



La familia AKT sigue creciendo y esta vez amplían su catálogo con un nuevo scooter que brinda un aumento en el escalafón de la comodidad y prestaciones.

AKT Jet 4

Un peldaño más Texto: AMG - fotos: JCP

En AKT no parecen temerle a nada, han emprendido proyectos que a costa de trabajo, inversión publicitaria y desarrollo técnico han sabido llevar a buen puerto, con un gran respaldo de técnicos especializados, talleres autorizados y repuestos originales a excelentes precios, entre estos proyectos se cuenta el Dynamic el primer scooter de la casa del Pegaso, un producto que en nuestra prueba de ruta (Ed. 93) se destacó por su buen desempeño, comodidad y también gracias a su buen precio. Ahora en AKT, a sabiendas de que la brecha del segmento ya la tienen abierta, apuestan por segunda vez y de manera contundente con el nuevo scooter Jet 4 (se pronuncia "jet four") que acompañará al Dynamic en el catálogo pero ofreciendo unas características que lo ponen a un nivel ligeramente superior, incluyendo obviamente el precio.

El "jet four" es de origen taiwanés, más concretamente de la casa SYM (Sanyang Motor) que tiene experiencia desde 1962 fabricando motos en cooperación con marcas tan reconocidas como la misma Honda. AKT retoma entonces los desarrollos de esta marca y nos los presenta ahora en este nuevo scooter de 4T y 125cc.

Sin complejos

El semáforo cambia a verde y enroscamos el acelerador hasta el tope para

no ser acosados o más bien atropellados por la turbamulta de conductores desesperados que a diario transitan nuestra ciudad, por fortuna salimos en los primeros lugares y nos acomodamos ordenadamente en el carril correspondiente. El Jet 4 salió airoso de numerosos "piques" como estos y aunque su peso y dimensiones lo lastran un poco en este aspecto, porque debe mover 8 kilos extra en comparación con su hermano el Dynamic que le restan salida pero le otorgan una estabilidad y un aplomo con los cuales sabe defenderse honrosamente. Su motor de 125cc puede describirse como un propulsor más "maduro", más tranquilo, sin pretensiones de agresividad o rapidez inmediatas, por el contrario está presto para ir adelantando con mesura y tranquilidad a quienes creen que los pares y los semáforos son grillas de partida y que luego se tienen que conformar con que uno los sobrepase muy pronto sin angustias ni esfuerzos desmedidos, con este motor se pueden alcanzar tranquilamente los 100km/h en terreno plano y mantenerlos con relativa tranquilidad sin importar si vamos acompañados, viendo como otros colegas en sus motos de cambios y de mayor cilindrada pelean contra la mecánica y la física para darnos alcance, situaciones que hablan de lo bien aprovechados que están los 8.9hp a 9.500rpm y los 0.88 kg/m a 7.000rpm que entrega este propulsor según la ficha técnica que nos suministraron en AKT.



www.ruta40.com.co



NUEVAS METZELER RACETEC K1 Y K2

* Hasta agotar existencias, no incluye gastos de envío.

Cra 43A # 30-26 Frente al C.Cial Premium Plaza Tel: 448 18 40 Cel: 310 508 17 31-Medellín

Más con que

Rodando es como realmente se descubren las virtudes del Jet 4, ahora para reforzar esos argumentos este segundo scooter de AKT viene con detalles como freno de disco delantero lobulado de 226mm que se comporta de una manera excelente en cualquier condición, sea en descensos con pasajero, en frenadas apuradas o con un uso excesivo en la ciudad, siempre proporcionando el tacto y la potencia necesarias para salvar cualquier situación, el trasero es de tambor y basta decir que cumple correctamente su función. El chasis sin ser nada del otro mundo transmite la seguridad

suficiente para lograr divertirse en curvas cuando lo deseemos y es capaz de mantenernos en la trazada correcta a pesar las irregularidades del terreno o cuando sus ruedas de 13" adelante y 12" atrás pasen penurias a causa del mal estado de las vías. Al chasis lo respaldan unas suspensiones que no se olvidan de comportarse como en todas las scooter, firmes y secas en absorción.

