frente al C.Cial Premium Plaza Tel: 448 18 40 Cel: 310 508 17 31-Medellín

Esta historia comienza con una llamada inesperada. Después del saludo y presentación de rigor, la voz al otro lado del teléfono me pregunta: ¿Les gustaría asistir al encuentro BMW este fin de semana? Claro que sí fue la respuesta inmediata.

Un jueves al final de la tarde llegué a la vitrina de BMW en Medellín, la cita era para recoger la que sería mi compañera de viaje durante los próximos tres días. Después de firmar algunos documentos me llevaron a ver la moto, se trataba de una F800R, la naked más "pequeña" de la familia. Estaba impecable, parecía nueva y en efecto así era, su tablero marcaba apenas 190km. Además se veía espectacular con ese diseño tan original que la caracteriza y especialmente por estar pintada con los colores de "guerra" de la marca alemana. Luego, al subirme en ella y prender el motor, surgió ese sonido ronco, de un tono carrasposo que es muy placentero al oído y exclusivo de los bicilíndricos alemanes de última generación.

Al salir de Autogermana me fui directo a resolver el tema del equipaje y en el camino, en plena hora pico, me encontré con una moto demasiado fácil de llevar entre el tráfico, compacta, ágil, liviana, cómoda y muy suave en todos sus controles, especialmente en la caja de 6 marchas que es pura precisión. También, gracias a la imprudencia de un taxista que no tuvo inconveniente en cruzarse a mi carril sin molestarse en mirar los espejos, ese primer contacto sirvió para comprobar la calidad de los frenos y especialmente del ABS, aditamento que una vez más nos demostró su efectividad para evitar accidentes, acortando significativamente las distancias de frenado y evitando las caídas que se producen cuando bloqueamos involuntariamente las ruedas, al frenar más de la cuenta en medio de una situación de pánico.

Al día siguiente, viernes, estuve en el punto de encuentro a la hora señalada. El plan era rodar hacia el Quindío, más exactamente hasta el hotel las Heliconias en Quimbaya, junto a todo el grupo que viajaba desde Medellín, unas 30 motos, la mayoría de la serie 1200GS, que equipadas con todas las maletas se veían inmensas al lado de mi compacta naked que apenas llevaba un morral amarrado con pulpos en la silla del pasajero.



Arriba se aprecia el completísimo cuadro de instrumentos de la F 800R y el falso tanque que es una cubierta plástica.





El diseño de la F 800R es muy original, destacándose el doble faro asimétrico, el gran silenciador en acero inoxidable y sus líneas bastante esbeltas.

Intencionalmente salí de último y los primeros 80km, hasta llegar a La Pintada, los hice a un ritmo muy relajado para ir conociendo bien la moto y aunque la bicilíndrica se mostró demasiado fácil desde los primeros metros, fue una buena decisión porque me lleve un par de sustos en el descenso desde el Alto de Minas hacia el río Cauca, una vía bastante traicionera que ese día entre sus curvas me tenía reservados dos resaltos muy pronunciados ocultos bajo las sombras de los árboles, en ambos casos casi pierdo la dirección cuando los resortes de la suspensión delantera se comprimieron a tope incapaces de aguantar semejante golpe, pero la baja velocidad que llevaba y la ayuda del estabilizador de dirección, que en esta moto viene de serie, me permitieron salir bien librado.

Instintivamente se me cruzó por la cabeza la idea de parar y aumentar la dureza de los resortes, pero de inmediato recordé que la suspensión delantera no tiene ninguna posibilidad de ajuste, de manera que ante la doble advertencia recibida me hice a la idea de que estaba en una moto diseñada para verdaderas vías asfaltadas y no para las trampas mortales



Llantas - Rines Neumáticos



Repuestos Originales

Medellín : Calle 38 #52-30 PBX (4) 232 45 13
 Montería: Calle 29 # 12-15 / Tel: (4)781 49 04



Rectificada de Cilindros
 Asesoría Técnica
 Ventas al por mayor y detal



Parqueadero Interno
 Cll 38 No. 52-30, Med
 PBX: 2324513
 mundimotos@mundimotos.com.co

Adquiera su SOAT de forma inmediata en MUNDIMOTOS

a las que estamos acostumbrados en Colombia.

Afortunadamente la calidad del asfalto mejoró mientras avanzábamos hacia Supía, en el departamento de Caldas, un trayecto que aproveché para comenzar a sentir el bicilíndrico, que en su zona media, entre 4 y 6 mil revoluciones, hace gala de un empuje sustancioso, tal como lo recordaba de la prueba con su hermana todo-terreno la F 800GS, suficiente para rodar relajadamente al lado de las 1.200 y muy divertido a la hora de adelantar camiones, a los que deja atrás como si estuvieran parados. Todo esto gracias a un torque descomunal de 8,7kg-m que está disponible a solo 6.000rpm, un detalle que convierte a esta naked alemana en una pequeña fiera de la aceleración, lista para devorarse a más de una a la salida de las curvas.

