

En AKT se tomaron el tiempo para hacer de la EVO una moto que no solo se ve mejor, sino que además se siente superior en todo sentido.



AKT New EVO 150 *Verdadera evolución*

Texto: AMG - Fotos: JCP

Cuando en el mundo de las motos se usa la palabra "evolución", muchas veces nos llevamos desilusiones con productos que no son más que un "lavado de cara" de modelos anteriores y los verdaderos adelantos en pos del desempeño se quedan apenas en unas nuevas calcomanías y colores. El verdadero reto radica en conseguir que la moto sea realmente mejor que su antecesora, pero siguiendo su misma senda en cuanto a diseño, prestaciones y precio, algo que en esta recién llegada se logró a cabalidad.

Trabajo de verdad

Tan pronto recibimos una unidad de pruebas de la tercera generación de la EVO la ingresamos de inmediato a "revisión intensiva" para no perder detalle de su ensamble, acabados, fabricación, etc. y después de mucho escudriñarla en este primer contacto, nuestra paciente pasó el examen con calificación alta,

prácticamente nada que decir, solo buenos comentarios de una moto que se ve bastante bien construida, únicamente nos pareció mejorable el recorrido de la manguera del freno delantero, propensa a friccionar contra las barras protectoras. Por lo demás comenzaba bien la prueba para esta AKT, que de alguna manera resume el trabajo juicioso de esta joven marca, que cada vez se consolida más en el mercado como la puerta de entrada para muchos al mundo de las motos.

Al encender el monocilíndrico de 2 válvulas y distribución por varillas comenzamos una auscultación mecánica rigurosa ya que el sonido nos impresionó, pero por lo bajo de sus decibeles. El nuevo propulsor llamado CGR, que incluye mejoras en componentes como el pistón, el cigüeñal, los balancines y gran parte de la arquitectura interna, refleja todo esto en forma de una notoria suavidad mecánica y un reducido nivel sonoro, esto es algo que

El paquete completo de protección legendaria está aquí para protegerte en cualquier situación.

Dainese, AGV y MDS solo en Riders
ahora en Medellín y Bogotá



RIDERS

W3.RIDERSCOLOMBIA.COM



ITALIAN LEGENDARY PROTECTION



Medellín: Calle 10A #40 - 59 / Tel: 574 - 266 06 87

Bogotá: Calle 72 #20C - 18 / Tel: 571 - 347 37 13

definitivamente marca un antes y un después respecto a los propulsores anteriores, reflejando una verdadera evolución que va más allá de lo publicitario.

Imagen renovada

Cuando la vimos por primera vez en la Feria de las 2 Ruedas nos gustó su estilo, sus combinaciones cromáticas, sus gráficos y el aire actual que le proporciona el nuevo frontal despojado de carenajes. En lo estético, vale decir que se llegó a un punto muy interesante, donde la EVO logra un estilo fresco y llamativo que le reporta muy buenos comentarios. Sin duda el nuevo modelo, por cierto emite un haz de luz amplio pero algo carente de profundidad y potencia. El tablero también cobra protagonismo visto desde adelante, gracias a un diseño que se integra muy bien a todo el conjunto frontal, pero al mirarlo desde el puesto del piloto se ve algo pobre en diseño, aunque no en información ya que dispone de tacómetro, velocímetro, medidor de gasolina y en especial se destaca el indicador de cambios que es muy visible en el centro del mismo,

La nueva EVO se reconoce fácilmente gracias su faro despojado de carenaje, pero sin duda la suavidad de su motor será lo que marque la gran diferencia respecto a sus predecesoras.



pero se echa en falta un contador parcial. Sobre el manubrio de aire deportivo se pueden observar unos comandos bastante prácticos, que incluyen botón de "passing" o cambio rápido de luces, para hacernos ver de los otros conductores en la noche o en el día.

El acabado de los rines, con la pestaña brillante y lo demás pintado de negro lo dejamos en suspenso, es cosa de gustos, para algunos serán interesantes y a otros no logrará convencernos, lo que sí se ve bien y en eso coincidieron muchos espontáneos admiradores que nos regalaron sus impresiones en la calle, son los nuevos amortiguadores con tanque de gas, que como detalle curioso incorporan dos resortes de diferente dureza, separados por una arandela de aluminio y pueden ser ajustados de acuerdo a la carga mediante un sistema de contratuercas que requiere de herramienta especial.