La forma como se desenvuelve este 125 nos llevó a estar muchas horas rodando con él, llegando a varias conclusiones, entre ellas que sus manillares aunque pretenden tener una forma ergonómica no logran tal cometido al ser duros y

poco adherentes, incluso si usamos guantes, el piloto cuenta con espacio de sobra para acomodar las piernas sin importar su talla y la silla es de un espumado y unas formas generosas para ambos ocupantes, rematada por una parrilla amplia que a su vez incluye un buen par de agarraderas para el parrillero, cabe anotar que un punto clave de un scooter debe ser precisamente el puesto del pasajero y en el Jet 4 tuvieron esto muy presente, los calapiés traseros, que por cierto son retractiles y se camuflan muy bien con el resto de la carrocería, permiten al segundo a bordo apoyarse con firmeza para resistir los embates de una conducción algo





El cuadro de instrumentos es muy nutrido en información y de noche se ilumina en tono azul neón que le da un agradable aspecto. La parrilla es bastante generosa y de buen diseño. El freno de disco lobulado es de gran eficacia. En el baúl cabe un casco tipo jet y algunas cosas más. El grupo óptico trasero esta muy bien logrado.



brusca como la mía (según me lo hizo saber la parrillera que realizó esta prueba conmigo) pero en términos generales la disposición del puesto trasero puede catalogarse como uno de los mejores de su categoría.

Tiempo libre

De casualidad tuvimos el Jet 4 en plena temporada de vacaciones, rodamos con total libertad en él, sin horarios, ni fechas definidas, solo dedicados a disfrutar de sus beneficios, tanto urbanos como ruter, donde el Jet 4 supo impactarnos y atraparnos. Cuando somos sensatos y reconocemos los límites de nuestra montura, con paciencia y buena actitud esta nos llevará hasta el fin del mundo si queremos, lo digo porque esta AKT estuvo conmigo en lugares que ni siquiera hubiera soñado visitarlos en un scooter. Entre tanto ir y venir, con y sin parrillero, por carretera y por ciudad y hasta por vías de cero pavimento, el Jet 4 se comportó como todo un caballero servicial y dispuesto para todo, en las noches su amplia farola alumbró nuestro camino para rodar con seguridad a ritmos suaves, pero si el asfalto estaba para mayores velocidades ya nos íbamos quedando cortos de iluminación debido a la poca profundidad de su haz, al encender las luces el tablero se ilumina en un llamativo color azul para

acceder a su información sin problema alguno, que en formato digital presenta medidor de gasolina, reloj horario y odómetros total y parcial.

Desafortunadamente para disfrutar del tiempo libre nos debemos gastar también unos pesos y entre ellos se cuenta la gasolina, el Jet 4 se gastó un galón de combustible cada 95 kilómetros en promedio mientras estuvo en nuestras manos, pero debemos anotar que fuimos inclementes con el acelerador todo el tiempo y si a esto le sumamos los diferentes ensayos, como las arrancadas en subidas pronunciadas, velocidad máxima, piques desde cero, etc. se deduce que el consumo, con un uso normal, puede disminuir en gran medida, aunque no se destacará precisamente por su economía. Aquí entra al caso mencionar que la tapa del tanque de gasolina desluzce tanto por su forma como por lo incomodo que se torna para abrirla o cerrarla, el baúl es muy espacioso, aunque no tanto como para albergar un casco integral, y en él está dispuesto un interruptor de seguridad que corta la energía a toda la moto, otro tema interesante es que el baúl se abre desde la misma llave de encendido. La capacidad de carga de la gaveta frontal es engañosa por el tamaño de su tapa porque solo tiene dos pequeños compartimientos para objetos pequeños a cada lado de la barra de dirección,

aunque el gancho para colgar paquetes o bolsas complementa de alguna manera esta falencia.

Tiempo libre fue lo que nos brindo este scooter, su maniobrabilidad y capacidad de carga nos evitó ingresar en carro a las congestiones navideñas cuando debíamos ir a comprar los "aguinaldos", ese tiempo lo aprovechamos para visitar a nuestros amigos y familia y para darnos una que otra canita al aire en carreteras de todo tipo, ventajas que son la razón de ser de los scooter y que el Jet 4 cumple a cabalidad, pero acentuándolas aún más que su hermano.

DM

Ficha Técnica

Motor	Monocilíndrico, 4T, SOHC 2 válv., refrigeración por aire
Cilindrada	124 c.c.
Rel. compresión	10.4 : 1
Torque Máx.	0.88 kg/m a 7.000rpm
Potencia Máx.	8.9 hp a 9.500rpm
Alimentación	Carburador
Encendido	Eléctrico y crank
Transmisión	Automática
Susp. Del.	Telescópica
Susp. Tra.	Amortiguador reg. en precarga
Freno Del.	Disco de 226 mm
Freno Tra.	Tambor de 130mm
Peso	113 kg en seco
Capacidad Tanque	1.4 galones (5.3L)
Precio	\$4.290.000
Para saber más	www.aktmotos.com