Y ahora que tocamos el tema de las curvas, precisamente eso era lo que nos esperaba entre Supía y La Virginia, una carretera solitaria en muy buenas condiciones, con centenares de giros enlazándose uno tras otro, dibujando la que podría considerarse como una de las mejores vías del país, sino la mejor, para montar en moto. Ese sería el laboratorio de pruebas perfecto, en medio de exquisitos paisajes de montaña que ese día el buen tiempo reinante nos dejaba admirar en todo su esplendor, aunque el panorama que recuerdo era todo en color gris asfalto y con una línea serpenteando en el medio.





El bicilíndrico paralelo de 800cc brilla por su gran torque a medio régimen dándole una aceleración contundente a la moto.

a aplicar una leve presión en la manigueta derecha con solo dos dedos, acción que se transformaba en una frenada impecable, al mismo tiempo que bajaba una o dos marchas dependiendo del radio de la curva que me esperaba, ante lo cual el rugido del escape se convertía en explosiones que le ponían más picante a toda la experiencia. Después era cosa de insinuar con la cintura y escasamente "tocar" el ancho manubrio para que la moto estuviera apuntando a la curva y luego trazándola con precisión quirúrgica por la línea deseada. Luego llegaba otra vez ese momento mágico en el que se abre

el acelerador y daba gusto sentir nuevamente el empuje del bicilíndrico a medida que la moto recuperaba la vertical catapultándome hacia la próxima curva que ya tenía en la mira, listo para repetir todo el proceso.

A ese ritmo hubiera querido que el camino no se terminara nunca, además porque mi compañera conjugaba perfectamente las buenas sensaciones

Comentarios

- El tablero es tan completo que trae indicador de presión de las ruedas y calculadora de consumos.
- Bajo el asiento hay espacio para objetos pequeños.
- Rodando con lluvia o con frío se agradece bastante que tenga puños con calefacción.
- Aunque el bicilíndrico produce algunas vibraciones nunca llegan a ser molestas.
- BMW ofrece todos los accesorios que permiten convertirla en una eficiente compañera de viaje.
- El puesto del pasajero es muy confortable.



de una deportiva de calle con un consumo que supera los 80km por galón y una autonomía que excede los 300km, pero lo que es más importante aún, con un nivel de comodidad muy superior al de cualquier naked que se le compare, especialmente por el generoso y confortable asiento, cuya espuma parece hecha a la medida, ayudando a que los kilómetros pasen casi sin sentirlos, gracias a esto no solo tendremos diversión en cantidades, sino también una moto muy práctica para todos los días y una viajera que invita a rodar largo.

Finalmente arribamos al lugar del encuentro, donde comenzaba otra historia, me esperaban bastantes kilómetros para seguir disfrutando junto a la F 800R, inolvidables paisajes y muy buenas sorpresas en compañía de un grupo de 190 motos y casi 300 asistentes, entre pilotos y acompañantes, venidos desde muchos rincones del país e incluso desde afuera, ya que algunos se animaron a cruzar las fronteras, rodando con sus motos desde Ecuador y Venezuela, todos movidos por la pasión que despiertan las motos alemanas. **DM**

- A diferencia de otros modelos de la marca alemana, esta trae comandos convencionales.
- Sentimos que debería traer gato central de serie y opción de endurecer la suspensión delantera.
- Atrás es muy fácil ajustar la dureza del amortiguador.
- El guardabarros trasero se queda corto para evitar que el agua salpique nuestra espalda.
- Las luces son muy suficientes para rodar de noche.
- Los espejos cumplen muy bien su función.
- Buen detalle que las direccionales se apaguen solas.



Llega a Colombia la nueva **MANDRAKE DUE** ORIGINAL DE PIRELLI

Ficha Técnica

Motor	Bicilíndrico en línea, 8 válvulas, DOHC, refrigeración líquida
Cilindrada	798 c.c.
Rel. compresión	12,0 : 1
Torque Máx.	8.7 kg/m a 6.000rpm
Potencia Máx.	87 hp a 8.000rpm
Alimentación	Inyección electrónica
Encendido	Eléctrico
Transmisión	6 velocidades
Susp. Del.	Telescópica invertida de 43mm
Susp. Tra.	Monoamortiguador regulable
Freno Del.	Doble disco de 320mm
Freno Tra.	Disco 265mm
Peso	199kg en orden de marcha
Capacidad Tanque	4.2 galones (16L)
Precio	\$36.500.000
Para saber más	www.bmw-motorrad.com.co

Basta "tocar" el manubrio para que la moto apunte a la curva y pase trazando con precisión quirúrgica.