Sin precedentes

Con el monocilíndrico listo para comenzar a rodar ponemos primera suavemente desde una palanca con un recorrido un poco largo debido a su reenvío y comenzamos nuestra experiencia con esta EVO 150NE. El embrague es de accionamiento bastante blando y con un tacto delicioso en la manigueta. Una vez en movimiento comenzamos a sentir una suavidad sin precedentes en esta marca, que nos recuerda de inmediato a productos de origen nipón; la EVO se muestra como una moto placentera, acogedora y bien pensada ergonómicamente, en la que brazos y piernas van relajados, con una silla que posee un espumado tan agradable que podemos pasar mucho tiempo sentados en ella antes de sentir la necesidad de parar a descansar, además su diseño de doble altura, con las costuras rojas y un tapizado con apliques de diferente material le dan un toque de exclusividad.

Dentro o fuera de la ciudad la New EVO responde a la altura. Es suave, cómoda, divertida y económica.



Ventilación Completa!



www.cabergcolombia.com
Medellín(57)(4)2161112 (57)3113838702
info@cabergcolombia.com

CASC
CABERG AIR SAFETY CONCEPT

Reducción de hasta 4 grados
en pocos segundos



ECO
El integral más ventilado en el mundo

contacto@itakestore.com
take www.itakestore.com

Los primeros días nos olvidamos de la urbe y aprovechando el verano reinante (hasta que escribimos estas líneas) nos aplicamos una buena dosis de kilómetros durante un día entero. Sin rumbo definido, dejamos que esta AKT hiciera lo suyo en una carretera con más y mejores curvas que una edición especial de Playboy, por eso los ánimos no demoraron en calentarse y encontramos una moto muy ágil, en la que es realmente fácil tumbar de un lado a otro. Sus llantas Metzeler, que trae de serie, son un punto fuerte y se adhieren hasta permitirnos tocar los posapiés con toda seguridad. La caja de cinco marchas claramente fue mejorada en precisión y suavidad, además está muy bien escalonada, permitiendo mantener el motor en su rango óptimo en todo momento, detalle que la beneficia mucho en tramos de ascenso por ser de relaciones cortas. A medida que ganamos confianza, ayudados también por el excelente tacto del disco delantero, comenzamos a entrar realmente duro a las curvas tratando de exigir al máximo suspensiones, chasis y ruedas, hasta el punto en que empezamos a sentir cierto vaivén en el tren trasero, que el par de amortiguadores no logran evitar y que sin llegar a sacarnos de la trayectoria, si es una advertencia clara de que estamos en el límite y que lo más prudente es reducir el ritmo para poner otra vez las cosas en su sitio.

El disco delantero lo pusimos a prueba al encarar con rapidez varios descensos pronunciados y nunca mostró fatiga, manteniendo un tacto agradable y seguro en todo momento. De entrada no le creíamos mucho al freno trasero que es de campana, pero la EVO nos demostró que estos sistemas, así parezcan algo anticuados, todavía pueden ser muy eficientes en motos de estas características, y en conjunto ambos frenos resultaron bastante efectivos cuando es necesario detener la moto en la menor distancia posible.

www.demotos.com.co



El disco delantero, tipo flor o lobulado, nos gustó mucho por su buen tacto y potencia. Al tablero le faltó diseño, pero brinda buena información. El nuevo monocilíndrico incorpora muchas mejoras en su diseño interno y estas se notan en su suavidad y correcto desempeño. Vista desde atrás luce muy bien.



Después de rodar en todo tipo de condiciones, con y sin pasajero, podemos decir que los 11.5 caballos a 8.500rpm que entrega el nuevo motor CGR son más que suficientes para defendernos en la ruta con relativa tranquilidad y a buenos promedios o para salir a disfrutar de unas buenas curvas y en cualquier caso alcanzan para regalarnos una buena dosis de felicidad sobre dos ruedas.

La citadina EVO 150NE, es toda una dama así provoque "callejear" con ella a toda hora y aquí reiteramos la suavidad de su propulsor y el tacto general de toda la moto, todo en ella es suave y de fácil accionamiento, a ritmos tranquilos de ciudad es un montura agradable, segura y se percibe bastante ajustada como para estar todo el día en ella, sin esos ruiditos parásitos tan comunes en algunas de su segmento y precio. Aunque ella empuja muy bien desde 4.000rpm, es entre 6.000 y 7.500rpm donde el monocilíndrico se siente más a gusto y relajado para movernos, siendo esta la mejor zona de su banda de potencia, después de 8.000rpm el

empuje alcanza su tope y solo en este punto aparecen las primeras vibraciones, muy leves al comienzo, pero llegando a 9.000rpm suben de tono y el motor claramente nos dice que ya ha dado lo mejor de sí, aunque el monocilíndrico es capaz de seguir acelerando y en algún descenso prolongado (donde las condiciones estaban a favor) no nos aguantamos la curiosidad de ver que tanto podía dar, así fue como agachados sobre el tanque pudimos ver como la aguja del tacómetro pasaba de la línea roja, al tiempo que el velocímetro llegaba hasta su tope, marcado en 140km/h, velocidad que en terreno plano se queda en unos razonables y más que suficientes 110km/h.

Por muchas razones la New EVO 150 es hasta ahora uno de los mejores productos de AKT que hayamos probado, en el cual volcaron todo su aprendizaje y conocimiento para obtener un resultado que se acerca mucho al nivel de las marcas de mayor trayectoria en Colombia y con un precio que hace que su relación costo beneficio sea la mejor del segmento. **DM**



TRIUMPH

GO YOUR OWN WAY

2 UNLIMITED MILEAGE WARRANTY YEAR INCLUDED AS STANDARD

Tiger 1050 SE

Conoce nuestra línea de accesorios TRIUMPH

BOGOTÁ
Calle 127 No 7C-09, Bogotá
Tel: 7022099 Fax: 7022169
Cel: 311-4475644

MEDELLÍN
Cra 36 No 10B-28, Medellín
Tel: 5813066 - 5813055
Cel: 311-3054344

rs@triumphcolombia.com
ag@triumphcolombia.com
www.triumphmotorcycles.com



Los nuevos amortiguadores traseros tienen doble resorte de distinta dureza y depósito de gas, además son ajustables en precarga. El asiento se ve y se siente bien tanto adelante como atrás. La amplia parrilla oficia también como agarraderas del pasajero

MOTO BOBINADOS
Lincon
Manrique - 23 años de Experiencia
ELECTRICIDAD Y MECÁNICA 2 Y 4T.
BOBINAS ALTA CALIDAD
CHEQUEO DE CDI - PDI HASTA 8.000 RPM
TRABAJOS GARANTIZADOS POR 3 O 6 Y 18 MESES
COMPRAMOS NÚCLEOS PARA BOBINAS
Cra. 53 No. 38-17 diag. a Atmopol
Tel: 232 17 80 Med.

MOTOS "LA 38"
- Jairo Alvarez -
30 años de servicio
Enderezamos todo lo relacionado con motocicletas
Telescopios - Chasis con matriz
Tenedores de toda clase (Plus - Vespa)
Balanceo de cigüeñales, tomo y fresadora
Cil. 38 N° 52A - 16 Tel: 232 42 93 - Medellín
314 618 2323
jairoatallerdemotosla38@hotmail.com

Tapiivan
15 años
FORROS ORIGINALES Y DE LUJO
ESPUMAS, BASES Y SILLINES
REPUESTOS PARA PIAGGIO
PBX: (4) 262 87 01
Fax: (4) 381 28 52
SERVICIO AL CLIENTE
01 8000 941033
Calle 38 N°. 52-39
Medellín-Colombia
E-mail: tapiivan@une.net.co

Ficha Técnica

Motor	Monocilíndrico, 4T, 2 válvulas refrigerado por aire
Cilindrada	150 c.c.
Rel. compresión	9.2:1
Torque Máx.	1.0kg/m a 7.500rpm
Potencia Máx.	11.5hp a 8.500rpm
Alimentación	Carburador
Encendido	Eléctrico y crank
Transmisión	5 velocidades
Embrague	Multidisco en aceite
Susp. Del.	Telescópica
Susp. Tra.	Doble amortiguador
Freno Del.	Disco
Freno Tra.	Tambor
Peso	125kg en vacío
Capacidad Tanque	3.9 galones (15L)
Precio	\$3.150.000
Para saber más	www.aktmotos.com

- El uso combinado entre carretera y ciudad nos arrojó un promedio de 125km por galón.
- Llevar paquetes en la EVO es algo fácil, gracias a una parrilla de excelente acabado y capacidad.
- El seguro para amarrar el casco es un buen detalle que muchas motos ya han olvidado y que esta AKT ofrece, en este caso se acciona desde la misma cerradura que permite desmontar la silla.
- Bajo el asiento hay un pequeño espacio donde se pueden guardar cosas pequeñas como un trapo o un chaleco.
- Irónicamente para acceder a la herramienta se necesita herramienta, exactamente un destornillador de estrella para desmontar la tapa lateral donde se alojan.

Comentarios

- Los posapiés delanteros al plegarse no se devuelven automáticamente como debería ser, por eso muchas veces al subir el gato lateral o al bajar los piés los cerramos involuntariamente y luego no encontramos dónde poner el pie.
- Interesantes nos parecieron los protectores de aluminio que incorpora en los laterales del chasis, a la altura de los posapiés delanteros.
- Ser pasajero en la EVO es algo agradable, nos brinda un buen asiento, una postura relajada y unas agarraderas que sin ser las más cómodas ofrecen adecuada sujeción.
- Nos gustó el diseño de las direccionales, pero a la luz del día no son lo suficientemente visibles.